

# BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL

## MUNKAHELYI MOBILITÁSI TERV

Halász Áron, Vass Gergő

Klíma- és Környezetügyi Főosztály



**Zöld  
Budapest**

# Munkahelyi Mobilitási Terv célja

A terv célja, hogy a környezeti fenntarthatóság jegyében csökkentse munkahelyi közösségünk negatív környezeti hatásait:

- munkába járással kapcsolatos ingázás vizsgálatával és annak javításával
- fenntarthatóbb közlekedési módok előnyben részesítésével
- ✓ utazási idő megtakarítása
- ✓ általános értelemben véve az életminőség javítása

## Munkáltató

- ✓ Részletes helyzetértékelést kap a saját mobilitási kínálatáról
- ✓ Vonzóbb csomag kínálata, béren kívüli juttatások és munkahelyi szolgáltatások területén

## Munkavállaló

- ✓ Bővülő és javuló szolgáltatások válnak elérhetővé
- ✓ Új tapasztalatszerzési lehetőség
- ✓ Egészségesebb életmód aktív közlekedési eszközök alkalmazásával

# Munkahelyi mobilitástervezés módszertana





# Helyzetfelmérés

- Helyszínbemérés
- Online kérdőíves felmérés
- Vezetői interjúk
- Munkavállalói fórumok

# Helyszínbejárás

## Tágabb környezet

- ✓ Közösségi közlekedési kapcsolatok kiemelkedően jók
- ✓ A kerékpáros infrastruktúra is átlagon felüli
- ✓ MOL Bubi állomásból kettő is a közelbe esik
- Autóval bejutás csúcsforgalomban torlódásokkal terhelt, a közterületi parkolási díj kiemelkedően magas

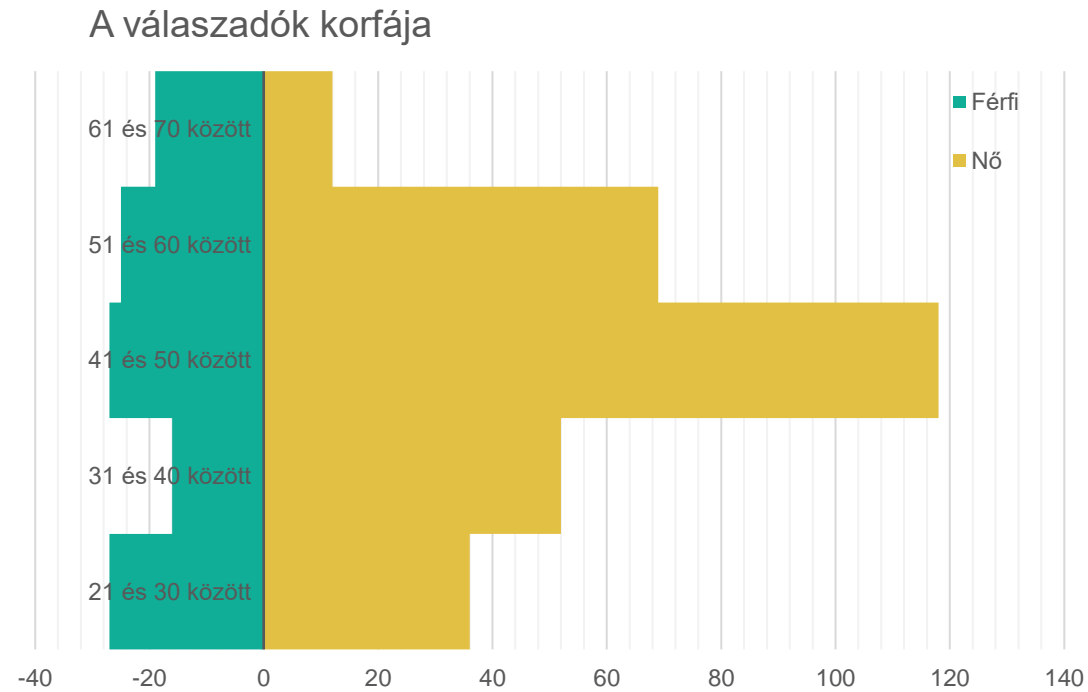
## Épület és bejáratok

- Hatalmas épület, nem mindegy hova érkezik a munkavállaló
- Kerékpáros tároló nem fedett, tárolóhelyek száma a jelenlegi igényt épp kielégíti
- Nem lehet minden portán kerékpárral behajtani
- Zuhanyzó és öltöző az edzőteremben jó minőségű, zárható szekrény nincs, a kerékpár tárolótól távol esik



