

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2018. november 29-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2018-11-29/FKT HATÁROZAT

**a fővárosi úthálózat egyes elemeiről szóló előterjesztés (a kötőtpályás közlekedéssel együtt 2x3 forgalmi sáv szélességű, új Duna-híd, Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér gyorsforgalmi út, Aquincumi híd és kapcsolódó úthálózata) tárgyában**

Az első napirend (A fővárosi úthálózat egyes elemeiről szóló előterjesztés (a kötőtpályás közlekedéssel együtt 2x3 forgalmi sáv szélességű, új Duna-híd, Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér gyorsforgalmi út, Aquincumi híd és kapcsolódó úthálózata)) határozati javaslatait, Fürjes Balázs államtitkár úr által kért 1 a), 2 c), 2 g) pontban kért technikai módosításokkal<sup>1</sup> a Tanács egyhangúlag elfogadta, valamint rögzíti azt a javaslatot, hogy az Aquincum híd beruházás előkészítése, tervezése fővárosi hatáskörben, a Főváros projektje legyen, melyhez a Kormány központi költségvetéséből 240 millió Ft támogatásban részesülő megvalósíthatósági tanulmány útján a Kormány biztosítsa a tovább tervezés költségét.

---

2/2018-11-29/FKT HATÁROZAT

**a Budapest Diákváros- Déli Városkapu fejlesztési program állására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Budapest Diákváros-Déli Városkapu fejlesztési program állásáról, a kapcsolódó ingatlanszerzésekről és azok forrásának biztosításáról, az állami támogatásban készülő projektről bemutatott prezentációt, abban a formában, a Tanács elfogadta, a jelentés további előkészítését és tervezését a prezentációban bemutatott tartalom szerint támogatja.

---

3/2018-11-29/FKT HATÁROZAT

**a Liget Budapest projekt megvalósításához kapcsolódó közlekedésfejlesztési intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Tanács egyhangúlag elfogadta a projektelemekre vonatkozó főpolgármesteri módosítási javaslatokat, valamint támogatta dr. Bagdy Gábor főpolgármester-helyettes úr kormányhatározatot kiegészítő

---

<sup>1</sup> (A Fővárosi Közfejlesztések Tanács (a továbbiakban: Tanács) a fővárosi közúthálózat rendszerszintű fejlesztése érdekében egyetért azzal, hogy a Kormány a szükséges döntések meghozatalával, valamint az előkészítéshez szükséges forrásoknak a központi költségvetés terhére történő biztosításával az alábbi fejlesztéseket elindítsa:

1a) pont: „A kötőtpályás közlekedéssel együtt 2x3 forgalmi sáv szélességű, új déli Duna-híd („Új Duna-híd”) nemzetközi tervpályázaton kiválasztott nyertes tervének a megvalósításra vonatkozó építési beruházásra irányuló közbeszerzési eljárás megindításához szükséges tartalmú és részletezettségű, valamint a kapcsolódó közlekedési infrastruktúra (Fehérvári út és az Üllői út- Határ út csomópont között) kiviteli terv szintű előkészítését,

2c) pont: „az Új Duna-híd esetében a megvalósításra vonatkozó építési beruházásra irányuló közbeszerzési eljárás megindításához szükséges tartalmú és részletezettségű, míg a kapcsolódó közlekedési infrastruktúrája esetében a teljes, kiviteli terv szintű tervezési munka 2018. és 2021. között központi költségvetési támogatásból valósuljon meg a Miniszterelnökség és a NIF Zrt. között megkötésre kerülő támogatási szerződés alapján,

2g) pont: „ a kiviteli terveket úgy kell elkészíteni, hogy a Galvani híd közlekedési infrastruktúrája folytatásaként az Üllői út- Határ út csomópont- Kőér utca- Gyömrői út- Repülőtérre vezető út fejlesztési útvonal a Kőér utcánál a 100a vasútvonalat és Budapest közigazgatási határánál az Üllői úttal külön szintű csomópontot alkosson, a Gyömrői úti elválástól kifelé pedig biztosítani szükséges a 2x3 forgalmi sávot, valamint a Felsőcsatári út, a Csévéző és az Igló utcánál a 2x2 forgalmi sávú külön szintű keresztezést”)

javaslatát<sup>2</sup>. A kormányhatározat tervezetének módosítására vonatkozó javaslatok elfogadásáról, illetve a Millenniumi Földalatti Vasút tekintetében kért többlettámogatásról a Kormány jogosult határozni. A projektelemek közül a Kós Károly sétány forgalomtechnikai kialakítása; az Állatkerti körút átmenő forgalom alóli lezárásnak forgalomtechnikai kialakítása; P+R parkolók létesítése a térségben; a Vágány utca kiépítése a Róbert Károly körüttől a Dózsa György útig projektek tekintetében, a Városliget Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat a projektgazda. A MOL Bubi rendszer kibővítése projektnek a gazdája a Fővárosi Önkormányzat.

---

<sup>2</sup> 1.18. az 1.3. pont i) és j) alpontjában meghatározott feladatokhoz kapcsolódóan felkéri a pénzügyminisztert, valamint az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, valamint az engedélyek megszerzése érdekében a már rendelkezésre álló forrásokon felül Budapest Főváros Önkormányzata részére további 1.189.850.000 forint központi költségvetési támogatás biztosításáról gondoskodjanak, 1.19. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy az 1.18 pontban foglaltak megvalósítása érdekében Budapest Főváros Önkormányzatával kössön támogatási szerződést.

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2018. december 11-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2019-12-11/FKT HATÁROZAT

**a Széchenyi Lánchíd és környezetének felújítására, átalakítására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyhangúlag úgy döntött, miszerint a Széchenyi lánchíd járdaszélesítésére, a kapcsolódó közterek, a Lánchíd városi térségének megújítására vonatkozóan még az idei évben folytassanak le műszaki egyeztetést együttesen Tóth Csaba főigazgató, Wintermantel Zsolt polgármester és Keszthelyi Tibor, Főmterv Zrt. vezérigazgató. A Tanács végleges döntését, Miniszterelnök úrral történő konzultációt követően, a jövő évi első Tanács ülésén hozza meg.

---

2/2019-12-11/FKT HATÁROZAT

**a Budapest, XIII. kerület Béke téri szennyvíz főgyűjtőcsatorna kapacitáshiányáról szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyhangúlag döntött, miszerint a Főváros megbízásából a Fővárosi Csatornázási Művek még az idei évben, írásban készít egy hivatalos szakvéleményt a XIII. kerület Béke téren létesítendő egyesített csatorna szennyvíz-csapadékvíz arányáról, ami alapján megállapítható a források megosztása KEHOP, illetve a központi költségvetés között. A Tanács ülésre benyújtott előterjesztést e szakvélemény alapján a Tanács 2019. január 31-ig megtárgyalja és dönt annak elfogadásáról. A Kormányoldal vállalja a Nemzeti Fejlesztési Programiroda (NFP) részvételét érintő 339/2014. (XII.19.) Kormányrendelet módosítását azzal, hogy az NFP részvétele nem szükséges a beruházás megvalósítása során.

---

3/2019-12-11/FKT HATÁROZAT

**a Liget Budapest projekt előrehaladásáról és ütemezett forrásigényéről**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az EMMI által készített kormányelőterjesztést áttekintette, és egyhangúlag támogatja, hogy a Kormány az előterjesztés alapján a szükséges döntéseket meghozza.

---

4/2019-12-11/FKT HATÁROZAT

**a Nemzeti Cirkuszművészeti Központ elhelyezésével összefüggő intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyhangúlag úgy foglal állást, hogy támogatja és javasolja, hogy a Nemzeti Cirkuszművészeti Központ ugyan azon a helyen épüljön fel, ahol jelenleg a Fővárosi Nagycirkusz van.

---

5/2019-12-11/FKT HATÁROZAT

**a Kovács Katalin Nemzeti Kajak-Kenu Sportakadémia megvalósításához szükséges intézkedések megvalósításáról szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az EMMI által készített kormányelőterjesztést áttekintette, és egyhangúlag támogatja, hogy a Kormány előterjesztés alapján a szükséges döntéseket meghozza.

