

A FŐVÁROSI KÖZFEJLESZTÉSEK TANÁCSA

2020. október 15-ei ülésén hozott

HATÁROZATAI

1/2020-10-15/FKT határozat

a Magyarországot sújtó vírushelyzetben, az egyes fővárosi beruházások állami fejlesztésként történő megvalósítása, illetve azok előkészítési és megvalósítási költségeinek átvállalása, továbbá egyes fővárosi közösségi közlekedési fejlesztésekkel összefüggésben szükséges döntések meghozatala tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. tudomásul vette, hogy a Kormány a Tanács ülésén egyeztetéseket kezdeményezett Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) költségvetésének tehermentesítése érdekében az alábbi fővárosi beruházások (a továbbiakban: átvállalt fővárosi fejlesztések) kormányzati átvállalása és megvalósításuk kormányzat általi biztosítása tárgyában:
 - a) a Tabánból induló, a Gellért-hegy új, kötöttpályás megközelítését lehetővé tevő, környezetbarát és akadálymentes közlekedést biztosító sikló (Gellért-hegyi sikló) megtervezése és megvalósítása,
 - b) a belvárosi Duna-partok – gyalogos- és kerékpárosbarát, a Duna-partok lakossága által történő birtokbavételét lehetővé tevő, továbbá a turistahajók kikötőhelyeinek áthelyezését is magába foglaló – megújításának és a közvetlenül kapcsolódó fejlesztéseknek a megtervezése és megvalósítása,
 - c) a Budai fonódó villamoshálózat fejlesztésének II. üteme – Műegyetem rakparti villamosvonal meghosszabbítása,
 - d) a H8/H9 HÉV rekonstrukciója és az M2-es metróvonallal történő összekötésének megtervezése,
 - e) a Volán Zrt. által működtetett regionális és távolsági buszközlekedést kiszolgáló pályaudvari kapacitás bővítése érdekében a Kelenföldi intermodális csomópont őrmezői autóbusz-terminál megvalósítása és a P+R parkoló kapacitás bővítése,
 - f) a Pannon Park projekt (Biodóm) befejezése;
2. felkéri a Fővárosi Önkormányzatot és a Kormányt, hogy kezdjen tárgyalásokat az 1. pont szerinti átvállaláshoz szükséges egyes kérdésekről, valamint a jogi és pénzügyi feltételek megteremtéséről, és ezek ismeretében alakítja ki a Tanács a végleges álláspontját;

3. egyetért azzal, hogy átvállalt fővárosi fejlesztések kormányzati megvalósítása során a beruházások engedélyezési- és kiviteli terveihez – azok elfogadását megelőzően – a Fővárosi Önkormányzat hozzájárulása szükséges;
4. javasolja a Kormány számára annak a lehetőségnek a megvizsgálását, hogy az IKOP–3.1.0-15-2016-00008 azonosítószámú, „*A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten*” elnevezésű projektről 3 milliárd forint támogatási összeg átcsoportosításra kerüljön a trolibuszok beszerzésére irányuló IKOP projektekre, további trolibuszok beszerzése (opciós mennyiségből történő lehívása) érdekében;
5. tudomásul vette, hogy a Fővárosi Önkormányzat kezdeményezi az Európai Beruházási Bank által a Fővárosi Önkormányzat részére biztosítandó új, 70 milliárd forintnyi hitelkeret kormányzati jóváhagyását annak érdekében, hogy a Fővárosi Önkormányzat a Tarlós István főpolgármester irányításával és a Kormány támogatásával megkezdett környezetbarát járműbeszerzési programot akként folytathassa, hogy a Vitézy Dávid által BKK Zrt. vezérigazgatóként 2014-ben kötött, kedvező árú trolibusz és villamos beszerzést biztosító szerződés opciós jogának lehívása lehetővé váljon;
6. tudomásul vette a Kormány azon nyilatkozatát, hogy ezen cél elérését a Fővárosi Önkormányzat meglévő, még le nem hívott, többek között kifejezetten villamosok és trolibuszok megvásárlására felvett és engedélyezett, 61 milliárd forintnyi hitelkerete terhére látja biztosítottak, új hitelfelvétel és az önkormányzat további eladósítása nélkül.

