



1000186231312

Vilii Fly Magyarország Kft.

ügyintéző: Rácz Lilla dr.

telefon: +36 1 999 9087

email: racz.lilla@budapest.hu

ikt. szám: FPH058 /193 - 16 /2023

hív. szám: -

tárgy: Jogellenes közterület-használat után
fizetendő közterület-használati díj
megállapítása

HIVATALI KAPUN

A Vilii Fly Magyarország Kft. () közterület-használati önkormányzati hatósági ügyében eljárva a következő

határozatot

hozom:

1. Megállapítom, hogy *Vilii Fly Magyarország Kft.* ()

2022. július 1. napjától 2023. január 11. napjáig az 1. mellékletként csatolt adatsorok szerinti elektromos meghajtású rollerek, csatolt adatsorok szerinti napokon és helyszíneken történt elhelyezésével jogellenes közterület-használatot valósított meg. A megvalósult jogellenes közterület-használatok után forint közterület-használati díjat köteles megfizetni legkésőbb jelen határozat véglegessé válásától számított 8 napon belül a Fővárosi Önkormányzat 11784009-15490012-11570002 számú Közterület-használati díj számlájára.

2. A Vilii Fly Magyarország Kft.-* () a közterület jogellenes használatával megvalósított közigazgatási szabályszegés miatt

figyelmeztetem,

továbbá felszólítom, hogy a jövőben tartózkodjon a közigazgatási szabályszegések elkövetésétől, ellenkező esetben a következő közigazgatási szabályszegés alkalmával közigazgatási bírság szabható ki.

E döntés ellen a közléstől számított 15 napon belül Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűléséhez címzett, de a Főjegyzőnek benyújtandó fellebbezést lehet előterjeszteni.

A fellebbezést az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. §-a szerint elektronikus úton az illeték Fővárosi Önkormányzat 11784009-15490012-11590000 számú Közterületi eljárási illeték számlájára történő megfizetését igazoló bizonylattal együtt kell benyújtani.

A fellebbezés illetéke a fellebbezéssel érintett vagy vitatott összeg minden megkezdett 10 000 forintja után 400 forint, de legalább 5000 forint, legfeljebb 500 000 forint. Ha a fellebbezés tárgyának értéke pénzben nem állapítható meg, a fellebbezés illetéke 5000 forint.

Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve

csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet.

A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A fellebbezésre jogosult a fellebbezési határidőn belül a fellebbezési jogáról lemondhat. A fellebbezési jogról történő lemondás nem vonható vissza, arra egyebekben a kérelemre vonatkozó szabályok az irányadók.

A fellebbezés elbírálása a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozik. A fellebbezésnek a határozat véglegessé válására és végrehajtására halasztó hatálya van.

Tájékoztatom, hogy a közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló 2017. évi CXXV. törvény (továbbiakban: Szankció tv.) alapján a közigazgatási szankciót a Közigazgatási Szankciók Nyilvántartásába (a továbbiakban: Nyilvántartás) bejegyzem azon döntés e törvényben meghatározott adatait, amely ellen kérelemre induló jogorvoslatnak már nincs helye, a jogorvoslati kérelem benyújtására rendelkezésre álló idő elfeltételével egyidejűleg.

A Nyilvántartás a bejegyzés időpontjától számított három év elteltéig tartalmazza az adott döntéssel összefüggésben nyilvántartott adatokat. A Kormány a Nyilvántartás vezetésére és az ezzel összefüggő adatfeldolgozó feladatok ellátására a Lechner Tudásközpont Nonprofit Kft.-ét jelölte ki.

Az eljárási cselekmény során eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkeztem.

INDOKOLÁS

Az 1. mellékletként csatolt adatsorok szerinti helyrajzszámú ingatlanok a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló budapesti közterületek, amelyek a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III.8.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Fkr.) hatálya alá tartoznak.

A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek rendeltetéstől eltérő használatát az Fkr. szabályozza.

