

**Műszaki leírás**  
**„Tanulmány készítése a budapesti személygépjárműhasználatból eredő kibocsátásra vonatkozóan” tárgyú beszerzési eljáráshoz**

**1. A beszerzés előzménye:**

A főváros levegőminősége európai szinten átlagosnak mondható, azonban a NO<sub>x</sub> kibocsátás csökkenése nem halad kellő mértékben, illetve a levegőben kimutatható aeroszolszennyezettség (PM<sub>2,5</sub>/PM<sub>10</sub>) is sok egészségügyi problémát okoz. Ezen kibocsátások oka többek között közlekedési eredetű. (lásd Budapest Környezeti Állapotértékelése).

A Budapesten regisztrált személygépjárművek száma enyhén csökken (míg az agglomerációban folyamatosan nő). Budapesten a 2021-es nyilvántartás alapján több mint 688 ezer személygépjármű van regisztrálva. Az állomány előregedett, átlagéletkoruk meghaladja a 12 évet. A budapesti személygépjármű állomány közel 30%-a Euro III vagy annál alacsonyabb környezetvédelmi osztályba sorolható.

A Fővárosi Önkormányzat kikérdezéssel adatgyűjtés során felméri a jármű környezetvédelmi besorolása alapján differenciált célforgalmi utazási szokásokat.

A Fővárosi Önkormányzat célja, hogy a meglévő adatbázisok információit és az adatfelvétel során kapott adatok **szakmai értékelését** végeztesse el a gépjárműhasználat és levegőszennyezettség vonatkozásában, és a fentiekből kiindulva ajánlásokat kérjen a helyzet javítása érdekében.

**2. A beszerzés tárgya:**

Nyertes Ajánlattevő (Vállalkozó) feladata Budapest Főváros Önkormányzata részére Tanulmány készítése a Budapesten keletkező közlekedési eredetű kibocsátásokról, valamint ajánlások megfogalmazása annak szennyezése csökkentésére. A Fővárosi Önkormányzat folyamatban lévő közlekedéspolitikai tervei és stratégiái egyeztetése és a közlekedési eredetű légszennyező anyagok kibocsátásának csökkentése érdekében társadalmi egyeztetést indított 2021. végén. Az egyeztetés részét képezi egy ún. közösségi gyűlés megtartása, melyen a Főváros a lehetséges csökkentési intézkedésekről és azok hatásairól kíván egyeztetni. A Fővárosi Önkormányzat a közösségi gyűlésre történő belső felkészülés támogatása céljából jelen eljárásban egy háttér tanulmány elkészítését tervezi megrendelni.

A tanulmány készítése során Nyertes Ajánlattevő (Vállalkozó) feladata a Budapest Főváros Önkormányzata által **átadott adatbázisok** – illetve vállalkozó szakmai tapasztalata és amennyiben szükséges, hazai vagy nemzetközi szakirodalom – **alapján a kapott adatok részletes elemzése**.

Továbbá feladata, hogy a közlekedési eredetű légszennyező anyag kibocsátás és a gépjármű használati minták, forgalmi szokások és egyéb közlekedésszakmai és városszerkezeti jellemzők közötti összefüggésekre világítson rá. Az elemzés során elsősorban statisztikai módszerek alkalmazását várjuk, azonban más, tudományosan megalapozott módszer is alkalmazható.

**Az elemzés eredményeire alapozva vállalkozó magas szintű („nem részletes modellezésen alapuló”) ajánlásokat fogalmaz meg a légszennyező anyagok csökkentését szolgáló beavatkozásokra, intézkedésekre, további vizsgálatokra vonatkozóan. Az ajánlások során részletes hatásvizsgálat nélkül kitér az egyes javaslatok kockázataira (jogi, pénzügyi, társadalmi) és korlátaira.**

**3. Előzetesen rendelkezésre álló információk**

- Az ITM éves bontásban (2019, 2020 és 2021 évekre), Budapest esetében irányítószám szerint, az agglomerációban pedig települési szinten gyűjti a **regisztrált járművek** adatait. Az ITM adatbázisa jármű **kategória és környezetvédelmi osztály (KVOS) szerint** alábontott adatokat tartalmaz. (Az adatbázis csak a regisztrált járművek számát tartalmazza (településenként és KVOS alapján.) Az adatgyűjtés és a háttér tanulmány fókuszát adó M1 - személygépkocsi és M1G - személygépkocsi,

terepjáró kategória vonatkozásában az irányítószám aggregálása megtörtént, így a kerületi összesített adatokat is átadja megrendelő vállalkozó részére.