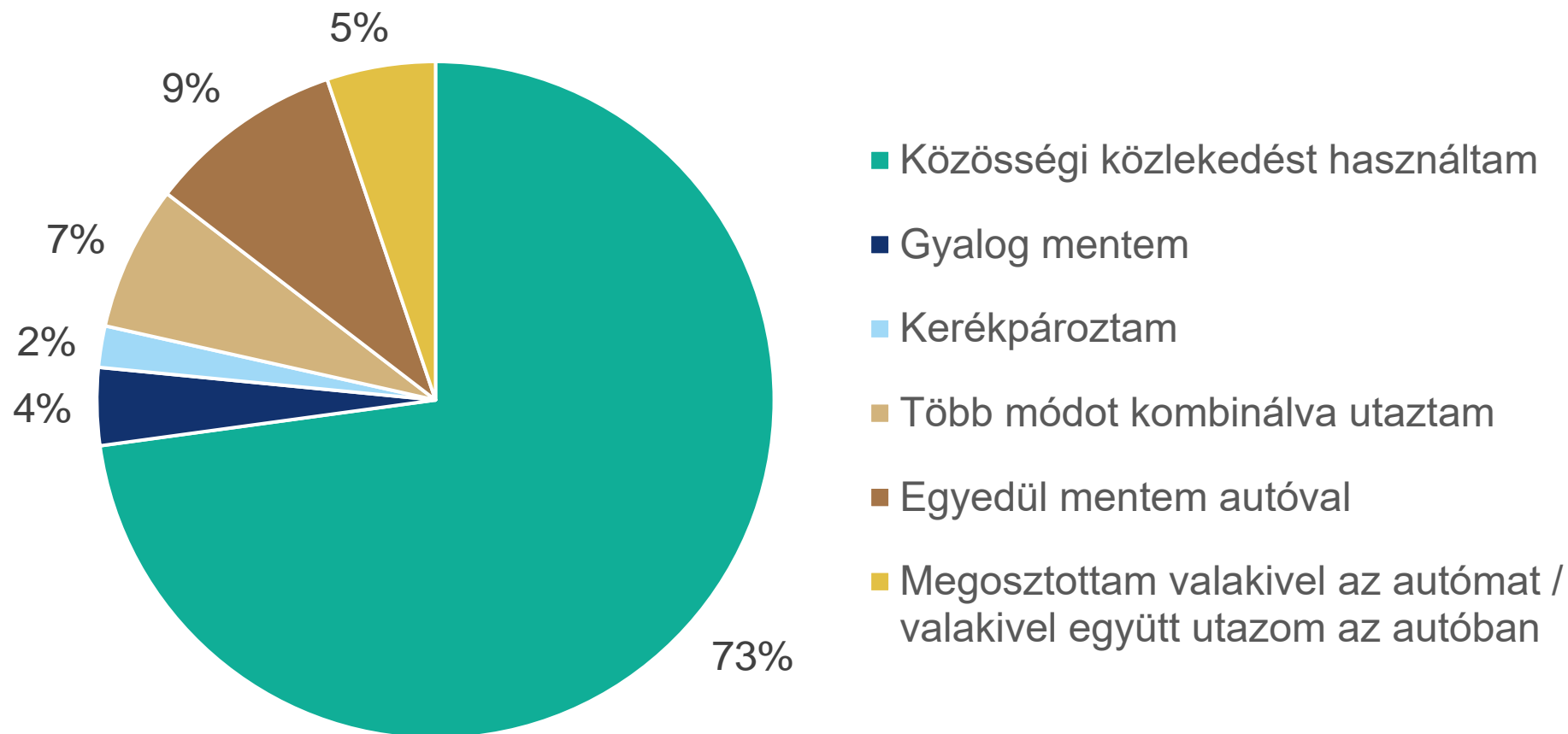
# Kérdőív eredmények - a válaszadók

Összesen 403 válaszadó



