

## **MEGÁLLAPODÁS** **az M3 metróvonal állomásainak akadálymentesítése tárgyában**

(a továbbiakban: **Megállapodás**), amely létrejött egyrészről a

### **Budapest Főváros Önkormányzata**

(székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, adószám: 15735636-2-41, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, bankszámla száma: 11784009-15490012, képviseli: Tarlós István főpolgármester), a továbbiakban: **Főváros**,

másrészről a

### **Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége**

(székhely: 1032 Budapest, San Marco u. 76., adószám:19002732-2-41, képviseli: Kovács Ágnes elnök), a továbbiakban: **MEOSZ**

(a továbbiakban együttesen: **Felek**)

között az alulírott helyen és időben, az alábbiak szerint:

Előzmények:

Az M3 metróvonal korszerűsítése során, a metróvonal állomásainak akadálymentesítése, az esélyegyenlőség megteremtése, a fogyatékos emberek érdekében hazai és nemzetközi szintű jogszabályokban foglalt kötelezettségek teljesítése céljából hosszas egyeztetést folytatott a Főváros és a MEOSZ.

A Fővárosi Közgyűlés 2018. április 25. napján megtartott ülésének 190/2018.(IV.25.) Főv.Kgy. számú döntése alapján, a MEOSZ elnökével folytatott végül főpolgármesteri szintű egyeztetéseken megállapodás született az M3 metró állomásainak akadálymentesítéséről, mely alapján a vonal akadálymentesítési koncepciója az alábbiak szerint alakul:

1. Felek rögzítik, hogy az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció projekt (a továbbiakban: Projekt) jelenlegi műszaki tartalmában szereplő, akadálymentesítésre kerülő állomások kijelölése, a rendelkezésre álló pénzügyi erőforrások figyelembevételével, többek között az utasforgalom, az alternatív

útvonalak versenyképessége és az állomások közelében található közintézmények szempontjai alapján történtek.

A Projekt jelenlegi kiviteli szintű tervei 12 állomás akadálymentesítését tartalmazzák, továbbá

- o a Kőbánya-Kispest állomás akadálymentesítése korábban már megvalósult,
- o az Árpád híd metróállomás peronokhoz csatlakozó aluljárók között akadálymentes,
- o az Újpest-Városkapu állomáson a NIF Zrt. tervei alapján, a Budapest-Esztergom vasútvonal korszerűsítésének projektjében valósul meg az akadálymentesítés.

2. Fentiek felül a Főváros további hat állomás (Dózsa György út, Arany János utca, Ferenciek tere, Kálvin tér, Corvin-negyed, Klinikák) akadálymentesítését vállalja a Projektben kívül, de azzal párhuzamos időben.

A Dózsa György út állomás akadálymentesítésére – tekintettel arra, hogy a szerkezetépítési munkákhoz a pótló autóbuszok forgalmának jelentős korlátozására lenne szükség – a felújítás után az északi szakasz üzembe helyezését követően kerülhet sor. A Felek megállapodtak, hogy a Dózsa György út állomás akadálymentesítése legkésőbb 2020. 09.30. napjáig meg fog történni.

2018. február 13-án a MEOSZ, a Főváros és a Metró Projektigazgatóság képviselőivel megállapodás született arról, hogy a MEOSZ elfogadhatónak találja a metrómegállók speciális ferdeliftekkel történő akadálymentesítését, mivel azok eleget tesznek az önálló biztonságos használat követelményének. A megegyezés alapján a Metró Projektigazgatóság bekéri a gyártóktól a ferdelift műszaki specifikációit. Azt követően a MEOSZ bevonásával választják ki azt a típust, amely a mozgáskorlátozott személyek akadálymentes, önálló, biztonságos közlekedését biztosítja. Vállalták, hogy közösen tesznek lépéseket a ferdeliftek honosítása és hatósági elfogadtatása érdekében, figyelemmel arra, hogy jelenleg még nincsenek használatban Magyarországon.

2018. március 19-én a Főváros, a MEOSZ és a Metró Projektigazgatóság között szóbeli megállapodás született arról, hogy a további akadálymentesítéssel kapcsolatos döntések a MEOSZ álláspontjának kikérése mellett, annak lehetőség szerinti figyelembe vételével történnek.

A Középső (Nagyvárad tér és Lehel út közötti) szakaszon a mélyállomások esetében várhatóan speciális ferdepályás kabinfelvonókkal történő akadálymentesítésére kerül sor, az állomások lezárásával egy időben. Ez előzetes becslések szerint műszakilag vállalható kockázatok mellett megoldható. Ez abban az esetben is igaz, ha a vizsgálatok alapján a ferdepályás felvonó csak a mélyállomások egy részénél alkalmazható.

Fentiekkel együtt a 20 állomásból 18 válik akadálymentesen megközelíthetővé.

3. A MEOSZ a korlátlifteket használatára vonatkozó 2017. július 25-én kiadott álláspontjára hivatkozva a Főváros által a Déli szakaszon az Ecseri út, Pöttyös utca állomások esetében azok felújításával egyidejűleg ideiglenesen beépítendő korlátlifteket nem támogatja, de tudomásul veszi, hogy a Főváros 2023 év végéig olyan végleges műszaki megoldást alakít ki, amely a mozgásukban korlátozott személyek akadálymentes, önálló, biztonságos és méltóságteljes használatát biztosítja. A Főváros vállalja, hogy a MEOSZ által elfogadott megoldásokat veszi figyelembe és az átmeneti időszakban beépített korlátlifteket folyamatos üzembiztos használatát garantálja.
4. A Főváros vállalta, hogy munkacsoportot hoz létre az akadálymentesítés, az egyenlő esélyű hozzáférés biztosítása érdekében, amelynek tagja a Főváros, a Metró Projektigazgatóság és a MEOSZ.

A jelen Megállapodást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt szabályszerűen, jóváhagyólag írják alá.

Budapest, 2018. május 10.

  
Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek  
Országos Szövetsége **ELNÖK**  
Kovács Ágnes  
elnök



  
Budapest Főváros Önkormányzata  
Tarlós István  
főpolgármester



  
Sáradi Kálmán dr.  
főjegyző