---

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2019. január 7-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**a Budapest 2030 kormányzati és fővárosi önkormányzati fejlesztési terv és Budapest Párbeszédre vonatkozó előterjesztés tárgyában**

Az előterjesztést a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa elfogadta azzal a kiegészítéssel, hogy a Kormány és a Főváros 2019. első negyedévében készítsen egy közös kimutatást azokról a fővárosi, Budapest Főváros Önkormányzata, illetve Kormány által megvalósított fejlesztésekről, amelyek 2010 és 2018 között valósultak meg, valamint amelyek előkészítése, tervezése, kivitelezése jelenleg folyamatban van. A kimutatás jelölje meg az adott fejlesztés funkcióját, a folyamatban lévő fejlesztések státuszát, tényszerű vagy tervezett bekerülési költségét, a beruházás forrását, valamint a folyamatban lévő fejlesztések várható befejezését.

---

2/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**Budapest globális sportfőváros-Budapest 2030 nemzetközi sportesemény stratégia javaslatának megtárgyalására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa elfogadta az előterjesztést azzal a kiegészítéssel, hogy az előterjesztésben kerüljön feltüntetésre, hogy a stratégia semmiképp nem vonatkozik egy esetleges Olimpiai Pályázatra. Bármely olyan esetben, ha a Magyar Olimpiai Bizottság, vagy Budapest Főváros Önkormányzata felveti egy esetleges Olimpiai Pályázat lehetőségét, arról külön döntés meghozatala szükséges, a sportesemény stratégia ilyen javaslatot nem tartalmaz. A Tanács felhatalmazza Fürjes Balázs Budapest és a Fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkárt és dr. Szalay-Bobrovniczky Alexandra főpolgármester-helyettest, hogy a Tanács által elfogadott Budapest 2030 kiemelt nemzetközi sportesemény stratégia tervezetét a magyar sport érintett szervezeteivel egyeztesse, valamint támogassa, hogy ezt követően a Kormány a stratégiát külön előterjesztés alapján megtárgyalja.

---

3/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**a Budapest 2019 - Európa sportfővárosa programhoz kapcsolódó családi sportparkok fejlesztésére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a „Javaslat a Budapest 2019-Európa sportfővárosa programhoz kapcsolódó családi sportparkok fejlesztésére” napirendet áttekintette, egyhangúlag támogatja és javasolja, hogy a Kormány az előterjesztés alapján a szükséges döntéseket meghozza, miszerint 2019-ben – az előterjesztésben rögzített- 7 sportpark létesítése valósuljon meg, mely sportfejlesztési projekt megvalósításához szükséges tervezési feladatok forrásának biztosítását 70 millió Ft + ÁFA értékben a Főváros biztosítja, és a beruházás megvalósításához szükséges fedezet biztosítását 1,7 milliárd Ft+ ÁFA értékben a Kormány vállalja. Egy év elteltével értékelni szükséges a működési tapasztalatokat, amely alapján a Tanács dönt egy hosszú távú átfogó fővárosi sportpark-fejlesztési programról.

---

4/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**Széchenyi lánchíd felújítására és kapcsolódó projektekre vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyhangúlag a Főváros eredeti javaslatát támogatta, miszerint a Lánchíd felújítása járdaszélesítés nélkül valósuljon meg. A Tanács egyetértett azzal, hogy az 1447/2018. (IX.18.) kormányhatározatot a Kormány úgy módosítsa, hogy a támogatási összeg feltételei közül a járdaszélesítést töröljék és ennek megfelelően az ehhez kapcsolódó összeggel (1 Mrd Ft) csökkenjen a szükséges állami támogatás. A Tanács egyetért azzal, hogy a Lánchídhöz kapcsolódó közterek (Budapest I. kerület Clark Ádám tér, a Budapest V. kerület Széchenyi tér és a József Attila utca) megújításának teljes tervezési költségét a Kormány vállalja. A Tanács kifejezetten támogatja és kiemelt fontosságot tulajdonít annak, hogy a Kormány és a Fővárosi Önkormányzat az Aquincumi- és az új déli Duna híd megépítéséhez szükséges előkészítési és tervezési munkákat a lehető leggyorsabban végezze el.

---

5/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**Új Budapesti Velodrom lehetséges helyszínei**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Velodrom beruházás megvalósításáról további egyeztetéseket tart szükségesnek.

---

6/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**M3 metró északi meghosszabbításának tervezési feladataihoz kapcsolódó döntésekre vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Tanács egyetért és fontosnak tartja az M3-as metró északi meghosszabbításának előkészítését. A jövőbeni metrófejlesztések finanszírozása eszközeként a Tanács javasolja egy Metró Alap létrehozását a Fővárosi Önkormányzat költségvetésében, amelynek érdekében a Tanács soron következő ülésére készüljön kimutatás a Fővárosi Önkormányzat és a Magyar Állam között folyamatban lévő visszerthes, a Fővárosi Önkormányzat számára vételár vagy egyéb jogcímen keletkező bevételt eredményező vagyonügyletekről.

---

7/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**a fővárosi főútvonalak felújításához kapcsolódó döntésekre vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Tanács támogatja, hogy a fővárosi földutak aszfaltozására a 2019. évi költségvetési törvényben elkülönített, 10 milliárd forintos pályázati alapból biztosított források célhoz kötötten kerüljenek felhasználásra, az esetleges maradványösszeget kizárólag a fővárosi úthálózat felújítására lehessen fordítani. A Tanács 2019. június 30-át követően áttekinti, hogy a fenti összegen felül biztosítható-e központi költségvetési forrás fővárosi főutak felújítására.

---

8/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**a „Tájékoztatás a Budapest XIII. kerület, Béke téri tehermentesítő főgyűjtőcsatorna létesítése projekt támogathatóságáról” szülő előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a „Tájékoztatás a Budapest XIII. kerület, Béke téri tehermentesítő főgyűjtőcsatorna létesítése projekt támogathatóságáról” napirendet áttekintette, és javasolja, hogy a Kormány a szükséges döntéseket úgy hozza meg, hogy Orbán Viktor miniszterelnök és Tarlós István

főpolgármester közötti Együtműködési Megállapodás alapján a KEHOP forrásból biztosított 27,8 milliárd forint összeg továbbra is a Főváros felhasználásában marad a megvalósításra. A VEKOP forrásból igényelt tervezési és fejlesztési önrészre hiányzó 800 millió forint összeget a Kormány és a Főváros egymás között 6/2 arányban osztja meg. 600 millió forintot a Kormány, 200 millió forintot a Főváros vállal magára.

---

9/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**a javaslat városképi, városszépészeti kérdések megközelítésére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a „Javaslat városképi, városszépészeti kérdések megközelítésére” napirendet áttekintette, egyhangúlag támogatja, és javasolja, hogy a Kormány az előterjesztés alapján a szükséges döntéseket meghozza, miszerint a városképi, városszépészeti kérdések megközelítésének egységes szemléletű kezelése és a hatékony feladat megvalósítás elősegítése érdekében megalakítja a Fővárosi Városszépészeti Bizottságot, mely 2019. szeptember 1-ig javaslatot tesz a Budapesti Városszépészeti Stratégia tartalmára vonatkozóan, és azt megtárgyalásra előterjeszti az FKT elé. A stratégia megalkotása során figyelembe kell venni az alábbi területek vizsgálatát: vezetékek, kábelek, közlekedési táblák, padkák, parkolás gátlók, parkolási akadályok, parkok, parkkerítések, homlokzatok, városon belüli barnamezős területek, világítótestek, közterületi plakátok, éttermi teraszok, kirakatok, cégérek, valamint a bezárt kisboltok helyzetrendezése.