Az Fkr. 2. § p) – s) pontjai szerint:

p) Mikromobilitási eszköz: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, illetve ennek segítésére vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz, így különösen az önkiegyensúlyozó eszköz (hoverboard, monocycle).

r) Mikromobilitási szolgáltató: kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök üzemeltetője, aki üzletszerű gazdasági tevékenység keretében mikromobilitási eszköz bárki számára elérhető, jellemzően rövid távú bérbeadására irányuló szolgáltatási tevékenységet végez, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét.

s) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz: mikromobilitási szolgáltató által üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt.

Az Fkr. 5.§ (2) bekezdés 23. pontja szerint közterület-használati hozzájárulást kell beszerezni kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezéséhez, tárolásához, ide nem értve a mikromobilitási eszközzel használat közben való olyan ideiglenesen megállást, ami az eszköz adott személy általi bérleti szerződés szerinti használatát (kölcsönzését) nem szakítja meg.

Előzmény

A Villi Fly Magyarország Kft. (továbbiakban: ügyfél) kérelmére indult eljárás lezárásaként kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezéséhez, tárolásához közterület-használati hozzájárulást kapott 2023. január 12. napjától – 2023. december 31. napjáig az FPH058/193-10/2023 iktatószámú hatósági szerződés megkötésével. A 2022. július 1. napjától 2023. január 11. napjáig tartó időszak vonatkozásában hatósági ellenőrzés került lefolytatásra, amely a FPH058/193-13/2023 iktatószámú végzéssel indult.

Az Fkr. 27. § (1) bekezdés szerint jogellenesen használja a közterületet az, aki a rendelet előírásait megszegve közterület-használati hozzájárulás nélkül, vagy a meglévő közterület-használati hozzájárulásától eltérő módon (így különösen a hozzájárulásban rögzített céltól vagy tevékenységtől eltérő más tevékenység kifejtésére, vagy a hozzájárulásban meghatározott mértéket meghaladó

területen) használja a közterületet. A jogellenes közterület-használó a közterület-használat ellenőrzésére jogosult szerv vagy személy felszólítására köteles a használatot haladéktalanul megszüntetni és a közterület eredeti állapotát saját költségén, bármiféle kártérítési, kártalanítási vagy egyéb igény nélkül azonnal helyreállítani.

Az Fkr. 27. § (1a) bekezdés szerint a jogellenes közterület-használó köteles a jogellenes közterület-használat céljára, időtartamára, helyére, módjára és mértékére tekintettel a 23. § (1) és (3) bekezdése szerint megállapított közterület-használati díjat megfizetni.

33/G. § (1) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöknek a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken történő elhelyezése, tárolása vonatkozásában a rendelet szabályait a jelen alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz - ha e rendelet eltérően nem rendelkezik - kizárólag az erre a célra kijelölt mikromobilitási ponton helyezhető el és tárolható. Erre vonatkozó közterület-használati hozzájárulást a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközökkel rendelkező mikromobilitási szolgáltató kérhet.

(5) A (2) bekezdéstől eltérően a külvárosi terület zónában a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök mikromobilitási ponton kívüli közterületen is elhelyezhetők (free-float rendszer), ha az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

Az Fkr. 33/K. § (1) bekezdés b) pontja szerint jogellenesen használja a közterületet az a mikromobilitási szolgáltató, amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze közterület-használati hozzájárulás nélkül kerül elhelyezésre, tárolásra a mikromobilitási ponton vagy a 33/G. § (5) bekezdés szerint azon kívüli közterületen.

(3) Jogellenes közterület-használat esetén a mikromobilitási szolgáltató - a 27. § (1a) bekezdéstől eltérően - a jogellenesen elhelyezett, tárolt mikromobilitási eszközei után a jogellenes használattal érintett napokra 5000,- Ft/eszköz/nap közterület-használati díjat köteles megfizetni.