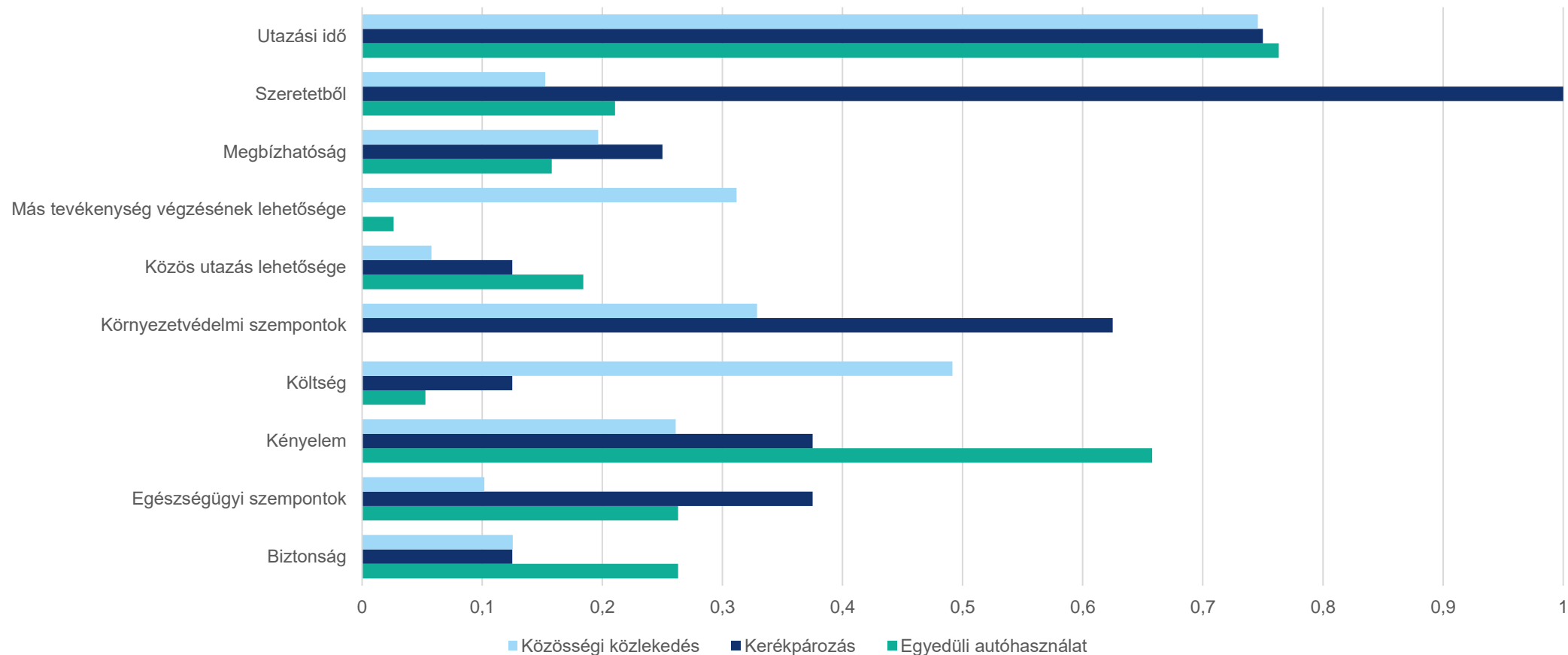
# Kérdőív eredmények - elsődleges közlekedési módok