---

10/2019-01-07/FKT HATÁROZAT

**napirend utáni javaslat (Fővárosi bevételek áttekintése) tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javasolta, hogy a 2018. november 17-én kelt Orbán Viktor miniszterelnök és Tarlós István főpolgármester között létrejött Megállapodás 12. pontjában foglaltakra figyelemmel a Kormány és a Főváros képviselői 2019. során tekintsék át a Fővárosi Önkormányzat költségvetése bevételi szerkezetét, az esetleges többletbevételek biztosításának lehetséges módjait és tegyenek javaslatot a szükséges intézkedésekre.

---

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2019. február 12-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2019-02-12/FKT HATÁROZAT

**a Kormány részére a 2022. évi magyar-szlovák közös rendezésű férfi kézilabda Európa-bajnokság megrendezéséhez szükséges intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az „Előterjesztés a Kormány részére a 2022. évi magyar-szlovák közös rendezésű férfi kézilabda Európa-bajnokság megrendezéséhez szükséges intézkedésekről” c. napirendet áttekintette és megvitatta a Fővárosi Önkormányzat észrevételeit az előterjesztésre vonatkozóan. Felhatalmazta dr. Fürjes Balázs államtitkár és dr. Bagdy Gábor főpolgármester-helyettes urakat az előterjesztés szövegének pontosítására. A 2019. február 20-i Kormányülésre az előterjesztés általuk pontosított változata kerül benyújtásra, melynek eredményéről Fürjes Balázs államtitkár úr ad tájékoztatást a következő Tanács ülésén. A Kormány elé az előterjesztés általuk pontosított változata kerül.

---

2/2019-02-12/FKT HATÁROZAT

**a Kormány részére a budapesti fejlesztések előkészítésével és a kiemelt nemzetközi sportesemények rendezési jogának megszerzésével kapcsolatos egyes feladatok ellátásáról szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az „Előterjesztés a Kormány részére a budapesti fejlesztések előkészítésével és a kiemelt nemzetközi sportesemények rendezési jogának megszerzésével kapcsolatos egyes feladatok ellátásáról” c. napirendet áttekintette és megvitatta a Fővárosi Önkormányzat észrevételeit az előterjesztésre vonatkozóan. Felhatalmazta dr. Fürjes Balázs államtitkár és dr. Bagdy Gábor főpolgármester-helyettes urakat az előterjesztés szövegének pontosítására. A 2019. február 20-i Kormányülésre az előterjesztés általuk pontosított változata kerül benyújtásra, melynek eredményéről Fürjes Balázs államtitkár úr ad tájékoztatást a következő Tanács ülésén. A Kormány elé az előterjesztés általuk pontosított változata kerül.

---

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2019. február 21-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a Mobilitási Tervre vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Budapesti Mobilitási Terv elfogadásával kapcsolatban konzultációt folytatott. A Kormányon belüli egyeztetések befejezését követően, a terv módosított változatát a Tanács márciusban ismét megtárgyalja és dönt annak elfogadásáról.

---

2/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a Fejlesztési Leltár előkészítésével kapcsolatos előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa úgy dönt, hogy a fejlesztési leltárban szereplő beruházások- vagyis a folyamatban lévő, ideértve a tervezett feladatokat, illetve a befejezett feladatokat- 3 kategóriába legyenek sorolva: a Kormány és a Fővárosi Önkormányzat együttműködésében megvalósítandó projektek, döntően a Főváros által megvalósított és döntően a Kormány által megvalósított beruházások. A 3 fejezetet tartalmazó módosított Fejlesztési Leltár összeállítására a Tanács felkéri az Előkészítő Bizottság szakembereit (Tóth Csaba, Wintermantel Zsolt, Schneller Domonkos, Nemesdy Ervin). A Tanács a leltár módosított változatát márciusban ismét megtárgyalja és dönt annak elfogadásáról.

---

3/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a Budapest 2030 kormányzati és fővárosi önkormányzati fejlesztési terv ütemtervére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Budapest 2030 kormányzati és fővárosi önkormányzati fejlesztési terv ütemtervével kapcsolatban megbízza a közös operatív munkacsoportot -Tóth Csaba, Schneller Domonkos, Wintermantel Zsolt, Nemesdy Ervin - a fejlesztési terv belső tartalmának végleges elkészítésével, valamint az ütemezéssel kapcsolatban úgy dönt, hogy a kormányzati és fővárosi önkormányzati fejlesztési terv munkálatait 2019. szeptember 30-ig be kell fejezni, illetve a Tanácsnak el kell fogadnia.

---

4/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a közösségi közlekedés járműpark cseréjére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa támogatja a járműbeszerzési programot. Annak érdekében, hogy az ütemezésről és a rendelkezésre álló kormányzati támogatásról végleges döntés születhessen, Budapest Főváros Önkormányzata a Miniszterelnökséggel közösen folytasson le egyeztetéseket a Pénzügyminisztériummal. Az egyeztetéseket követően a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa április végéig dönt a járműbeszerzési programról, annak forrásütemezéséről és támogatásáról.

---



5/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a tájékoztatás a Kodifikációs Munkacsoport és Közbeszerzési Munkacsoport munkájáról**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Kodifikációs Munkacsoport és a Közbeszerzési Munkacsoport munkájáról szóló tájékoztatást elfogadta. A Közbeszerzési Munkacsoport számára a javaslatcsomag véglegesítésének – figyelembe véve a vonatkozó uniós irányelvek, valamint a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény rendelkezéseit - határideje 2019. március 31. A Kodifikációs Munkacsoport jogszabályi javaslatainak megküldési határideje a Miniszterelnökség részére 2019. február 22.

---

6/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**az egykori MÁV Északi Járműjavító kulturális hasznosításával összefüggő feladatokról, valamint a Magyar Nemzeti Levéltár Országos Levéltára elhelyezésével kapcsolatos további intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa támogatja az egykori MÁV Északi Járműjavító kulturális hasznosításával összefüggő feladatokról, valamint a Magyar Nemzeti Levéltár Országos Levéltára elhelyezésével kapcsolatos további intézkedésekről szóló előterjesztést, ezen belül pedig a Magyar Nemzeti Levéltár, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és a Magyar Állami Operaház Eiffel Műhelycsarnok létesítését.

---

7/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a Budapest, Alkotás utca bevezető szakaszának és környezetének közlekedésfejlesztési programjával összefüggő intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztés levételéről döntött.

---

8/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**az MTK Sportpark beruházás szakmai koncepciójáról szóló tájékoztatásra vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Magyar Testgyakorlók Köre Sportpark beruházási és létesítmény-fejlesztési programjának szakmai koncepcióját egyhangúlag támogatja.

---

9/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a Lánchíd és környezete felújításának aktuális állásáról szóló tájékoztatásra vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Tanács megállapítja, hogy a Lánchíd felújításához kapcsolódóan, de önálló projektként a Clark Ádám tér, Széchenyi István tér, József Attila útszakasz és a Vigadó térhez kapcsolódó alsó rakparti szakasz átalakítási, fejlesztési koncepciója tervezési munkálatait a Főváros a BKK Zrt.-n keresztül kezdheti meg a miniszterelnök úr által kilátásba helyezett költségkeret terhére, az ülésen bemutatott prezentációban foglalt alapelveknek és a korábbi fővárosi terveknek megfelelően. Továbbá felhatalmazza a BKK Zrt.-t, hogy a Miniszterelnökséggel együttműködve készítse el a Lánchíd és környezetének felújítására vonatkozó terveket engedélyezési és kiviteli terv szinten, amelyhez a szükséges összeget a Kormány biztosítja.

---

10/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a nemzetközi tenisztornák Budapesten történő megrendezéséhez szükséges kormányzati létesítményfejlesztési és egyéb intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztés levételéről döntött, a soron következő FKT ülés tárgyalja meg.

---

11/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**az egyes fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az egyes fővárosi, kerékpározást segítő beruházások megvalósításához szükséges kormányzati intézkedésekről szóló előterjesztést támogatja.