36/K. § A 33/K. § (3) bekezdésében meghatározott mértéktől eltérve az a mikromobilitási szolgáltató, amely legkésőbb 2022. október 31-ig közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmet nyújtott be a Fővárosi Önkormányzathoz kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök 5. § (2) bekezdés 23. pontja szerinti közterületi elhelyezéséhez, tárolásához, a kérelme benyújtásának napjától a kérelme alapján indult önkormányzati hatósági eljárást lezáró döntés véglegessé válásáig, de legkésőbb 2022. december 31-ig terjedő időszak vonatkozásában a jogellenesen elhelyezett, tárolt mikromobilitási eszközei után a jogellenes használattal érintett napokra 2500,- Ft/eszköz/hó közterület-használati díjat köteles megfizetni.

A hatósági ellenőrzés jogsértés megállapításával zárult, így hivatalbóli eljárás indult a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök jogellenes közterület-használata tárgyában 2023. február 24. napján, amelyről a FPH058/193-15/2023 iktatószámú végzés szerint ügyfelet a hatóság értesítette, valamint nyilatkozattételre hívta fel az alábbiak szerint:

- A végzéshez mellékletként csatolt adatsorok szerinti közterület-használat megtörténtével kapcsolatban tegyen megerősítő vagy cáfoló nyilatkozatot, ez utóbbi esetében az erre vonatkozó indokolás megadásával.
- A végzéshez mellékletként csatolt adatsorok közül az „unknown” státuszba került elektromos meghajtású rollerek, amíg „unknown” státuszban voltak, a csatolt adatsorok szerinti napokon kívüli további napokon a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületen voltak-e elhelyezve, tárolva, és ha igen, akkor arra vonatkozóan egyes „device_id” azonosító szerint megjelölt elektromos meghajtású rollerenként tegyen nyilatkozatot, hogy meddig, mely napokon valósult meg a közterület-használat a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken.

A végzést az ügyfél 2023. március 03. napján töltötte le, azonban a végzés szerinti 8 napos határidőn belül, 2023. március 13. napjáig nem, valamint később sem nyilatkozott.

Közterület-használati díj megállapítása

A hatósági ellenőrzés során megállapításra került, hogy az ügyfél kérelmére indult eljárásban tett ügyféli nyilatkozatok alapján a közterületet elkezdte használni, az ügyfél mikromobilitási szolgáltató, valamint az ügyfél elektromos meghajtású rollerjei a hivatalbóli eljárás tárgya szerinti időszakban is kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök voltak.

Az ügyfél az FPH058/193-10/2023 iktatószámú hatósági szerződésben vállalt adatszolgáltatási kötelezettségének eleget téve a szerződés szerint az általa használt telematikai rendszerhez API-interfészen keresztül 2023. január 11. napjától folyamatos hozzáférést biztosít a hatóság számára.

A hatóság az általa az ügyfél által használt telematikai rendszerből 2023. január 23. napján lekérdezett adatok alapján a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek vonatkozásában a csatolt excel formátumú táblázatban foglaltak szerint megállapítja, hogy az egyes elektromos meghajtású rollerek:

- „device_id” azonosítói szerint a közterületen való elhelyezésük naponkénti percre pontos időpontjait,
- vehicle_state” státuszait, amely státuszok az egyes elektromos meghajtású rollerek közterületen történő elhelyezését igazolják az MDS szabványban leírtak alapján,
- az egyes státuszaihoz kapcsolódó event types adatokat, továbbá
- elhelyezési helyszíneit (földrajzi szélességi és hosszúsági koordinátával).

A hatóság megállapította, hogy az alábbi státuszú és event type-ú rollerek, elhelyezésre, tárolásra kerültek a közterületeken az 1. melléklet szerinti módon, azok közterület-használatot valósítottak meg az MDS szabványban leírtak alapján az alábbiak szerint (az eszköz és jármű szavak alatt a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköznek minősülő rollerek értendők):

Státuszok:

- "available": az eszköz kölcsönzésre elérhető állapotban tartózkodik közterületen
- "reserved": az eszközt a mikromobilitási szolgáltató alkalmazásán keresztül lefoglalták, és arra vár, hogy egy utas felvegye
- "non_operational": az eszköz nem bérelhető állapotban tartózkodik közterületen
- "unknown": az eszközzel való kapcsolat közterületen megszakadt, ezt követő rendeltetése ismeretlen