Elsődleges mód munkahelyi ingázás során



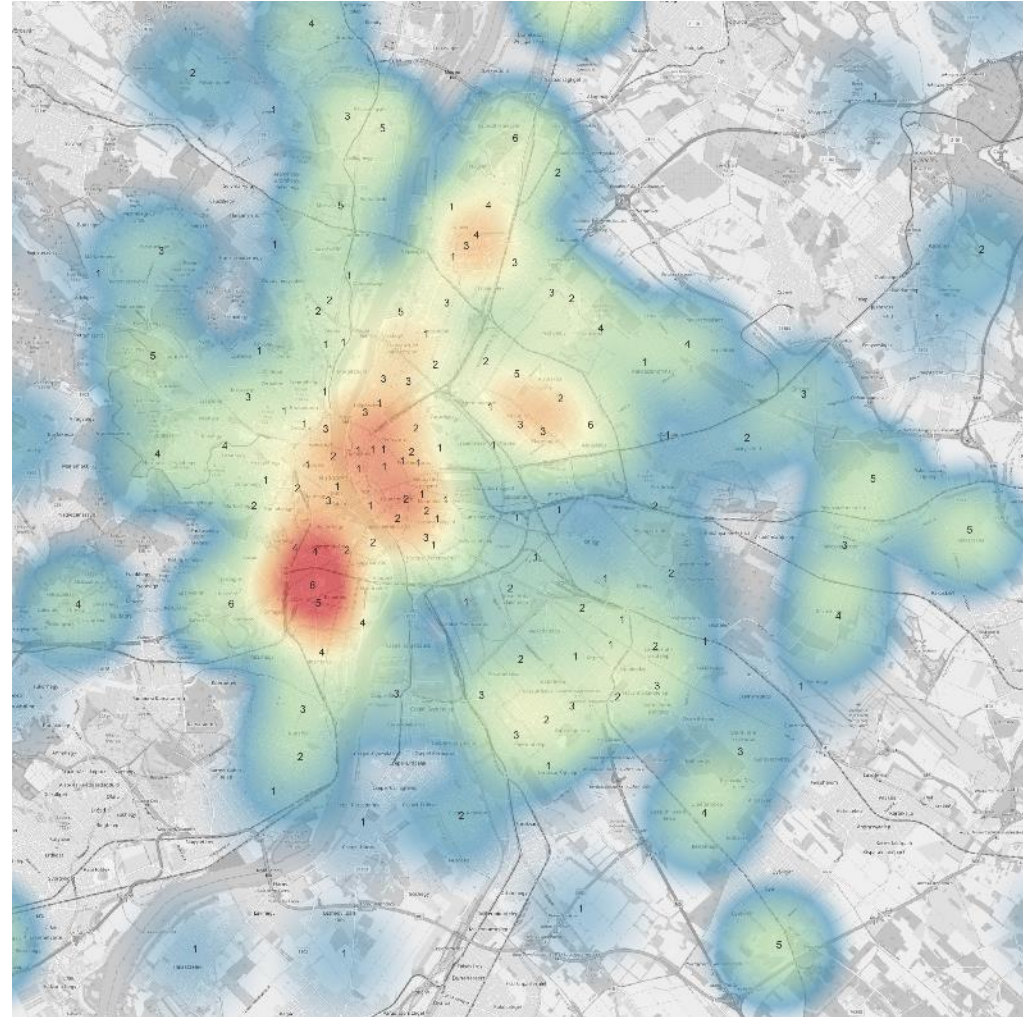
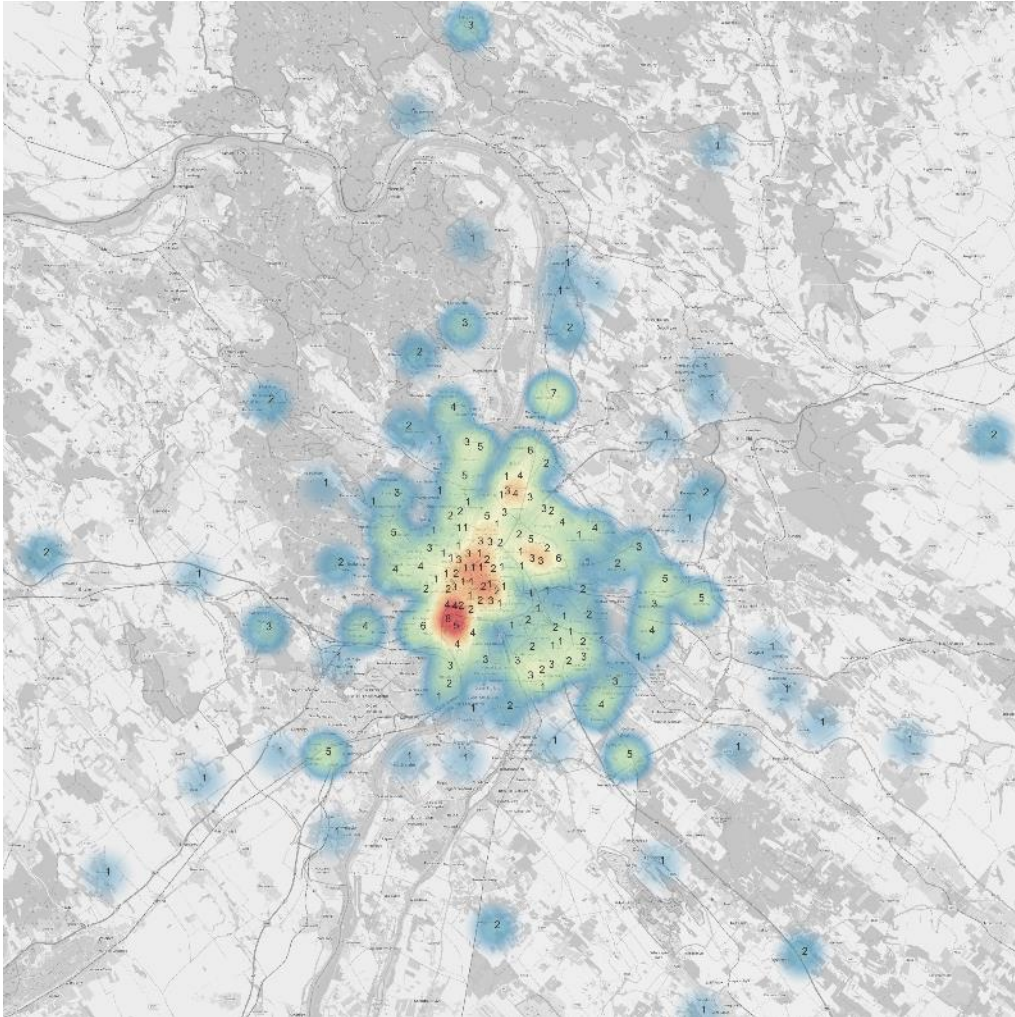
# Kérdőív eredmények - módválasztási szempontok