---

12/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a kőbányai út komplex rekonstrukciójával kapcsolatos döntésről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa támogatja a Kőbányai Önkormányzat javaslatát a Kőbányai út-Orczy tér-Mázsa tér közötti szakaszának komplex rekonstrukciójával összefüggő, jelenleg oldalfekvésű villamospályának az út középtengelyébe történő elhelyezésére, de a Pénzügyminiszterrel való egyeztetési kényszer miatt javasolja, hogy ez az előterjesztés kerüljön a Kormány elé. A következő Kormányülésen, a Főpolgármester jelenlétében, a Kormány dönteni tud a finanszírozásról.

---

13/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében, a légi közlekedés társadalmi és gazdasági hatásairól (különös tekintettel a környezeti zajra) szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javasolja az innovációs és technológiai miniszter részére, hogy az úgynevezett mélyalvási időszakban (éjfél és hajnal 5:00 óra között) tilalmat vezessen be a személyszállítási gépekre, büntető illeték kiszabása mellett. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javasolja, hogy a zajszintméréssel kapcsolatos feladatok kerüljenek át a Közlekedési Hatósághoz. A Tanács felhatalmazza az innovációs és technológiai minisztert, hogy vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy a teherszállítói, katonai, illetve fapados gépek számára épüljön egy távolabbi, kisebb repülőtér. A Tanács egyetértett abban, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel kapcsolatos problémák további felsőszintű menedzselést igényelnek, ezért egy munkacsoportot szükséges létrehozni, amelynek tagjai a Miniszterelnökség, az Innovációs és Technológiai Minisztérium, a nemzeti vagydon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter, valamint a Fővárosi Önkormányzat. Javasolja a következő Tanács ülésre, hogy a Minisztérium állítson össze javaslat-tervezetet a zajcsökkentés érdekében.

---

14/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

**a FIA Formula E bajnokság magyarországi futamának 2020-2023 között történő megrendezése érdekében szükséges kormányzati intézkedésekről**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa, a költségterhek miatt, a FIA Formula E bajnokság magyarországi nevezéséről szóló támogató döntést elnapolta, mely a soron következő Tanács ülésen kerül megtárgyalásra.

---

## 15/2019-02-21/FKT HATÁROZAT

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa úgy dönt, hogy a 2020.évi központi költségvetést érintő, már felmerült vagy a következőkben felmerülő igények kerüljenek összegyűjtésre Budapest Főváros Önkormányzata és a Miniszterelnökség által, az áprilisban tartandó Pénzügyminisztériummal való tárgyalás céljából.

---

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2019. március 21-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2019-03-21/ FKT HATÁROZAT

**az Orbán Viktor miniszterelnök és Tarlós István főpolgármester között 2018. november 17-én létrejött Együttműködési Megállapodás mellékletének – a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa által 2019-ben megtárgyalandó jelentős állami vagy fővárosi önkormányzati közfejlesztések (projektlista) áttekintése és a felsorolt fejlesztésekkel kapcsolatos feladatok ütemezésére és prioritizálására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

Az Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa felkérte a négy fős előkészítő bizottságot, hogy a következő Tanács ülésre tegyenek javaslatot a projektlistában szereplő projektek időzítésére, figyelembe véve az olyan előrehaladott állapotban lévő, folyamatba került munkákat, mint az M3-as metró vagy a Lánchíd és annak alagútja.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyhangúlag elfogadta az alábbi A) B) C) csoportokba (projektek tartalmi súlya, időbeni elhelyezése szerint) való sorolást:

A) csoportba:

- 1.1.: M3 metróvonal és kapcsolódó aluljárók felújítása
- 1.2.: elővárosi vasúthálózat és a HÉV vonalak összehangolt fejlesztése
- 1.4.: járműbeszerzések: hév, villamos, trolibusz, autóbusz
- 2.1.: új déli Duna-híd és a kisebb híd, kapcsolódó közlekedési hálózat fejlesztése (Fehérvári út-Gyömrői út)/
- 2.2.: repülőtéri gyorsforgalmi út fejlesztése
- 3.1.: Lánchíd és alagút, Clark Ádám tér, Széchenyi tér, József Attila út, Andrássy út-felújítás, gyalogosbaráttá átalakítás, forgalomcsillapítás
- 3.6.: P+ R parkolók létesítése
- 4.3.-ason belül: Budapesti Atlétikai Stadion
- 4.4.: Egészséges Budapest Program-Dél-budai Egészségügyi Centrum
- 5.1.: Óbudai gázgyár területének kármentesítése és fejlesztési koncepciója
- 5.3.: XIII. kerület Béke tér -tehermentesítő főgyűjtő csatorna építése/

B) csoportba:

- 1.5.: Kishajós városi közlekedés
- 2.3.: Aquincumi híd-előkészítés, tervezés
- 3.2.: Pesti rakpartok, folyóparti kapcsolat
- 3.5.: Főváros közterületeinek, közttereinek, zöldfelületeinek megújítása
- 4.1.: Liget Budapest Projekt fejlesztése
- 4.2.: Hungexpo fejlesztése

C) csoportba:

- 1.3.: Új villamosvonalak- Bajcsy-Zsilinszky út, Kopaszi-gát
- 1.6.: M3 metróvonal meghosszabbítása Káposztásmegyerig
- 3.3.: Nyugati tér átalakítása, felüljáró megszüntetése, villamoskapcsolat
- 3.4.: Népliget rekonstrukciója
- 4.3.: Kemény Ferenc program- Dél-pest, Észak-Csepel:
  - Budapest Diákváros
  - Dunai Evezős Központ

-Új Budapesti Velodrom  
-Xtrém Park

## 5.2.: Cséry-telep teljes kármentesítése

---

2/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

### **a Budapesti Mobilitási Terv érdemi megtárgyalására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a napirendet megtárgyalta és döntött a BUDAPESTI MOBILITÁSI TERV elkészült munkarészeinek az alábbi feltételekkel való elfogadásáról és társadalmi egyeztetésre bocsátásáról.

1. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa megtárgyalta a Budapesti Mobilitási Terv Közlekedésfejlesztési és beruházási programról (a továbbiakban: Budapesti Mobilitási Terv) és az annak elfogadása ütemezéséről szóló tájékoztatást.

2. A Tanács felhívja az Előkészítő Bizottság tagjait, hogy a Budapesti Mobilitási Terv tartalmáról további egyeztetéseket folytassanak, és gondoskodjanak az egységesen elfogadható, kormányzati észrevételekkel összedolgozott tervezet (a továbbiakban: egységes tervezet) elkészítéséről 2019. április 15-ig.

Az egyeztetés résztvevői az Előkészítő Bizottsági tagjai, kiegészülve a jelenlévő prof. dr. Palkovics László miniszter, ill. Bártfai-Mager Andrea miniszter által kijelölt 1-1 munkatárssal.

3. A Tanács egyetért azzal, hogy az egységes tervezet elkészültét követően 2019. április 15. után megtörténjen a Budapesti Mobilitási Terv társadalmi egyeztetésre bocsátása, majd ezt követően a Fővárosi Közgyűlés általi megtárgyalása 2019. május 31-ig.

4. A Tanács javasolja, hogy a Budapest 2020-2030 Fejlesztési Terv elfogadása után a tervek összehangolása érdekében a Budapesti Mobilitási Terv felülvizsgálatra kerüljön.

---

3/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

### **a fejlesztési leltár elfogadására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa - a József Attila Színház körüli térnek a rekonstrukciója a folyamatban lévő projektek közé való kerülésével – egyhangúlag elfogadta a Fejlesztési leltárt, és felhatalmazza Fürjes Balázs államtitkár urat és Tarlós István főpolgármester urat a leltár nyilvánosságra hozatalára.

---

4/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

### **Metróalap létrehozására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa, mivel a Metróalap létrehozásának az értelmezésében nem teljes a nézetazonosság a kormányoldal és a fővárosi oldal között, egyhangúlag úgy döntött, hogy a Metróalap létrehozásával kapcsolatos döntést, a pontosításokat követően, a következő FKT ülésre elnapolja.

---

5/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**az „M2-es metró és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt státuszáról, valamint a 1565/2018. (XI.10.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtásáról**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztés napirendről való levételéről döntött, úgy, hogy azt a következő ülésen tárgyalja.