2/2020-10-15/FKT határozat

a Széchenyi lánchíd felújítása tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. megerősíti a 2/2020-02-27/FKT határozatban foglalt azon döntését, mely szerint elfogadja, hogy a Széchenyi lánchíd felújítása és a budai Váralagút felújítása külön beruházásként valósuljon meg, és továbbra is egyetért azzal, hogy *a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1248/2019. (IV. 30.) Korm. határozatban előirányzott 6 Mrd forint támogatási keretösszeget (a továbbiakban: támogatási keretösszeg) Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) önállóan a Széchenyi lánchíd (a továbbiakban: Lánchíd) felújítására is felhasználhatja;*
2. egyetért azzal, hogy a kormányzati támogatás feltétele, melyet a létrejövő támogatási jogviszony létrehozása során érvényesíteni kell, hogy a Fővárosi Önkormányzat a Lánchíd teljeskörű felújítását, beleértve a műemléki helyreállítást is az előző – a Fővárosi Önkormányzat által, a BKK Zrt. útján, 2019. július 16-án „*Széchenyi lánchíd és kapcsolódó kivitelezések*” tárgyban megindított, majd 2020. január 21-én fedezethiány miatt eredménytelennek nyilvánított – közbeszerzési eljárásban a Lánchídra vonatkozóan szereplő műszaki követelményekkel és engedélyekkel azonos vagy annál magasabb műszaki színvonalon, az 1915-ben elkészült átépítéssel megvalósult műemléki elemek helyreállításával, továbbá a műemléki értékek és a világörökségi helyszín védelme tekintetében, különösen a kulturális örökség-, világörökség védelmére vonatkozó

jogszabályi rendelkezéseknek és hatósági engedélyeknek eleget téve, valamint a korábban megtervezett hídfői aluljárók gyalogos és kerékpáros forgalomtechnikai, illetve forgalombiztonsági fejlesztéseinek megvalósításával végezze el;

3. egyetért azzal, hogy a Bel-Buda és a pesti belváros elsődleges kapcsolatát biztosító közlekedési tengely legfontosabb elemét jelentő, a gyalogos-kerékpáros, a közösségi közlekedés és a gépjárműforgalom által egyaránt használt Lánchíd felújítását a Fővárosi Önkormányzat a híd lehető legrövidebb ideig tartó lezárása, és a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezés mellett valósítsa meg, továbbá fenntartja annak szükségességét, hogy a felújítással érintett közúti szakaszon a gépjárműforgalom teljes vagy részleges korlátozása ne haladja meg a 18 hónap időtartamot;
4. egyetért azzal, hogy a Fővárosi Önkormányzat a hídfelújítás kivitelezésére irányuló vállalkozási szerződést haladéktalanul megkösse, valamint a kivitelezést, a Fővárosi Önkormányzat saját, 2019. december 10-én kelt mérnöki szakvéleménnyel, a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság heti jelentéseivel és a főpolgármester korábbi nyilatkozataival összhangban haladéktalanul megkezdje;
5. felkéri a Kormányt, hogy a támogatási keretösszeg 1. pontban foglaltak szerinti biztosítása érdekében módosítsa a *Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről* szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozatot, valamint tegye meg a szükséges intézkedéseket a Széchenyi lánchíd felújításának mint önálló beruházásnak a központi költségvetési támogatására vonatkozó támogatási jogviszony létrejötté érdekében azzal, hogy a támogatási keretösszeg folyósítására a hídfelújítás kivitelezésére irányuló vállalkozási szerződés alapján fizetendő utolsó teljesítéssel összefüggésben, a Fővárosi Önkormányzat által a beruházásra biztosított források felhasználását követően, annak befejezéséhez kerülhet sor.