Szemponatok elsődleges közlekedési mód alapján





# Kérdőív eredmények - lakhely szerinti bontás (összes válasz)



# Kérdőív eredmények - otthoni munkavégzés hatása a munkába járásra

Munkába járás körülményeinek változása



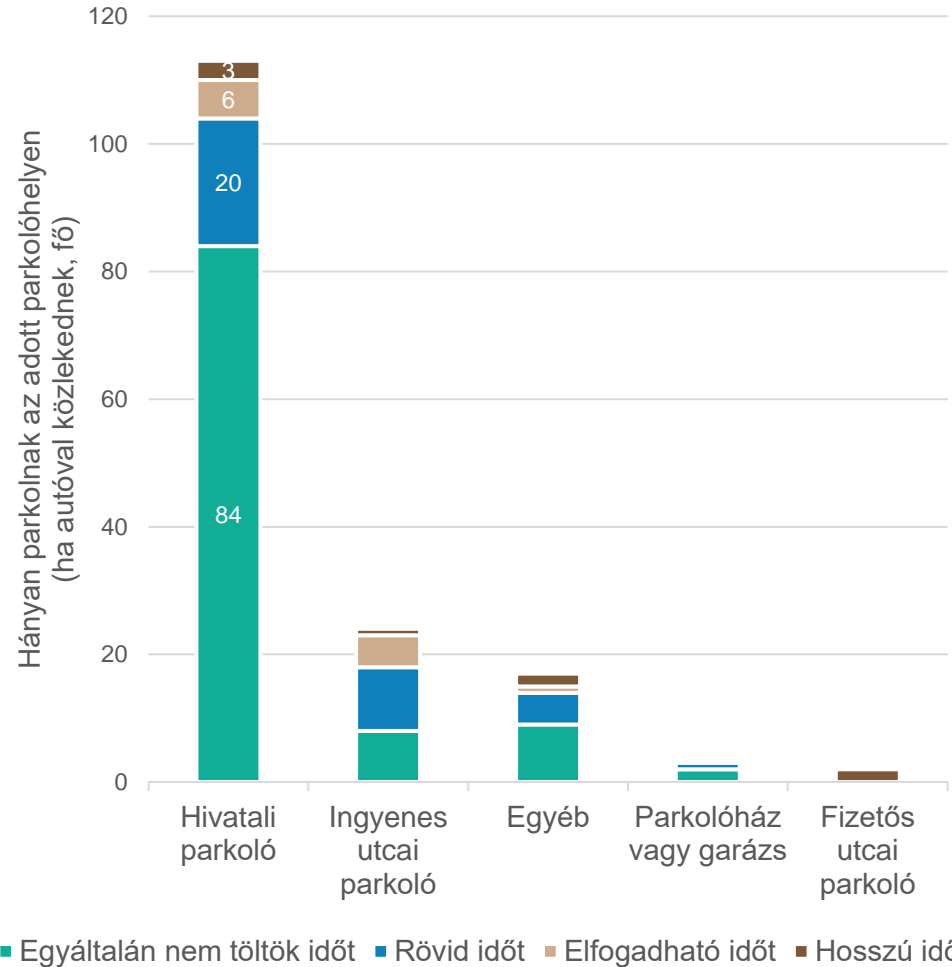
■ Nem engedélyezett az otthoni munkavégzés

