

Ö S S Z E G Z É S

2022/2023. évi Budapest Ösztöndíj Programban résztvevő ösztöndíjas neve:

Ivánka-Tóth Barbara Stella

Felsőoktatási intézmény neve: Budapesti Gazdasági Egyetem, Kereskedelmi, Vendéglátóipari és Idegenforgalmi Kar, kereskedelem és marketing szak

Kutatási téma címe: Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció projekt, mint nemzetgazdaságilag kiemelt beruházásra vonatkozó speciális jogszabályok és azok gyakorlati alkalmazása

Kutatás rövid ismertetése:

Tanulmányom több különböző részből épül fel. A bevezetést követően az Előzmények fejezetben kronológiai sorrendben ismertetem az M3-as metróvonal létrehozása fontosabb eseményeinek dátumait; majd pedig egy összefoglalással zárom le.

A korszerűsítés szükségessé válása tekintetében szót ejtek arról, mikor is merült fel a rekonstrukció fontossága, valamint, hogy mik voltak a projektindítás főbb kérdései, ezen belül is táblázatban részletezem a finanszírozási lehetőségeket, Uniós támogathatóságot.

Az M3-as metróvonalra vonatkozó releváns jogszabályokkal folytatom, amelyek a következők:

- A fővárosi közösségi közlekedés biztonságos működtetéséről szóló 1468/2014 (VIII. 19.) számú határozat
- 1270/2014 (VIII. 25.) számú határozat
- Az egyes fővárosi fejlesztési beruházások gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2015. évi CXVI. törvény
- 1199/2015. (III. 31.) számú Kormányhatározat a fővárosi projektek támogathatóságáról a 2014–2020-as európai uniós programozási időszakban
- A Fővárosi Közgyűlés 1632/2015. (XII.2.) számú határozata
- A Fővárosi Közgyűlés 1633/2015. (XII.2.) számú határozata
- A Fővárosi Közgyűlés 1634/2015. (XII.2.) számú határozata
- A Kormány IKOP-3.1.0-15-2015-00001 azonosító számú („Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója” című) nagyprojekt-javaslat jóváhagyásáról és támogatásának növeléséről szóló 1197/2016. (IV. 13.) Kormányhatározata

- 1247/2016. (V.18.) Kormányhatározat

A jogforrásokat követően külön alfejezetben kerülnek bemutatásra a fontosabb szerződések és módosításaik, amelyeket a következőképpen lehet csoportosítani:

- Anyagbeszerzéssel kapcsolatos szerződések
- Kivitelezéssel kapcsolatos szerződések
- A Támogatási Szerződés és annak módosításai
- Az M3 Projekt egyéb szereplőivel közötti szerződések
- A tervezéssel kapcsolatos szerződések (szám szerint 3)
- Az M3 Projekt tanúsítási feladatainak ellátására vonatkozó szerződések.

A fejlesztési megállapodások szintén hangsúlyosak; ebben a fejezetben röviden ismertetésre kerülnek az egyes megállapodások.

Az Akadálymentesítés fejezetben megindokolom, miért is volt ez szükséges a rekonstrukció során, ismertetem a fontosabb előzményeket e tekintetben; azt, hogy hogyan történt meg az akadálymentesítésre kerülő állomások kijelölése - azaz melyek az akadálymentesítés körébe bevont állomások; ezen belül elkülönítve a kéreg alatti és galériás állomásokat, valamint a mélyállomásokat.

A mélyállomások esetében kitérek arra, milyen megoldások születtek. Ezek a mozgólépcsőre szerelhető platform, a hagyományos, nagy emelőmagasságú liftek, valamint a ferde felvonók; előnyeiket és hátrányaikat elemzem.

A 13 kéreg alatti, ún. másfeles mélységű állomásainak akadálymentesítésére szolgáló eszközök felsorolásával folytatom, amelyek a rámpa, a hagyományos (kis emelőmagasságú) liftek, valamint a korlátlift / lépcsőlift.

Ezt követően kitérek az akadálymentesítéssel kapcsolatos fontosabb lépésekre: a Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetségével kötött megállapodásra, a gyártók és üzemeltetők megkeresésére; ez utóbbi keretében pedig egy összefoglaló javaslatra az akadálymentesítés megvalósítására az egyes állomások esetében.

A fejezetben utolsóként az akadálymentesítéssel kapcsolatos releváns jogszabályokról teszek említést, majd egy konklúzióval zárom le azt.

A felújítás megvalósításának szakaszai esetében kiemelem a vonal szakaszonkénti tagolását; ezek az északi, a középső és a déli szakasz, illetve részletezem, hogyan alakul a felújítás megvalósításának üteme.

Külön fejezetben ismertetem az európai uniós forrásból megvalósuló projektekhez kapcsolódó szerződések létrehozásának és módosításának speciális szabályai - a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014 Kormányrendelet vonatkozó rendelkezései, a Kbt. és a 272/2014 Korm. rendelet szerződésmódosításra vonatkozó rendelkezéseit, a tartalékkeretre vonatkozó speciális szabályokat, valamint a döntéshozatali rendszerre.

Végül, de nem utolsósorban, összegzéssel, konklúzióval zárom le tanulmányom, melyben ismertetem, mik voltak a fő céljaim annak elkészítése során, illetve, hogy miért is volt szükséges a rekonstrukció.