---

6/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a fővárosi járműbeszerzések finanszírozására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetértett azzal, hogy a 2019-2021 között az előterjesztésben bemutatott és rögzített darabszámú közösségi közlekedési eszköz (autóbusz, trolibusz és villamos) közös finanszírozásban beszerzésre kerüljön.

A Tanács támogatta, hogy az előterjesztésben bemutatott 2019. évre előirányzott 6,52 Mrd Ft forrás 50%-50% arányban a főváros költségvetésében zárolt felszabadításával és 3,26 Mrd Ft a központi költségvetésből kerüljön biztosításra a fővárosi közlekedési rendszer fejlesztésének megvalósítása érdekében.

A Tanács felkérte Gulyás Gergely minisztert és Bagdy Gábor főpolgármester-helyettest, valamint Fürjes Balázs államtitkárt, hogy a következő Tanács ülésig folytasson egyeztetést a Pénzügyminisztériummal a 2020-2021. évekre tervezett források mértékéről és azok költségvetésben történő megjelenítéséről, a 2021-től megnyíló 2021-2027-es európai uniós finanszírozási ciklus forrásai bevonásának lehetőségével, illetve prof.dr. Palkovics László miniszter úr javaslatára megvizsgálva, hogy a buszbeszerzés a "Zöldbusz Program" keretében történjen meg.

---

7/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**az agglomerációból érkező forgalom P+R parkolók kialakításával történő csillapítására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

1. A Tanács egyetért a P+R parkolókapacitás növelésének szükségességével.

2. A Tanács egyetért azzal, hogy a BKK Zrt. 2012-es rövidtávú P+R fejlesztési koncepciója és a BFVT Kft. 2018-as tanulmányai alapján, részletesebb helyszínfeltárást és vizsgálatot követően egységes parkolásfejlesztési koncepció készüljön a két cég együttes tervezésében, a KKBK szakmai közreműködése mellett. A Tanács egyetért a Hungária körút-Mexikói út-Kacsóh Pongrác út csomópontban legalább 900 új férőhely létrehozásával a BKK által végzett további előkészítés és projektmenedzsment keretében, a Városliget Zrt.-vel együttműködve, a végleges helyszín kijelöléséhez a Fővárosi Önkormányzat jóváhagyása szükséges. A Tanács egyetért azzal, hogy az új P+R megvalósítása érdekében el kell készíteni az engedélyezése és a kiviteli terveket és szükségesnek tartja az erről szóló előterjesztés mielőbbi megtárgyalását. A Tanács egyetért a hűvösvölgyi P+R kapacitás növelésével, melynek előkészítésére, az ingatlanok rendezésére, az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésére, valamint a szükséges engedélyek megszerzésére nettó 120 millió Ft forrás biztosítása történjen meg a 2019. évi központi költségvetés módosításával. Az előkészítést a Fővárosi Önkormányzat útján a BKK Zrt. végezze el a Városliget Zrt. bevonásával.

---

8/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**repülőtéri gyorsforgalmi út felújítása és a kapcsolódó elkerülő szakaszok fejlesztésére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a napirendet megvitatta és a repülőtéri gyorsforgalmi út felújítása és a kapcsolódó elkerülő szakaszok fejlesztéséről szóló tájékoztatást egyhangúlag elfogadta, valamint felhívta a figyelmet a 1693/2018. (XII.17.) Kormányhatározat szerinti feladatok határidőre történő végrehajtására.

---

9/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a VEKOP kerékpáros projektek megvalósításához szükséges többlet forrás biztosítására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a VEKOP kerékpáros projektek megvalósításához szükséges többlet forrás biztosításáról szóló előterjesztést megtárgyalta és egyetértett azzal, hogy a projektcsoport részprojektjei megvalósuljanak, és azokhoz a szükséges legfeljebb 3 838 614 123 forint többletforrást központi költségvetésből kerüljön biztosításra. Felhívja a közreműködő felek figyelmét, hogy a projektek megvalósulása jelentős társadalmi érdek, ennek érdekében tegyék meg a szükséges intézkedéseket, és a még hiányzó hozzájárulásokat a lehető legrövidebb időn belül adják meg.

---

10/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a fővárosi útfelújítások támogatásának finanszírozására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztés napirendről való levételéről döntött, úgy, hogy azt a következő ülésen tárgyalja.

---

11/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**az M3 metró északi szakaszának befejezéséről és a déli szakasz megkezdéséről szóló tájékoztatóra vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az M3 metró északi szakaszának befejezéséről és a déli szakasz megkezdéséről szóló tájékoztatót egyhangúlag elfogadta.

---

12/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében, a légitövezkedés társadalmi és gazdasági hatásairól (különös tekintettel a környezeti zajra) szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa támogatta az Innovációs és Technológiai Minisztérium, valamint Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala közötti Együttműködési Megállapodás tartalmi részét, és a két fél közötti aláíratását.

---

13/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a kőbányai út komplex rekonstrukciójával kapcsolatos döntésre vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Kőbányai út komplex rekonstrukciójával kapcsolatos kormányhatározatot megvitatta, és elfogadta.

A Tanács támogatta továbbá, hogy a kormányelőterjesztés közigazgatási egyeztetésre való benyújtását megelőzően a Korm. határozat-tervezet 1. c) pontja kapcsán utóegyeztetés kerüljön lefolytatásra, amelyen a NIF. Zrt, az NVTNM, a tervező és a BKK Zrt. vezérigazgatója is részt vesz.

---

14/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a „Jelentés az FKT számára a Miniszterelnökség és a Kiemelt Budapesti Fejlesztésekért és Nemzetközi Sportpályázatokért Felelős Kormánybiztos által a Kormány számára 2019. július 31-ig benyújtandó budapesti fejlesztésekhez kapcsolódó előterjesztésekről” című előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Miniszterelnökség, és a Kiemelt Budapesti Fejlesztésekért és Nemzetközi Sportpályázatokért Felelős Kormánybiztos által a Kormány számára 2019. július 31-ig benyújtandó budapesti fejlesztésekhez kapcsolódó előterjesztésekről készített Jelentést megismerte és tudomásul vette.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyhangúlag elfogadta Fürjes Balázs államtitkár úr javaslatát, miszerint a Miniszterelnökség, illetve a Kiemelt Budapesti Fejlesztésekért és Nemzetközi Sportpályázatokért felelős kormánybiztosa, sürgősséggel a Kormány elé csak olyan előterjesztéseket nyújthat be, melyek, ha időhiány miatt nem kerülnek az Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa elé megtárgyalásra, a Fővárossal előzetesen egyeztetésre kerülnek.

---

15/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a „Jelentés a nemzetközi tenisztornák Magyarországon történő megrendezéséhez szükséges kormányzati intézkedésekről” szülő előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a nemzetközi tenisztornák Magyarországon történő megrendezéséhez szükséges kormányzati intézkedésekről szülő jelentést megtárgyalta és egyhangúlag elfogadta, egyben jelezve, hogy a Főváros jobbnak gondolja a teniszcentrum elhelyezésére a pesti helyszínt, de a két helyszín bármelyikét elfogadja és támogatja.

---

16/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a Budapest Diákváros-Déli Városkapu Fejlesztési Program megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Budapest Diákváros – Déli Városkapu Fejlesztési Program megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről szülő előterjesztést megtárgyalta és egyetértett azzal, hogy az előterjesztés benyújtását követően a Kormány hozza meg a szükséges döntéseket.

---

17/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a Kvassay híd felújítására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Kvassay híd felújításáról szülő előterjesztést megtárgyalta és egyetértett azzal, hogy az előterjesztés benyújtását követően a Kormány hozza meg a szükséges intézkedéseket.

---



18/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a fővárosi közlekedési rendszer fejlesztésének végrehajtási érdekében szükséges egyes intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a fővárosi közlekedési rendszer fejlesztésének végrehajtása érdekében szükséges egyes intézkedésekről szóló előterjesztést megtárgyalta, és azt egyhangúlag támogatta azzal, hogy az abban foglalt kormányhatározat tervezet azon pontját, amely a H8/H9 HÉV vonalak tervezéséhez szükséges forrásnak a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től a MÁV-Zrt.-hez történő átcsoportosítását tartalmazza, a határozattervezetből<sup>3</sup> törölni szükséges.