3/2020-10-15/FKT határozat

a Blaha Lujza tér rekonstrukciója tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. egyetért a Blaha Lujza tér rekonstrukciója feladat műszaki tartalmának az előterjesztésben részletezettek szerinti csökkentésével, valamint azzal, hogy a tér felszíni rendezésére vonatkozóan biztosított 1 Mrd Ft központi költségvetési támogatás ezen csökkentett műszaki tartalomra kerüljön felhasználásra;
2. az 1. pontban foglaltak végrehajtása érdekében és azzal összhangban javasolja a Kormánynak, hogy a Belügyminisztérium útján gondoskodjon arról, hogy a támogatási feltételek kerüljenek módosításra, a támogatás felhasználási határidejének az *államháztartásról szóló* 2011. évi CXCV. törvény által biztosított határidőig történő meghosszabbítása mellett.

4/2020-10-15/FKT határozat

a Budai fonódó villamoshálózat fejlesztésének II. üteme – Műegyetem rakparti villamosvonal (Szent Gellért tér- Budafoki út és Dombóvári út csomópontja között) megtervezésével összefüggő együttműködés tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. megerősíti, hogy a Kormány *a Gazdaságvédelmi Akcióterv és a kiemelt budapesti közösségi közlekedési fejlesztések keretében a Budai fonódó villamoshálózat fejlesztésének II. üteme – Műegyetem rakparti villamosvonal megtervezésével összefüggő egyes intézkedésekről* szóló 1460/2020. (VII.30.) Korm. határozata (a továbbiakban: Kormányhatározat) szerint a közösségi közlekedés szempontjából jelenleg gyengén ellátott, de lendületesen fejlődő dél-budai térség közösségi közlekedési feltételeinek javítása érdekében a Budai fonódó villamoshálózat fejlesztésének II. üteme előkészítéseként a Szent Gellért tér – Műegyetem rakpart – Pázmány Péter sétány – Dombóvári út útvonalon mintegy 2,8 km hosszon, középen vezetett, a közúti forgalomtól elválasztott új kétvágányú villamosvonal (a továbbiakban: Beruházás) megtervezése állami fejlesztésként történő megvalósítással szükséges, és a Korm.határozat szerint a Beruházás központi költségvetési forrásból kerül előkészítésre, melynek végrehajtásával – a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. bevonásával – a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.-t (a továbbiakban: Budapest Fejlesztési Központ) bízta meg a Kormány;
2. egyhangúlag megerősíti a Kormányhatározat 1. pontjában meghatározott célok szükségességét, és támogatja a Beruházás kormányzati előkészítése során azok megvalósítását;
3. egyetért azzal, hogy Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) és a Budapest Fejlesztési Központ a Beruházás elkészült tervei és a kapcsolódó dokumentációja (a továbbiakban együtt: tervek) felhasználási jogának, valamint a már megszerzett jogerős hatósági és egyéb engedélyek átvételéről tárgyalásokat folytassanak le, azok 2020. november 30-ig való lezárása mellett;
4. egyetért azzal, hogy a Felek a 3. pont szerinti tárgyalások eredményeként megállapodás(ok)ban rögzítsék a Beruházás kivitelezésére vonatkozó koncepcióra, illetve a megvalósuló vagyonelemek üzemeltetésére vonatkozó egyes kérdéseket is oly módon, hogy a kivitelezést a Budapest Fejlesztési Központ – NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. konzorciuma – a BKK Zrt. és a BKV Zrt. szakmai közreműködésével – végezze úgy, hogy az infrastruktúra kivitelezését és annak forgalomba helyezését követően annak üzemeltetését, kezelését a BKV Zrt. végezze;
5. egyetért azzal, hogy a Beruházás megvalósítása (kivitelezése) során létrejövő vagyonelemek tulajdonjogának kérdését, a Felek külön megállapodásban rendezzék a Beruházás megvalósításához (kivitelezéséhez) forrást biztosító támogató szervezet(ek) jóváhagyásával, a támogatás igénybevételeire, felhasználására, elszámolhatóságára irányadó szabályok, valamint vonatkozó jogszabályok alkalmazásával.

