

K2C	Felszíni kapcsolódó beruházások tervezése - Rákóczi
Co-03	Kelenföldi állomásszerkezet
Co-00B	Baross tér 2-es vonal és Keleti pu. második kijárat
Co-05/A	Fővám tér, térszerkezet
Co-05/B	Kálvin téri állomásszerkezet
Co-06/A	Rákóczi tér, térszerkezet
Co-06/B	Népszínház utcaszerkezet

3.5. Az infrastruktúra működtetése

A létrehozott infrastruktúra a Budapesti Közlekedési Vállalat Zrt. kezelésébe és működtetésébe kerül. A Fővárosi Önkormányzat e vállalat egyetlen és kizárólagos tulajdonosa.

3.6. A projekt intézkedései

A Tanács 1084/2006-os 2006. július 11-én elfogadott rendeletében foglalt környezetvédelmi célok elérésének érdekében a projekt a Budapesti Közlekedésfejlesztési Terv részeként kerül megvalósításra.

Összhangban a Budapesti Közlekedésfejlesztési Tervében lefektetett intézkedésekkel, úgynevezett hozzáférési díj (vagy dugódíj) kerül bevezetésre a fővárosi belső, legforgalmasabb területein, legkésőbb a 2007-2013-as programozási időszak végéig (3/4-es intézkedés, melyet a Fővárosi Közgyűlés 62/2009-es határozatával fogadott el 2009. január 29-én).

Annak érdekében, hogy a projekt a Közlekedésfejlesztési Tervvel kompatibilis legyen, az alábbi intézkedések kerülnek megvalósításra:

A Kelefeldi pályaudvar állomáson (átszállás a MÁV és Volán hálózatokra):

- Új autópálya-csomópont az M1-M7 utakhoz kapcsolódóan, a városi és városközi buszok, valamint a P+R parkoló könnyebb megközelítése érdekében
- 1500 férőhelyes P+R parkoló
- A már meglévő buszvégállomás felújítása és bővítése a helyközi buszjáratok befogadásának érdekében is
- Felszíni út- és területrendezés
- A vasútállomás peronjainak közvetlen elérése
- A buszok közvetlen módon történő megközelítése

A Fővám tértől a Kálvin térig (átszállás a hármaskémetró vonalára)

- A hármaskémetróvonal közvetlen elérése
- A 47-es és 2-es villamos megállójának közvetlen elérése