- A Fővárosi Önkormányzat 2022 nyarán 2000 fős reprezentatív adatgyűjtést végeztet a budapesti személygépjármű tulajdonosok járműveire és használatukra vonatkozóan. Az adatgyűjtés kizárólag a Budapesten regisztrált M1 – személygépkocsi és M1G – személygépkocsi, terepjáró kategóriában szereplő járműveket vizsgálja. Az adatgyűjtés csak a gépjárműhasználati szokásokra fog irányulni, Budapestre, illetve a belvárosi, budai kerületek, illetve a pesti kerületekre lesz reprezentatív. Az adatfelvétel a személygépjármű használati szokások (utazási hossz, időtartam, cél stb.) és a használt személygépjárművek műszaki adatait, környezetvédelmi besorolását (elsődlegesen a személygépjármű forgalmi engedélyének adatai alapján, vagy a gépjármű típusa, illetve hengerűrtartalma alapján) vizsgálja.
- Megrendelő a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) Egységes Forgalmi Modelljéből származó adatokat is Vállalkozó rendelkezésére bocsátja (egy útszakaszon, egy jellemző átlagos napon közlekedő járművek száma, beleértve az agglomerációból érkezőket is). Az EFM-ből lekérhető legfrissebb adatok 2019-es évi értékek.

Vállalkozó ezen felül minden egyéb mértékadó és megbízható forrásból származó adatbázist és publikációt felhasználhat az elemzéshez, amelyet fel szükséges tüntetni a dokumentum irodalomjegyzékében.

#### 4. Részletes feladatok:

##### 4.1. Az adatok elemzése

A kikérdezéses **adatgyűjtés** – a közvéleménykutató cégtől származó – statisztikailag feldolgozott (egyszerű diagramok, térképes ábra) **és nyers adatait valamint a többi, vállalkozó által használt adatot és szakirodalmat felhasználva elemezze és vonjon le következtetéseket a fővárosi gépjárműforgalomról és az ebből eredő kibocsátásokról** (amelyek a rendelkezésre álló, vállalkozó részére megrendelő által átadott adatokból javasolt származtatni), **a fővárosiak közlekedési szokásairól, attitűdjeiről, látható trendekről és mintázatokról**. A megállapításokat részletes szöveges elemzés formájában mutassa be és térképek és diagramok segítségével szemléltesse.

##### 4.2. Ajánlások megfogalmazása

Az adatelemzés következtetéseinek figyelembevételével a **vállalkozó tegyen ajánlásokat a szükséges intézkedésekre, beavatkozásokra, alkalmazott eszközökre** (pl.: forgalomcsillapítás, parkolási rendszer, általános behajtási korlátozás, LEZ, ULEZ stb.) **és további vizsgálatokra**. Az ajánlásokhoz szükséges az elemzésen alapuló alátámasztást kapcsolni, illetve azonosítani az egyes javaslatok kockázatait (jogi, pénzügyi, társadalmi) és korlátait. Vállalkozó állítson össze egy szakpolitikai koncepciótervet, mely a későbbiekben megvalósíthatósági tanulmányok alapját képezheti.

#### 5. Kapott eredmény további felhasználása:

A Fővárosi Önkormányzat jövőbeli célja, hogy a károsanyag kibocsátás csökkentése érdekében intézkedéseket dolgozzon ki a közlekedési eredetű emisszió csökkentése érdekében. **Jelen tanulmány szakmai háttéranyagként fog szolgálni a tervezett és folyamatban lévő egyeztetésekhez, illetve a későbbi részletes vizsgálatokhoz, esetleges modellezési feladatokhoz.**

#### 6. Leszállítandó munkarészek formai követelménye:

A 4. pontban leírt részfeladatokat Vállalkozónak egy tanulmányban (minimum 20, maximum 100 oldal), Word és pdf kiterjesztésben, valamint egy vezetői összefoglaló (maximum 10 oldal terjedelemben) formájában kell Megrendelő részére leszállítani. A leszállítandók magyar nyelven készülnek.

Vállalkozó legalább kettő, de legfeljebb négy alkalommal köteles konzultálni Ajánlatkérővel a teljesítés során (legalább a feladat indításánál és a draft tanulmány leszállításánál).