■ Távmunkavégzés engedélyezett

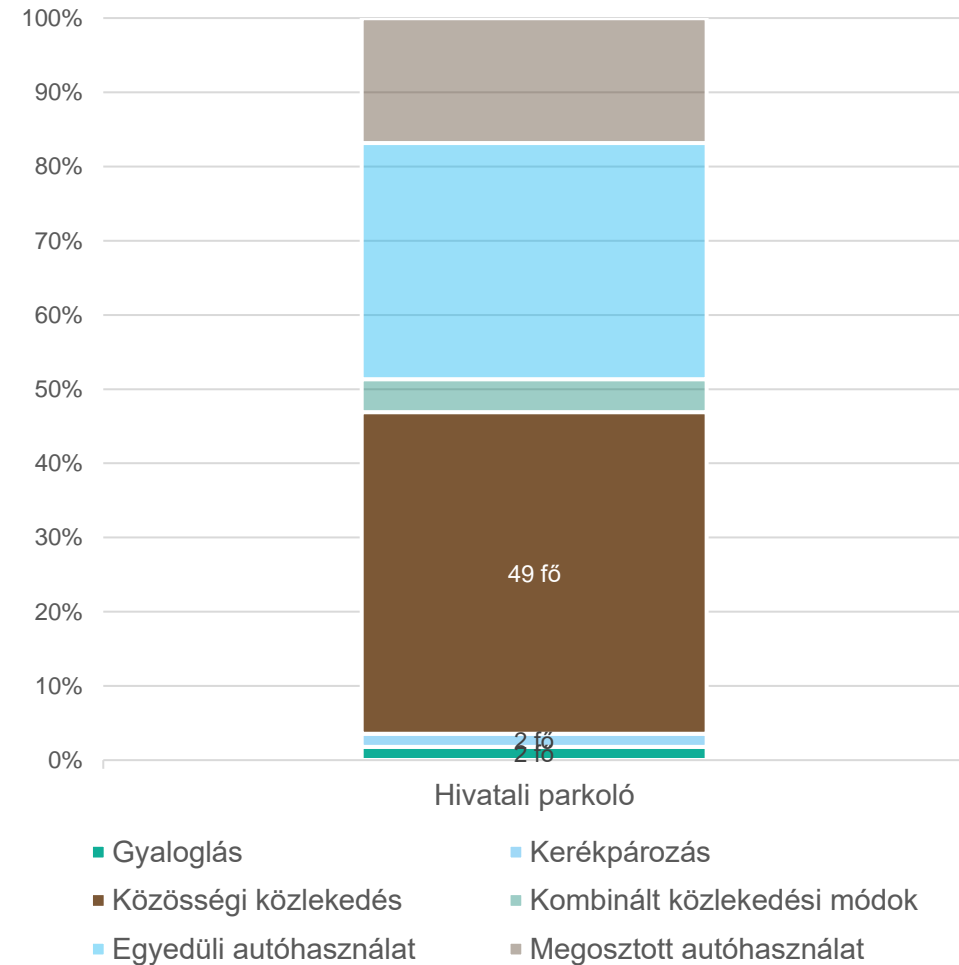
■ Különgedéllyel otthoni munkavégzés engedélyezett

