

TISZTELT BUDAPESTIEK! TISZTELT UTAZÓKÖZÖNSÉG!



Tisztelt Budapestiek! Tisztelt Utazóközönség!

Hosszas előkészítés után megkezdődik az M3-as metróvonal felújítása. A felújítási szerződések értelmében az északi szakasz állomásainak a rekonstrukciója, valamint a teljes, 17 km-es vonalon az alagúti munkák elvégzése (vágányépítés, a biztosítóberendezések és a központi diszpécsrendszer felújítása) kezdődhet meg.

A kék metró Magyarország legnagyobb forgalmat lebonyolító tömegközlekedési útvonala: naponta félmillió utas utazik a 20 megállóból álló, 17 km-es vonalon. A M3-as vonal építése a hetvenes években kezdődött, első

szakaszát – a Deák tér és Nagyvárad tér közöttit – még 1976-ban adták át.

A fokozott napi igénybevétel és az amortizáció miatt a vonal állapota évről-évre romlott, a pálya és a szerelvények felújítására már több mint 15 éve szükség lett volna, de 2010-ig nem történt semmi, még csak nem is tárgyaltak az M3-as metróról. Ezek után nem lehet csodálkozni azon, hogy a négy évtized alatt a teljes vonal elavult.

A korábbi városvezetés nemhogy nem készítette elő a már akkor is siralmas állapotban lévő vonal korszerűsítését,

még azt is elintézte, hogy jó ideig az utódainak se legyen erre lehetősége. A kormány 2015-ben vállalta át a közlekedési cég 2010 előtt felhalmozott, óriási működési adósságállományát, a BKV addig fedezet nélkül vállalt volna kötelezettséget, ezért nem vághatott bele korábban a főváros az M3-as metróvonal felújításába. Azóta – a menetbiztonság megőrzése érdekében – folyamatosan zajlottak a sín-cserék. Megkezdődött a metrókocsik felújított cserélése is: az első ilyen szerelvény 2017 tavaszán állt forgalomba, a hetedik pedig nyár végén. Az utolsó szerelvény leszállítása a szerződésben foglaltak szerint jövő nyárra várható.

Az északi vonalszakaszon megújul Újpest-Központ, Újpest-Városcsúcs, Gyöngyösi utca, Forgách utca, Árpád híd és a Dózsa György út metróállomás. E munkálatok nettó értéke 24,1 milliárd forint, a szerződés szerinti végső átadási határidő 2018. vége. Az alagúti munkákra vonatkozó szerződés nettó értéke 47,8 milliárd forint, a végső átadás határideje 2020. augusztus vége.

A metrópótlás az északi szakaszon 2017. november elejétől várhatóan egy évig tart, ekkor a szerelvények csak Kőbánya-Kispest és a Lehel tér között közlekednek. A szükséges számú pótlóbuszt és járművezetőt a BKV képes önerőből biztosítani. A metró-

pótló buszok útvonalának kialakítását, a szükséges út- és forgalomtechnikai munkákat elvégezték. A beruházásra megvan a fedezet, a kormánnyal kötött támogatási szerződés értelmében.

Megtörténik a felépítmény egységesítése, komplex gépészeti felújítás is történik. Az utasok biztonsága érdekében a legújabb előírásoknak megfelelő tűzvédelmi és korszerű – vízködöltő berendezéssel kiegészített – szellőzőrendszert építenek ki. Az utazóközönség számára mintegy 340 db segélykérő berendezés válik elérhetővé, az állomási és központi diszpécserek munkáját 160 darab monitor és 500 darab korszerű IP kamera segíti.

Megújulnak az állomások, az utasforgalmi terek. A rekonstrukció építészeti tervezésének fő célkitűzése az állomások egyedi jellegének megtartása, a jellemző színek átmentése, a vonalon található művészeti alkotások megőrzése.

Fontos az akadálymentesítés lehetőség szerinti megoldása, a fogyatékkal élők utazásának segítése, a látássérültek közlekedését taktilis vezetősávok teszik könnyebbé. A felújítás első szakaszában érintett állomások közül négyenél lift épül, a Dózsa György úti megállóban a fix lépcső mellett mozgólépcső is lesz. Anyagi lehetőségeink határáig gondoskodunk az akadálymentesítésről.

A hagyományos világítóberendezéseket LED-es lámpatestek váltják fel. A tájékoztatóban 2060 új hangszóró és 180 vizuális tábla, valamint 300 központi vezérlésű óra nyújt segítséget az utasoknak. A felújítás során hozzávetőlegesen 32.000 m² padló-

A következő 25-30 évben biztonságosan üzemeltethető és használható lesz.