Event types adatok:

vehicle_state	event_type	Leírás
available	battery_charged	A jármű elérhetővé vált, mert az akkumulátora feltöltődött.
available	provider_drop_off	A járművet a szolgáltató helyezte el a közterületen.
available	trip_end	Egy utazás véget ért, és a jármű ismét bérelhető.
available	trip_cancel	Az utazást megkezdték, majd lemondták mielőtt bármekkora távolságot megtett volna az eszköz.
available	comms_restored	A jármű egy bizonyos ideig tartó kommunikációs zavar után available státuszinformációt küldött.
available	located	A járművet a szolgáltató megtalálta.
available	missing, located	A jármű nem az utolsó bejelentett GPS-helyen volt, vagy ez a hely nagy valószínűséggel téves volt, azonban a járművet a szolgáltató megtalálta.
available	unspecified	A jármű elérhetővé vált, de a szolgáltató (még) nem tudja véglegesen meghatározni az okot. Általában a szabályozói szolgáltatási szintű megállapodások korlátozzák azt az időtartamot, ameddig a jármű utolsó eseménytípusa meghatározatlan lehet.
non_operational	battery_low	A jármű akkumulátora bizonyos bérelhetőségi küszöbérték alatt van.

non_operational	provider_drop_off, battery_low	A járművet a szolgáltató helyezte el a közterületen, azonban a jármű akkumulátora bizonyos bérelhetőségi küszöbérték alatt van.
non_operational	trip_end, battery_low	Egy utazás véget ért, és a jármű ismét bérelhető lenne, azonban a jármű akkumulátora bizonyos bérelhetőségi küszöbérték alatt van.
non_operational	comms_restored, battery_low	A jármű egy bizonyos ideig tartó kommunikációs zavar után non_operational státuszinformációt továbbított, mivel a jármű akkumulátora bizonyos bérelhetőségi küszöbérték alatt van.
non_operational	located, battery_low	A járművet a szolgáltató megtalálta, azonban a jármű akkumulátora bizonyos bérelhetőségi küszöbérték alatt van.
unknown	missing	A jármű nem az utolsó bejelentett GPS-helyen van, vagy ez a hely nagy valószínűséggel téves.
unknown	trip_cancel, missing	Az utazást megkezdték, majd lemondták mielőtt bármekkora távolságot megtett volna az eszköz és a jármű nem az utolsó bejelentett GPS-helyen van, vagy ez a hely nagy valószínűséggel téves.
unknown	trip_end, missing	Egy utazás véget ért, és a jármű ismét bérelhető, azonban a jármű nem az utolsó bejelentett GPS-helyen van, vagy ez a hely nagy valószínűséggel téves.
unknown	comms_lost	A jármű nem tudja továbbítani a GPS-helyzetét vagy más állapotinformációt.

A hatóság az 1. melléklet táblázatában a telematikai rendszerből kinyert adatok alapján megállapította és kiegészítésként feltüntette:

- az egyes, fentiek szerinti elektromos meghajtású rollerek Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületen való tartózkodásának napját „date” oszlopelnevezéssel,
- elhelyezési helyszíneket helyrajzszám és kerület szerint beazonosítottan,
- a „date” oszlopban azokat a napokat, amikor nem történt státuszváltozás, mivel ilyen esetekben az előző nap státuszával ismételtelen megállapítható a közterület-használat, ezért hiányzik az event_time érték néhány esetben a csatolt excel formátumú táblázatban, miközben a date oszlop viszont napok dátumait tartalmazza minden esetben.

Összességében tehát a hatóság a fentiek szerint az 1. mellékletben részletezett módon megállapította a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök jogellenes közterület-használatát, mivel azok közterület-használati hozzájárulás nélkül kerültek elhelyezésre, tárolásra.

A jogellenes közterület-használat után fizetendő díjat a hatóság a 2. melléklet szerinti részletezett módon kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöként állapította meg úgy, hogy egy kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz egy napon belüli többszöri elhelyezése esetén is csupán egy napi díjat kell felszámítani jogellenes használattal érintett napokra, 2500,- Ft/eszköz/hó alapösszegben.