5/2020-10-15/FKT határozat

az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt kormányzati folytatása és továbbtervezése tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. egyetért azzal, hogy a H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötésével, és az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésével megvalósuló HÉV projekt mellett az M2 metró és a H8/H9 HÉV összekötésének megvalósítása (a továbbiakban: az M2 metró és a H8/H9 HÉV összekötés projekt vagy projekt) is kiemelt, a fővárosi és az elővárosi utasok magasabb minőségi kiszolgálását biztosítani képes budapesti elővárosi gyorsvasúti (HÉV) fejlesztés, és támogatja a projekt előkészítésének kormányzati folytatását;
2. egyetért azzal, hogy az M2 metró és a H8/H9 HÉV összekötése projekt továbbtervezése állami feladatként kerüljön meghatározásra, melynek keretében a kivitelezéshez szükséges engedélyezési terv, építési engedély, kiviteli terv és kapcsolódó dokumentáció tenderdokumentáció szintű részletességgel történő további előkészítését a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Budapest Fejlesztési Központ) végezze a metróközlekedéssel való összekapcsolásra tekintettel a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKV Zrt.) és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK Zrt.) együttműködése mellett, ezzel a teljes fővárosi és elővárosi projekterületre kiterjedően egyenszilárdos tervdokumentációt létrehozva;
3. egyetért azzal, hogy amennyiben az érintett XIV. kerület zuglói és X. kerület kőbányai önkormányzat támogatja a projektnek az elkészült tervek szerinti megvalósítását,
 - a) az M2 metró és a H8/H9 HÉV összekötése projekt keretében a BKK Zrt. által a FŐMTERV Zrt.-vel, az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt” tárgyában folytatott közbeszerzési eljárás eredményeként megkötött Keretmegállapodást és a továbbtervezéshez szükséges, hatályban lévő Egyedi Szerződéseket Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) és a BKK Zrt. a Budapest Fejlesztési Központ részére átruházza valamint a projekttel összefüggésben elkészült tervek és a kapcsolódó dokumentáció felhasználási joga a Budapesti Fejlesztési Központnak átadásra kerüljön,
 - b) a Fővárosi Önkormányzat a már megszerzett hatósági és egyéb engedélyek tekintetében hozzájárulását adja, hogy az engedélyes helyébe a Budapest Fejlesztési Központ lépjen;
4. felkéri a Kormányt, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket az M2 metró és a H8/H9 HÉV összekötése projekt állami projektként történő nevesítése és a projekt átvétele érdekében;
5. felkéri a Fővárosi Önkormányzatot, a BKK Zrt.-t és a Budapest Fejlesztési Központot, hogy egy közös munkacsoport létrehozása útján működjenek együtt az M2 metró és a H8/H9 HÉV összekötése projekt előkészítésének átadás-átvételében, kössék meg az átadás-átvételhez szükséges megállapodásokat, valamint egyeztessenek a továbbtervezés során esetlegesen változó műszaki tartalomról, továbbá tegyenek javaslatot a Tanács részére az összekötött metró és HÉV üzem üzemeltetési és tulajdonjogi keretrendszerére.

6/2020-10-15/FKT határozat

a fővárosi önkormányzati adóhatóság ASP.ADÓ szakrendszerhez rendszercsatlakozással történő csatlakozási kötelezettség hatályon kívül helyezése tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy a Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) a Kincstár által működtetett önkormányzati ASP rendszer adó szakrendszerhez (a továbbiakban: ASP adó szakrendszer) a jelenleg hatályos átmeneti idő meghosszabbításával 2023. április 1-jéig csatlakozzon, és felkéri a Kormányt, hogy ennek érdekében nyújtson be törvény-módosítási javaslatot az Országgyűlés részére *a helyi adókról szóló* 1990. évi C. törvény 44. § (2) bekezdésének módosítása tárgyában;
2. egyetért azzal, hogy az 1. pontban meghatározottak végrehajtása érdekében a Fővárosi Önkormányzat 2020. december végéig a Kincstár részére csatlakozási ütemtervet nyújtson be, valamint – az ütemterv Kincstár általi – elfogadását követően az abban foglaltak szerinti rendszerességgel adjon tájékoztatást a csatlakozási folyamat előrehaladásáról.