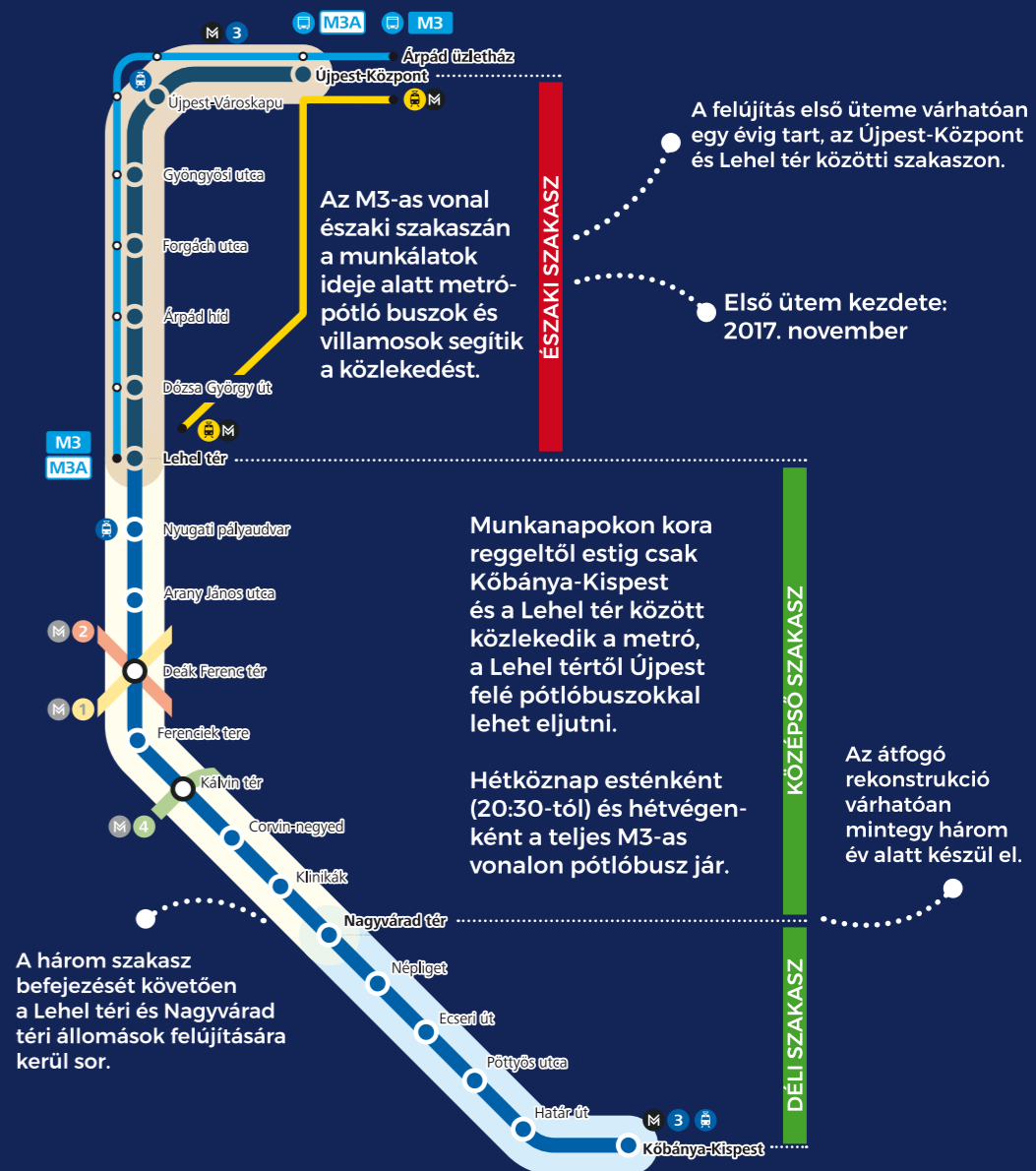
burkolatot cserélnek ki. A metróvonal kommunikációs és felügyeleti rendszere számára 10 Gbit/s sávszélességű adatátviteli hálózat létesül. Az M3-as metró szerelvényei automatikus vonatvezérlő rendszer (AVR) felügyelete alatt, egyvezetős üzemmódban közlekednek, a felújítás során e rendszert is korszerűsítik.

Az M3-as metró felújítása 100 százalékban fővárosi beruházás, amelyért – a budapestiek érdekében – nagyon megharcolt a Városháza. A főváros számára kizárólag a budapestiek érdeke, az utasok biztonsága a fontos, ezért a munka az első szakasz felújítását követően is folytatódik. A metró további – középső és déli – szakaszának a felújítására új közbeszerzési eljárást fognak kiírni, amelyre reményeink szerint alátámasztott és elfogadható ajánlatok érkeznek.

A metrófelújítás nehéz, összetett mélyépítési munka, amelynek vannak felszíni fázisai is. Ekkora beruházást egy nagyvárosban nem lehet észrevétlenül elvégezni, az sajnálatos módon kényeszerűen együtt jár forgalmi problémákkal, közlekedési nehézségekkel, hiszen metróközlekedést zavartalanul csak metróval lehetne kiváltani. Ezekért előre is a budapestiek elnézését és megértését kéri a főváros. Fognak találkozni fanyalgó, talán uszító kritikákkal is (hasonlóképp, mint az árvízvédelemnél), ezekkel számolunk, mert különösen a jelenlegi politikai légkörben kikerülhetnek. Azonban a felújítás eredményeként az M3-as metróvonal a következő 25-30 évben biztonságosan üzemeltethető és használható lesz.

Tarlós István
Budapest főpolgármestere

ÚTIKALAUZ az M3 metróvonal korszerűsítéséhez



Tervezze meg utazását!

Menetrenddel kapcsolatos információk:
www.bkk.hu/m3felujitas

Felújítással kapcsolatos tájékoztatás:
www.m3felujitas.hu