Közigazgatási szankció alkalmazása

A Szankció tv. 2. § (1) bekezdése alapján „a közigazgatási szabályszegésért való felelősség megállapítása esetén a közigazgatási hatóság közigazgatási szankciót alkalmaz.

(2) Közigazgatási szankciót azzal a természetes személlyel, jogi személlyel vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel szemben lehet alkalmazni, akinek, illetve amelynek a közigazgatási szabályszegésért való felelősségét a közigazgatási hatóság megállapította.

6. § (1) A figyelmeztetéssel a hatóság rosszsallását fejezi ki az általa megállapított közigazgatási szabályszegés elkövetése miatt, és újabb szankció kilátásba helyezésével felszólítja az ügyfelet, hogy a jövőben tartózkodjon a közigazgatási szabályszegés elkövetésétől.

(2) Figyelmeztetés szankciót alkalmazhat a hatóság, ha törvény vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendelet közigazgatási bírság kiszabását írja elő.

(3) Figyelmeztetés alkalmazásának akkor van helye, ha közigazgatási szabályszegés elkövetése miatt más szankció nem alkalmazható, vagy ha a közigazgatási szabályszegés az elkövetés körülményeire tekintettel csekély súlyú és a figyelmeztetéstől kellő visszatartó hatás várható."

Az eljárásom során megvizsgáltam a Szankció tv. alapján alkalmazható szankciókat és a 6. § (1)-(3) bekezdések alapján a figyelmeztetés alkalmazása mellett döntöttem, mivel közterület-használati ügyben elközbzás, illetve – mivel a tárgyi közterület-használati ügyben a Szankció tv. 13. § (2) bekezdés a)-c) pontjaiban megjelölt esetek nem állnak fenn – tevékenységtől eltiltás sem alkalmazható.

A hatóság az ügy összes részletét együttesen értékelve megállapította, hogy a tárgyi közigazgatási szabályszegés kapcsán, az elkövetés körülményeire tekintettel, a figyelmeztetéstől kellő visszatartó hatás várható. A hatóság figyelembe vette, hogy az ügyfél az eljárás során együttműködő magatartást tanúsított, az FPH058/193-10/2023 iktatószámú hatósági szerződésben vállalt adatszolgáltatási kötelezettségének eleget tett, ugyanakkor, tekintettel arra, hogy a közterület-használatát a 2023. január 12. napjától – 2023. december 31. napja közötti időtartamra megkötött FPH058/193-10/2023 iktatószámú hatósági szerződés létrejötte előtt megkezdte, a közterület-használati hozzájárulás nélküli használattal megvalósított közigazgatási szabályszegés miatt a figyelmeztetés kiszabásáról döntöttem.

Határozatomat a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam meg.

Döntésem az Ákr. 80. § (1) bekezdésén és a 81. § (1) bekezdésén alapul.

Döntésem véglegessége az Ákr. 82.§-n alapul.

Az illetékekről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (2) bekezdés szerint adtam tájékoztatást.

A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 112. §, 116.§ (1)-(2) bekezdés, 117. §, és 118. § (1)-(4) bekezdései alapján biztosítottam.

Az eljárási költség viseléséről az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Hatásköröm a Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) Főv. Kgy. rendelet 1. melléklet 1.3. és 1.4. pontja alapján, illetékességem az Ákr. 16. § (1) bekezdés b) pontjának rendelkezésein alapul.

Kelt: Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

P.H.


Számadó Tamás dr.
főjegyző

Határozatot kapják:

1. Ügyfél
2. FPH Pénzügyi, Számviteli, és Vagyon-nyilvántartási Főosztály, Számlázási és Adóbevallási Osztály, helyben
3. FPH Irattár, helyben

Melléklet:

1. Jogellenes közterület-használatot megvalósító kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök helye és ideje
2. Jogellenes közterület-használat után fizetendő díj részletes számítása