---

19/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a Budapest I. kerület Clark Ádám tér, a Budapest V. kerület Széchenyi István tér és a József Attila utca átalakításának megvalósítására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Budapest I. kerület Clark Ádám tér, a Budapest V. kerület Széchenyi István tér és a József Attila utca átalakításának megvalósításáról szóló előterjesztést megvitatta, és támogatta az abban foglalt, módosított kormányhatározat tervezet azzal a kiegészítéssel, hogy a Kiemelt Kormányzati Beruházások Központja Nonprofit Zrt. részéről Tóth Csaba főigazgató, és a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részéről Nemesdy Ervin vezérigazgató a vitatott felmerült kérdésekben folytassanak le utóegyeztetést.

Egyeztetést követően az előterjesztés a Kormány elé terjeszhető. A kormány-előterjesztés elfogadása után a BKK és a KKBK közösen egy feltételes közbeszerzést írjon ki a Clark Ádám tér, Széchenyi István tér, környezetének közterületek megújítása tervezőinek kiválasztására. Az eljárás során megismert árajánlatok alapján készüljön előterjesztés az FKT részére az előkészítés forrásainak biztosítása érdekében.

---

20/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a Testnevelési Egyetem fejlesztése kapcsán az érintett városrészhez kapcsolódó fejlesztésekről és a tervezett intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Testnevelési Egyetem fejlesztése kapcsán az érintett városrészhez kapcsolódó fejlesztésekről és a tervezett intézkedésekről szóló jelentést megtárgyalta és egyetértett a Jelentés Kormányülésre történő benyújtásával.

---

21/2019-03-21/FKT HATÁROZAT

**a FIA Formula E bajnokság magyarországi futamának 2020-2023 között történő megrendezése érdekében szükséges kormányzati intézkedésekről**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a FIA Formula E bajnokság magyarországi futamának 2020-2023 között történő megrendezése érdekében szükséges kormányzati intézkedésekről szóló előterjesztést megtárgyalta és egyhangúlag támogatta azzal, hogy a versenyhelyszín javaslatok közül az „A” változat szerinti Népliget helyszínt támogatja.

A Tanács egyetért azzal, hogy az előterjesztés benyújtását követően a Kormány hozza meg a szükséges döntéseket.

---

<sup>3</sup> 1289/2019. (V.17.) Korm. határozat

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2019. május 14-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**az elmúlt félévben született FKT döntések végrehajtásáról szóló beszámolóra vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a Jelentést egyhangúlag elfogadta.

---

2/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**az Orbán Viktor miniszterelnök és Tarlós István főpolgármester között 2018. november 17-én létrejött Együttműködési Megállapodás mellékletének – a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa által 2019-ben megtárgyalandó jelentős állami vagy fővárosi önkormányzati közfejlesztések (projektlista) - áttekintése és a felsorolt fejlesztésekkel kapcsolatos feladatok ütemezésére és prioritizálására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa döntése értelmében az eltérő prioritású projekteket (1.4.3., 1.4.5., 1.4.7., 3.4. sorszámú projekteket: járműbeszerzések, illetve Nyugati tér átalakítása) a 3. és 6. számú előterjesztések megtárgyalásánál tisztázzák. A projektlistában szereplő többi projekt prioritását és ütemezését a Tanács egyhangúlag elfogadta.

A 6. napirend alapján a projektlista prioritizálásában a Főváros elfogadja a kormányoldali „A” prioritást a 3.4. számú Nyugati tér átalakítása, felüljáró megszüntetése, villamos kapcsolat projekt esetében.

A 13. napirend alapján a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetért a Műegyetem rakparti villamos – Fonódó villamos II. ütemével, és elfogadja, hogy a 2. napirend szerinti projektlistában „A” prioritással szerepeljen.

---

3/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**a 2021-2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból Budapesten és az agglomerációban megvalósítani tervezett vasúti infrastruktúra fejlesztések előkészítéséről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa úgy dönt, hogy a Miniszterelnökség és az Innovációs és Technológiai Minisztérium, mint előterjesztők, az előterjesztésben szereplő mellékletbe (tervezési lista) beiktatják a Főváros három pontból álló kiegészítő javaslatának tételeit, az M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötését, a Millenniumi Földalatti Vasút járműbeszerzést és hosszabbítást, valamint az M3 metróvonal északi hosszabbítását és azok tervezésének forrásigényét.

---

4/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**az M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása projekt státuszáról, valamint a 1565/2018. (XI.10.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtásáról szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt státuszáról, valamint a 1565/2018. (XI. 10.) Korm.

határozatban foglaltak végrehajtásáról” szóló előterjesztést megtárgyalta, döntött az előterjesztésben foglalt határozati javaslatok elfogadásáról.

A Tanács az üzemeltetés kérdésében az „A” változatot támogatta, amely szerint a BKV Zrt. üzemelteti a 3. sínes szakaszokat – M2-H8 gödöllői HÉV szakaszt a Sárgarózsa utcai elágazásig, a II. ütem rákoskeresztúri ágot pedig teljesen. A hagyományos HÉV szakaszokon (Budapest, Sárgarózsa utca – Gödöllő/Csömör) pedig a MÁV-HÉV Zrt. marad továbbra is a vonal üzemeltetője.

A kormányoldal részéről Fürjes Balázs államtitkár jelezte, hogy megvalósítási prioritását tekintve az északi H5 szentendrei HÉV Békásmegyer – Szentendre szakasz rekonstrukciója, valamint a déli H6/H7 HÉV vonalak rekonstrukciója és Kálvin térig történő bevezetése élvez elsőbbséget és bír a kormányzaton belül erőteljesebb támogatással.

---

5/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

#### **a fővárosi útfelújítások támogatásának finanszírozása tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a fővárosi útfelújítások támogatásának finanszírozásáról szóló tájékoztatást megtárgyalta. Annak érdekében, hogy a 2020. és 2021. évi forrásigények kormányzati támogatásáról végleges döntés születhessen, Budapest Főváros Önkormányzata folytasson le egyeztetéseket a Pénzügyminisztériummal.

---

6/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

#### **Baross tér-Rottenbiller felüljáró bontása, Nyugati tér közterületi megújítása tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a tájékoztatást megtárgyalta és támogatta a Baross tér - Rottenbiller felüljáró, valamint a Nyugati téri felüljáró elbontását lehetőségét.

A Tanács felkérte a BKK Zrt.-t, hogy a KKBK Zrt. és a Főmterv Zrt. bevonásával vizsgálja meg a Bajcsy-Zsilinszky úti villamos pályát a kerékpáros nyomvonal lehetőségével és annak a közúti közlekedésre gyakorolt hatásával 2019. október 31-ig. A BKK Zrt. a vizsgálat eredményéről tájékoztatja a Tanácsot.

A projektlista prioritálásában a Főváros elfogadja a kormányoldali „A” prioritást a 3.4. számú Nyugati tér átalakítása, felüljáró megszüntetése, villamos kapcsolat projekt esetében.

---

7/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

#### **Ludovika Campus honvédelmi képzést támogató egyetemi létesítmények**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztés napirendről való levételéről döntött.