7/2020-10-15/FKT határozat

a közlekedési jelzőlámpás csomópontok vezérléséhez szükséges alépítmény hálózattal összefüggő aktuális kérdések tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. tudomásul vette Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) tájékoztatását, mely szerint saját hatáskörben döntött arról, hogy a közlekedési jelzőlámpás csomópontok vezérléséhez szükséges alépítményhálózat szabad kapacitásának elektronikus hírközlési célra való hasznosítására a jelenlegi bérleti szerződés megszűnését követően akként kerüljön sor, hogy abban – piaci hasznosításra is alkalmas – köztulajdonban álló elektronikus hírközlési hálózat jöjjön létre;
2. a Tanács további döntéseinek előkészítése érdekében – a Tanács kormányzati és fővárosi önkormányzati oldala által delegált négy-négy tagból álló – munkacsoportot hoz létre, amely
 - a) áttekinti az alépítményhálózatot, valamint a kapcsolódó hálózatokat érintő, a Fővárosi Önkormányzat és gazdasági társaságai érdekkörében lévő valamennyi szerződéses jogviszonyt,
 - b) felméri az érintett hálózatok műszaki állapotát és az alépítményhálózat elektronikus hírközlési célú felhasználására vonatkozó állami igényeket,
 - c) megvizsgálja az alépítményhálózat és a csatornarendszer elektronikus hírközlési célú hasznosításának lehetőségeit, valamint
 - d) javaslatokat dolgoz ki a hálózat felújításának és fejlesztésének irányaira és lehetőségeire.

8/2020-10-15/FKT határozat

a KEHOP-3.2.2-15-2016-00001 azonosító számú „A fővárosi hulladékgazdálkodási rendszer környezetbarát technológiáinak bővítése, a hulladékfeldolgozás és az újrahasznosítás arányának növelése” című projekthez kapcsolódó többlettámogatási igény tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. egyetért azzal, hogy a műanyag és fém válogatósor papír frakció válogatásáról szóló vizsgálat eredményeire figyelemmel, mérlegelve a bemutatott kockázatokat, „A fővárosi hulladékgazdálkodási rendszer környezetbarát technológiáinak bővítése, a hulladékfeldolgozás és újrahasznosítás arányának növelése” című KEHOP-3.2.2-15-2016-00001 azonosító számú projekt keretében a papír válogatósor ne kerüljön megvalósításra;
2. támogatja, hogy a lezárult „A KEHOP-3.2.2-15-2016-00001 azonosító számú projekt keretében, Budapest X. ker. Ezüstfa utca 12. (hrsz. 42544/22) ingatlanon létesítendő válogatómű technológia berendezéseinek kialakítása, szállítása, telepítése és az ingatlanon meglévő Épület bővítése” (Nagyválogató) tárgyú, uniós eljárási rend szerinti nyílt közbeszerzési eljárás szerződésének hatálybalépéséhez szükséges 200 000 000 Ft + ÁFA összeg, mint a bontási munkák fedezete a központi költségvetésből kerüljön biztosításra;
3. egyetért azzal, hogy a KEHOP-3.2.2-15-2016-00001 azonosító számú „A fővárosi hulladékgazdálkodási rendszer környezetbarát technológiáinak bővítése, a hulladékfeldolgozás és az újrahasznosítás arányának növelése” című projekt teljeskörű sikeres befejezéséhez szükséges a folyamatban lévő, célgépek és rakodógépek beszerzésére irányuló, feltételes uniós nyílt közbeszerzési eljárás megindítása, egyben felkéri a főpolgármestert, hogy ezen eljárások lezárásának érdekében – a beérkező ajánlatok birtokában – támogatás biztosítása céljából nyújtson be előterjesztést a Tanács részére.

9/2020-10-15/FKT határozat

a fővárosi rozsdáövezeti akcióterületek kijelölése és szabályozása tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy a fenntartható és kompakt város kialakítása érdekében a barnamezős területek fejlesztése szükséges a zöldmezős beruházások előnyben részesítésével szemben;
2. egyetért azzal, hogy a rozsdáövezeti akcióterületek kijelölése és a vonatkozó építési szabályok megalkotása során Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) is véleményezési joggal rendelkezzen;
3. felkéri a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy a rozsdáövezetekben megvalósuló „Városi Otthonteremtés Program” elindításához szükséges intézkedésekről szóló 1369/2020. (VII.6.) Korm. határozat 5. és 6. pontjában meghatározott kormányelőterjesztések előkészítésébe a Fővárosi Önkormányzatot vonja be.