# Kérdőív eredmények - parkolási szokásjellemzők

Parkolóhely keresési idők alakulása



Hivatali parkolót használók elsődleges közlekedési módjai



# Munkavállalói fórumok tapasztalatai

---

## Saját elmondás alapján

- Közösségi közlekedők alapvetően elégedettek a lehetőségekkel
- Több szabadságot látnának szívesen a munkarendet illetően
- Kerékpározás: az irodai komfort növelése (öltöző, tároló) elsősorban a jelenleg is kerékpárral közlekedők számára fontos – többiek számára a vélt biztonságérzet a döntő.
- Szociális, egészségügyi, stb. szempontok a parkolás igények körül

## Moderátori tapasztalat

- Városi szinten létező módok közötti feszültség itt is megjelenik: közlekedési kultúra kampányok szükségesek.
- Tapasztalat hiánya kerékpározás esetén.

# Vezetői interjúk tapasztalatai

---

- A juttatások lehetőség szerint mindenki számára legyenek elérhetőek
- A közösségi közlekedés magas részaránya megtartandó a BFFH-nál, mint a közösségi közlekedés finanszírozójánál
- A kerékpáros közlekedést példamutatás miatt is fontos támogatni.
- A munkarendben nyitottság mutatkozik további rugalmasságra (törzsidős rendszer és/vagy rugalmas távmunka).
- Minden megvalósítható megfelelő forrás esetén.
- Ingyenes Bubi bérlet támogatható, autómegosztás kevésbé.

# Helyzetértékelés fontosabb megállapításai

- Jelenleg is példamutató a közösségi közlekedés részaránya
  - Kiváló helyszín és pénzügyi ösztönző
  - M3 metróvonal hiánya érezhető gondot okoz sokaknak.
- Kerékpáros közlekedés részaránya a városi átlagoktól elmarad
  - Tapasztalatszerzés hiányzik.
  - Kerékpározáshoz kapcsolható irodai komfort fokozatot javítani kell (kerékpártárolók/zuhanyzók/öltözők/töltési lehetőség).
- Parkolás
  - A jelenleg autóval közlekedők érezhető aggodással várják a fejleményeket, ugyanakkor meg tudták oldani az ingázást amikor ideiglenesen volt lezárva.

# Célkitűzések és intézkedések



# Célkitűzések

---



1. A munkavállalók tudatos döntéshozatalának támogatása széleskörű információ és tapasztalatszerzés biztosításával.



2. A példamutatóan magas közösségi közlekedés részarány megtartása.



3. A kerékpáros ingázás és a mikromobilitási eszközök használatának szélesebb körű elterjedése.



4. Az egyedi élethelyzetekre választ adó rugalmas mobilitást biztosító lehetőségek bevezetése.



# Intézkedés javaslatok:

## Eszközbeszerzések:

1. Fedett Kerékpártárolók
2. Kerékpáros szerszámok, állvány és pumpa
3. Időjárás elleni védőeszközök
4. Kerékpárok/rollerek
5. Zárható öltözőszekrények

## Munkavállalói juttatások:

1. Éves BuBi bérlet biztosítás a munkavállalóknak

## Események, programok szervezése:

1. Bringás Reggeli
2. Állandó Ingázási Anyagok
3. Alkalmi Ingázási Anyagok
4. **Közlekedési kultúrával kapcsolatos Programok**
5. Belső Ingázási verseny

## Belső szervezési feladatok:

1. Mobilitási Csoport Létrehozása
2. Parkolásszabályozás
3. Munkaidő Szabályozás
4. Szakmai szervezeti kapcsolatok fejlesztése
5. Kapcsolat közeli kerékpárszervizekkel

**Intézmények számára elérhetővé tétel, kommunikáció!!!**



**Pilot:**

**Munkavállalók számára  
kerékpáros közlekedést  
oktató programot  
szerveztünk**

**Köszönjük a figyelmet!**