---

8/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

#### **az egyes KEHOP forrásból megvalósítandó fővárosi árvízvédelmi fejlesztések megvalósítására, valamint tájékoztatás a fővárosi árvízvédelmi rendszer állapotáról, a következő években szükséges fejlesztésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a „Javaslat egyes KEHOP forrásból megvalósítandó fővárosi árvízvédelmi fejlesztések megvalósítására, valamint tájékoztatás a fővárosi árvízvédelmi rendszer állapotáról, a következő években szükséges fejlesztésekről” napirendet megtárgyalta, és egyetértett azzal, hogy a Kormány a szükséges döntések meghozatalával, valamint a források biztosításával az alábbi fejlesztések megvalósítását támogassa:

- a) Marina-parti töltésfejlesztés, Rákos-patak visszatöltése (Pest-észak)
- b) Töltésfejlesztés a Megyeri Csárdától a Marina partig (Pest-észak)
- c) 2. főút – Szilas-Mogyoródi-Csömör patakok és a külső Váci út árvízvédelme a Megyeri Csárdáig (Pest-észak)
- d) Budai rakpart fővédvonal a Bogdáni út és a Zsigmond tér között (Buda-közép)

Továbbá a felsorolt fejlesztések érdekében a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetértett azzal, hogy a Kormány tegye meg a 8. napirendi pont 2. határozati javaslatában foglalt intézkedéseket. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa döntése értelmében szakmai egyeztetés lefolytatása szükséges a Kormány, Budapest Főváros Önkormányzata és a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. részvételével.

---

9/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**a Barát-patak árvízvédelmi fejlesztésére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztést érdemben nem tárgyalta.

---

10/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**a Nemzeti Atlétikai Központ megvalósításáról szóló tájékoztatásra vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa tudomásul vette a Nemzeti Atlétikai Központ megvalósításáról szóló tájékoztatót.

---

11/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**a járműbeszerzési program folytatásáról szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a „Járműbeszerzési program folytatása” napirendet megtárgyalta és egyetértett azzal, hogy az érvényes szerződések opcióinak lehívása támogatandó. A Tanács döntése értelmében kiválasztásra került a három járműkategória évenkénti pénzügyi ütemezésére felvázolt hat verzió közül az 5. (2023. évi ütemezéssel záruló) és a 6. (2024. évi ütemezéssel záruló) verzió. Annak érdekében, hogy a 2020.évi forrásigények kormányzati támogatásáról végleges döntés születhessen, Budapest Főváros Önkormányzata folytasson le egyeztetéseket a Pénzügyminisztériummal. Az 5. vagy 6. verzió végső döntéséhez szükséges a 2021-2027 Európai Unió költségvetés számainak előzetes ismerete. A végleges döntést 2020. június 30-ig szükséges a Tanácsnak meghozni.

---

12/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**P+R parkolók létesítésére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa tudomásul vette a tájékoztatót, az előterjesztést a Tanács újra napirendre veszi 2019 októberében.

---

13/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**az új villamosvonalak: Műegyetem rakparti villamos-Fonódó villamos II. ütem, 2-es villamosvonal felújítása**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetért a Műegyetem rakparti villamos – Fonódó villamos II. ütemével, és elfogadja, hogy a 2. napirend szerinti projektlistában „A” prioritással szerepeljen. Az FKT döntése értelmében a 2-es villamosvonal felújításának alapos kidolgozása érdekében a Főváros részéről további szakmai egyeztetések szükségesek, és a Pénzügyminisztérium javaslatára meg kell vizsgálni az uniós finanszírozási források bevonásának lehetőségét. A vizsgálat eredményét bemutató előterjesztés elkészítésének határideje 2019. szeptember 30.

---

14/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**„Hermina Garázs megvalósításához kapcsolódó döntések - Megállapodás mellékleteként elfogadott projektlista – magasépítési projektek, Liget Budapest projekt fejlesztései” című előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetért a Hermina Garázs megvalósításával és a lehetséges négy döntési javaslatot kettőre szűkítette le. Az „A” vagy az „A1”<sup>4</sup> megoldási javaslatok közül Gulyás Gergely miniszter és Györgyevics Benedek a Városliget Zrt. vezérigazgatója között történő egyeztetést követően dönt a Tanács.

---

15/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**az M3 metróvonal állomásaihoz csatlakozó gyalogos aluljárók felújítására és felszíni csomópontok akadálymentesítésére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetért az M3 metróvonal állomásaihoz csatlakozó gyalogos aluljárók felújításával és felszíni csomópontok akadálymentesítésével. A beruházás finanszírozáshoz - a Pénzügyminisztérium bevonásával - meg kell vizsgálni a 2020. évi központi költségvetést, és amennyiben az nem biztosít rá forrást, akkor a Kormány az EIB-hitel megújítását, illetve a hitelfelvétel lehetőségét biztosítja.

---

16/2019-05-14/FKT HATÁROZAT

**a tájékoztató a Kodifikációs Munkacsoport és a Közbeszerzési Munkacsoport által javasolt jogszabály-módosításokról**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa tudomásul vette a Kodifikációs Munkacsoport és a Közbeszerzési Munkacsoport tájékoztatóját az eddig elvégzett feladatokról és javasolt jogszabály-módosításokról készített összefoglaló táblázatot.

---

---

<sup>4</sup> A1: szervízház tárolóterekkel és 298 férőhelyes garázs megépítése egy ütemben a Pannon Park megvalósításával egy időben, egy lehetséges jövőbeni funkcióváltással 700 férőhelyre történő parkolóhely bővítési lehetőséggel)

---

**Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa**  
**2019. július 9-i ülésén hozott**  
**HATÁROZATAI**

---

1/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a korábbi FKT döntések végrehajtásáról szóló előterjesztés tárgyában**

Az FKT a korábbi FKT döntések végrehajtásáról szóló táblázatot az alábbi észrevételek mellett elfogadja.

1. A határidők betartása tekintetében egy következetesebb és szigorúbb működést határoz el.
2. Konkrét, soron kívüli és végleges döntést kíván meg az első év befejeztével az alábbi projektek sorsát illetően:
  - a) M3-as metró északi meghosszabbítása Káposztásmegyerig, a tervezési munkák fedezetének megteremtése- A Tanács felkéri a Fővárosi Önkormányzatot, hogy önálló előterjesztést készítsen e tárgykörben a Tanács következő ülésére.
  - b) M3-as metró gyalogos-aluljárói felújításának fedezete- A Tanács felkérte a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy készítse el a Kormány döntéséhez szükséges előterjesztést, azt nyújtsa be és a szükséges egyeztetést folytassa le a Pénzügyminisztériummal.
  - c) Béke téri szennyvíz komplexum megvalósításának hiányzó fedezete és a támogatási szerződések megkötése
  - d) fővárosi felújítások fedezete.

---

2/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a Liget Budapest projekt megvalósításához kapcsolódó közlekedésfejlesztési intézkedésekről**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetért az előterjesztéssel, szükségesnek tartja a Fővárosi Önkormányzat erőteljesebb megjelenítését a kormányhatározati pontok végrehajtásánál, mint bevonandó együttműködő partner és egyetért azzal, hogy a Liget Projekt közlekedésfejlesztési intézkedéseit, mint célt szolgáló tervezési munkákat- ideértve a Dózsa György úti forgalomcsillapításról szóló alternatívák kidolgozását és a kormánydöntés előkészítését is- a KKBK végezze el a BKK, a Fővárosi Önkormányzatán keresztül történő bevonásával. A feladat végrehajtása során vizsgálni szükséges a Városliget forgalomszabályozásának, valamint az előterjesztésben foglalt közlekedési fejlesztési beruházásoknak, átalakításoknak a város egészére vonatkozó hatásait.

---

3/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójához kapcsolódó döntésről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciója és Kassai térig történő vonalhosszabbításának (a továbbiakban: Beruházás) teljes műszaki tartalma kerüljön megtervezésre- a Kormány által már biztosított nettó 660 millió forintos fedezet beszámításával- nettó 1240 millió forint központi költségvetési forrásból;

2. egyetért azzal, hogy a Beruházás a 2021-2027-es európai uniós finanszírozási ciklusban fővárosi projektként valósuljon meg, amelynek finanszírozása a rendelkezésre álló európai uniós forrás terhére kerüljön biztosításra;
  3. egyetért azzal, hogy a tervezés megvalósítója a BKK útján a Fővárosi Önkormányzat legyen;
  4. felhívja a Fővárosi Önkormányzatot, illetve a BKK-t, hogy az előkészítés, tervezés és megvalósítás folyamatába, együttműködő partnerként a KKBK-t vonja be.
- 

4/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a BKV Zrt. közszolgáltatási célú új hajóparkjának beszerzésére vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztés napirendről való levételéről döntött.

