

**Műszaki leírás**  
**az „Adatgyűjtés Budapest gépjárműhasználatából eredő kibocsátására vonatkozóan” című**  
**felmérés elvégzéséhez**

**1. Előzmény:**

2021.04.28-án a Fővárosi Közgyűlés elfogadta az Otthon Budapesten – Integrált Településfejlesztési Stratégiát, amely dokumentum tartalmazza a főváros középtávra definiált célkitűzéseit. A stratégia egyik eleme a Zöld Budapest cél, amely az élhető, értékőrző, értékteremtő, egészséges és klímatudatos várost vízionál.

A Főváros levegőminősége európai szinten átlagosnak mondható, azonban a CO<sub>2</sub> kibocsátás csökkenése nem halad kellő mértékben, valamint a levegőben kimutatható aeroszolszennyezettség (PM<sub>2,5</sub>/PM<sub>10</sub>) is sok egészségügyi problémát okoz. Ezen kibocsátások oka többek között közlekedési eredetű. (lásd [Budapest Környezeti Állapotértékelése](#)).

A Budapesten regisztrált személygépjárművek száma folyamatosan növekszik, 2021-es nyilvántartás alapján mintegy 590 ezer személygépjármű közlekedik. Az állomány elöregedett, átlagéletkoruk meghaladja a 12 évet. A budapesti személygépjármű állomány közel mintegy 30%-a Euro III vagy annál alacsonyabb besorolású környezetvédelmi osztályba tartozik.

A Fővárosi Önkormányzat célja, hogy adatgyűjtés során felmérje a gépjárművek forgalmi engedélye szerinti környezetvédelmi osztálya alapján differenciált célforgalmi utazási szokásokat, azokat részletesen elemezve tudatos intézkedési javaslatokat fogalmazzon meg a gépjárműhasználat és légszennyezettség vonatkozásában.

**2. Feladat célja:**

A Fővárosi Önkormányzat célja adatgyűjtés során:

- budapesti személygépjárműtulajdonosok, illetve használók közül az aktív<sup>1</sup> használók célforgalmi szokásainak felmérése, beleértve azt is, hogy a válaszadó Budapesten, vagy egy további településen regisztrálta a gépjárművét;
- budapesti személygépjárműtulajdonosok közül az aktív használók személygépjárművek műszaki tulajdonságainak, különösen a környezetvédelmi osztálynak a felmérése;
- a kapott adatokból az egész városra vonatkozó személygépjármű használatra és a kibocsátás megoszlására vonatkoztatva, a kapott eredmények rövid szöveges, grafikonos és térképes bemutatása.

**3. Feladatléírás röviden:**

Reprezentatív adatgyűjtés végzése budapesti lakos vagy hetente többször rendszeresen Budapesten közlekedő személyek személygépjármű használati szokásairól, valamint az összegyűjtött adatokból adatelemzés készítése és bemutatása térképekkel, diagramokkal és vizualizációs elemekkel.

**4. Részletes műszaki tartalom:**

**4.1. feladatrész**

Nyertes Ajánlattevő (Vállalkozó) feladata reprezentatív adatgyűjtés végzése Budapest vonatkozásában és az így keletkező Adatbázis átadása Ajánlatkérő (Megrendelő) részére. *Az adatgyűjtés a budapesti lakossági személygépjárműhasználati szokásaira irányul és legalább 2000 fő lakost elérő, és sikeres válaszadó tekintetében végzendő. Amennyiben a válaszadó nem Budapesten él, de hetente többször közlekedik személyautóval a fővárosban, a kikérdezést le kell folytatni, azzal a kikötéssel, hogy az így felvett adat nem haladhatja meg a sikeres válaszadók 5%-át (100 fő). A fennmaradó 95%-nak budapesti lakosnak kell lennie.*

Sikeres adatgyűjtésnek számít:

---

<sup>1</sup> Az tekinthető aktív személygépjármű használónak, aki heti rendszerességgel, vagyis hetente legalább egyszer használja a személygépjárművét.

- budapesti lakos vagy hetente többször rendszeresen Budapesten közlekedő személy;
- személygépjármű tulajdonos;
- aktívan – hetente legalább egyszer – használja a személygépjárművet.

Az adatfelvétel a gépjárművek forgalmi engedélye és az utazási szokások, továbbá a módváltási hajlandóságok témakörében történik.

Az adatfelvétel során a következőkben felsorolt adatok megismerése szükséges:

- a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása (elsődlegesen a forgalmi engedély alapján); amennyiben válaszadás időpontjában a kérdezett a forgalmi engedély szerinti besorolást megadni nem tudja, úgy a következő két kérdés feltétele szükséges: a gépjármű típusa, hengerűrtartalma
- jármű saját tömege (amennyiben a forgalmi engedély a válaszadás időpontjában a kérdezett rendelkezésére áll, kg);
- jármű legnagyobb leadott teljesítménye (amennyiben a forgalmi engedély a válaszadás időpontjában a kérdezett rendelkezésére áll, KW);
- jármű hajtóanyaga (forgalmi engedély alapján);
- jármű jellemző fogyasztása a budapesti forgalomban;
- a jármű évjárata
- megtett kilométer
- jellemző munkanapi utazási hossz (km);
- jellemző munkanapi utazási idő (óra:perc);
- jellemző munkanapi utazás módja (egyéni motorizált, közösségi közlekedés, egyéb);
- jellemző munkanapi utazási módválasztás indoka (szabadszavas);
- jellemző hétvégi utazási hossz (km);
- jellemző hétvégi utazási idő (óra:perc);
- jellemző hétvégi utazás módja (egyéni motorizált, közösségi közlekedés, egyéb);
- jellemző hétvégi utazási módválasztás indoka (szabadszavas);
- jellemző utazási célok megnevezése (település, kerület);
- a gépjármű tulajdonosának – ha van, akkor üzembentartójának is – irányítószáma;
- utazási motiváció (előre meghatározott válaszokból történő választás, pl.: munka, oktatás stb.);
- korábbi módváltások (miről-mire, indok);
- módváltás vagy járműváltási hajlandóság felmérése (előre meghatározott válaszlehetőségből történő válaszadás).

#### 4.2. II. feladatrész

Nyertes Ajánlattevő feladata az adatgyűjtés nyers adatait kerületekre és három zónára (belváros, budai kerületek, pesti kerületek) bontottan szükséges térképes formátumú adatvizualizáció készítése az alábbiak szerint:

- utazási hossz;
- utazási idő;
- környezetvédelmi besorolás alapján bemutatni.

Az eredményeket leíró diagramokkal kiegészített minimum 20 oldalas szöveges elemzést is szükséges mellékelni.

#### **5. Kapott eredmény további felhasználása:**

Az adatgyűjtés során kapott eredmények Budapest egészére relevánsak és később további mélyelemzések alapját adhatják. A kapott eredményekből a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) további közlekedésszakmai számításokat végez.

A kapott eredményeket a feldolgozást követően Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala és a BKK saját kiadványaiban, tanulmányaiban, stratégiában és egyéb dokumentumaiban közzé teheti.