---

5/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a Barát-patak árvízvédelmi fejlesztésének megvalósítására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

1. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetért azzal, hogy a Barát-patak árvízvédelmét célzó beruházást (a továbbiakban: Beruházás) a Fővárosi Önkormányzat valósítsa meg oly módon, hogy a kivitelezésre feltételes közbeszerzési eljárást folytat le.
  2. A Beruházás megvalósítása érdekében a Tanács egyetért azzal, hogy:
    - a) a Beruházással érintett idegen ingatlanok feletti rendelkezési jog megszerzéséhez szükséges megállapodások megkötéséről, és az árvízvédelmi létesítmény energiaellátáshoz szükséges hálózat elosztói feltételek megszerzéséről a Belügyminiszter gondoskodjon;
    - b) a Kormány a Beruházás megvalósításához - a feltételes közbeszerzési eljárásban beérkezett ajánlatok ismeretében- a szükséges forrást támogatásként biztosítja a Fővárosi Önkormányzat javára azzal, hogy a létrejött vagyont a Fővárosi Önkormányzat az ingyenes átadás törvényi szabályai szerint átadja az állami tulajdonosi joggyakorlónak. Az árvízvédelmi létesítmény üzemeltetője és vagyonkezelője a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság;
    - c) a b) pont szerinti támogatás biztosítása és a vagyon ingyenes átadása érdekében megkötendő megállapodások előkészítéséről a Belügyminiszter gondoskodjon.
- 

6/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a belvárosi Duna-parti közterületek megújítására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy a belvárosi Duna-parti közterületek megújítását célzó beruházás előterjesztésben szereplő tartalommal és tervezett ütemezéssel, a Fővárosi Önkormányzat és a KKBK szakmai együttműködésével valósuljon meg,
2. támogatja azt a javaslatot:
  - a) az I. ütem (Pesti alsó rakpart Kossuth tér és Fővám tér közötti szakasza) kiviteli terveinek elkészítéséhez szükséges, költségbecslés alapján meghatározott 400 000 000 forint forrás a központi költségvetés terhére, a 2019. évi költségvetésből a Fővárosi Önkormányzat útján biztosításra kerüljön;

b) az I. ütem kivitelezéséhez szükséges összeg biztosításáról, amely engedélyezési terveken alapuló költségvetés szerint nagyságrendileg 8 000 000 000 forint, a kiviteli tervek elkészítését követően szülessen döntés;

c) a III. ütem (Budai Duna-parti térség kiemelt közterületei) kiviteli terveinek elkészítéséhez szükséges, költségbecslés alapján meghatározott 350 000 000 forint forrás a központi költségvetés terhére, a 2020. évi költségvetésből a Fővárosi Önkormányzat útján biztosításra kerüljön;

d) a III. ütem kivitelezéséhez szükséges összeg biztosításáról, amely koncepcióterven alakuló költségbecslés szerint nagyságrendileg 7 000 000 000 forint, a kiviteli tervek elkészítését követően szülessen döntés;

3. tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás a világörökségi területen lévő műemlékek és műemlékegyüttesek fenntartásához, felújításához, fejlesztéséhez szorosan kapcsolódik, amelynek megvalósulása jelentős társadalmi érdek, egyetért a belvárosi Duna-parti közterületek megújítását célzó beruházás I. és III. ütemének nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítására vonatkozó kezdeményezéssel. Ennek érdekében a Tanács javasolja, hogy a 2006. évi, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló LIII. törvényben foglaltak alapján készüljön előterjesztés a Kormány részére;

4. egyetért azzal, hogy a Pesti alsó rakpart belső szakaszán távlatilag szűnjön meg a szállodahajók kikötése és ezért felhívja a Tanács ügyvezető alelnökét, valamint a BKK vezérigazgatóját, hogy vizsgálja meg ennek lehetőségét, majd arról tájékoztassa a Tanácsot;

5. felhívja a Tanács ügyvezető alelnökét és a BKK vezérigazgatóját, hogy vizsgálják meg a pesti alsó rakpart belső szakaszán a rakparthoz kapcsolódó kisebb úszóművek elhelyezésének a lehetőségét;

6. felhívja a Fővárosi Önkormányzatot, illetve a BKK-t, hogy az előkészítés/tervezés/megvalósítás folyamatába, együttműködő partnerként a KKBK-t vonja be;

7. javasolja, hogy a Magyar Turisztikai Ügynökség Szalay-Bobrovniczky Alexandra főpolgármester-helyettes, a Tanács tagja személyén keresztül kerüljön bevonásra az egyeztetésekbe.

---

7/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a közösségi autóbérlő rendszerhez kapcsolódó szabályozási kérdésekről szóló előterjesztés tárgyában**

Az FKT egyetért azzal, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. Törvény felhatalmazása alapján a Kormány 2019. szeptember 30-ig alkosson rendeletet a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályai megállapítására, amely alapján a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túl- törvény felhatalmazása szerint a Fővárosi Közgyűlés a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályai megállapítására, amely alapján- a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túl- törvény felhatalmazása alapján szerint a Fővárosi Közgyűlés a közösségi autóbérlő rendszer feltételeire vonatkozó részletes szabályokat megalkothassa.

---

8/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a Multicsarnok megvalósításáról szóló tájékoztatásra vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a tájékoztatást tudomásul vette és egyetértett azzal, hogy a Kormány kijelölje az építetőt és biztosítsa a megvalósításhoz szükséges forrást.

---



9/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**Budapest II-XII. kerület Budakeszi úton és Budakeszi Város közigazgatási területén kiépítendő autóbusszáv kialakításához és P+R parkolóhelyek létesítéséhez kapcsolódó döntésekre vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy Budakeszi Város belterületén a Fő utcában illetve a Budaörsi úton, illetve Budapest közigazgatási területén belül a Budakeszi úton autóbusszáv, továbbá Budakeszin P+R parkoló kialakítás történjen meg a Tanács részére bemutatott koncepció szerint, amelynek első lépéseként a "Budakeszi Város közigazgatási területén kiépítendő autóbusszáv kialakítása és P+R parkolóhelyek létesítése" célú tanulmányterv, valamint "Budapest II-XII. kerület Budakeszi útnak és Budakeszi Város Fő utcának, Budaörsi útnak és térségének csapadékvíz elvezetése" célú tanulmányterv kerüljön megtervezésre- Budapest II. kerülete és XII. kerülete, illetve Budakeszi Önkormányzatának hozzájáruláson felül-legfeljebb bruttó 38 354 440 forint Miniszterelnökség által biztosított központi költségvetési forrásból;

2. egyetért azzal, hogy az 1. pontban meghatározott feladat megvalósítója a BKK Zrt. útján a Fővárosi Önkormányzat legyen.

---

10/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**Budapest III. kerület hegyvidéki területein tervezett földúthálózat fejlesztéséhez kapcsolódó csapadékvíz-elvezetési problémák és záportározó létesítésére irányuló feladatok finanszírozására vonatkozó előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa a javaslatot tudomásul vette, tartalmában a következő ülésen kívánja megtárgyalni. Szakmai egyeztetés keretében szükséges megvizsgálni az uniós finanszírozási források bevonásának lehetőségét.

---

11/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a Kodifikációs Munkacsoport és a Közbeszerzési Munkacsoport által javasolt jogszabály-módosításokról**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa az előterjesztés napirendről való levételéről döntött.

---

12/2019-07-09/FKT HATÁROZAT

**a Népliget átfogó rekonstrukciója érdekében szükséges intézkedésekről szóló előterjesztés tárgyában**

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa egyetértett azzal, hogy a Népliget projektet meg kell valósítani és javasolja a Kormánynak és a Fővárosi Közgyűlésnek, hogy ennek megfelelő határozatot hozzanak. A Tanács egyetért abban, hogy a Fővárosi Önkormányzat lebonyolításában, a KKBK-val való szoros együttműködésben valósuljon meg a projekt.

---