10/2020-10-15/FKT határozat

az Európai Unió 2021-2027-es költségvetéséhez kapcsolódó nemzeti forrástervezés során a fővárosi fejlesztési célterületek és projektjavaslatok támogatása tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa áttekintette a Főváros Integrált Fejlesztési Programjának társadalmi egyeztetés előtt álló munkaanyagát, és javasolja, hogy Budapest Főváros Önkormányzata az Európai Unió 2021 és 2027 közötti programozási időszaka nemzeti forráselosztásának tervezése keretében induló társadalmi egyeztetés során tegye meg a javaslatait és észrevételeit.

11/2020-10-15/FKT határozat

a Közlekedési Múzeum új központi épületegyüttesének megvalósítását célzó, valamint a kapcsolódó közterület-, zöld- és közlekedésfejlesztési beruházások támogatása tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. megtárgyalta a Közlekedési Múzeum új épületegyüttesének (a továbbiakban: Múzeum) megvalósítását célzó, valamint a kapcsolódó közterület-, zöld- és közlekedésfejlesztési beruházások támogatásáról szóló előterjesztést;
2. támogatja a Közlekedési Múzeum új épületegyüttese, valamint kapcsolódó fejlesztések teljeskörű előkészítését, az alábbi főbb tartalmi szempontok érvényesítése mellett:
 - a) a Múzeum megvalósítása és majdani működése az Opera Műhelyházával együtt ösztönözze a Kőbányai út menti barnamezős területek fejlődését és kulturális-intézményi klaszterre alakulását,
 - b) az épületegyüttes szervesen illeszkedjen a környező városszövetbe a gyalogos és kerékpáros összeköttetések, valamint a közterület-hálózat fejlesztése révén, e célból létesüljön közvetlen nyomvonalú gyalogos közterületi kapcsolat a Népliget, a volt Északi Járműjavító fejlesztési területe és a Salgótarjáni úti MÁV-lakótelep között;
 - c) a Múzeum látogatói megközelítése elsősorban a közösségi közlekedésen alapuljon,
 - d) a Múzeummal összhangban valósuljon meg a hatvani és újszászi vasútvonalon tervezett Hungária körüti vasúti megállóhely,
 - e) a Múzeum által kínált élmények térben kiterjeszthetők legyenek a fővárosi közlekedési hálózat nosztalgiajárművekkel történő igénybevétele révén, a BKV Zrt.-vel együttműködésben.

12/2020-10-15/FKT határozat

a Kelenföldi intermodális csomópont örmezői autóbusz-terminál megvalósításának és a P+R parkolók bővítésének előkészítésével összefüggő együttműködés szükségessége tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy a 2021-2027 közötti európai uniós programozási időszak kötöttpályás közlekedési projektjeinek előkészítéséhez szükséges átcsoportosításáról és az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló

- 1247/2016. (V.18.) Korm. határozat 2. melléklet – 1523/2020. (VIII. 14.) Korm. határozattal megállapított – 76 d. pontja szerinti Kelenföldi intermodális csomópont örmezői autóbusz-terminál megvalósításának és a P+R parkolók bővítésének előkészítése projekt (a továbbiakban együtt: Beruházás) megvalósításával, és a Beruházás Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programból származó forrásból történő előkészítésével, melyek végrehajtását a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (továbbiakban: Budapest Fejlesztési Központ) látja el;
2. egyetért azzal, hogy a Beruházás megvalósításában Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) és társaságai (BKK Zrt. BKV Zrt. – DBR Metró Projekt Igazgatóság) együttműködjenek a Budapest Fejlesztési Központtal, annak érdekében, hogy a Beruházás az intermodalitásra, esélyegyenlőségre, környezetvédelemre, közlekedésfejlesztésre vonatkozó irányelveknek a lehető legteljesebb mértékben megfeleljen;
 3. egyetért azzal, hogy a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a BKV Zrt. által az M4-es metróberuházás keretében az Örmezői felszíni rendezéshez kapcsolódóan elkészített tervek (a továbbiakban: tervek) a Budapest Fejlesztési Központ részére megismerés céljából átadásra kerüljenek, valamint a Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Fejlesztési Központ a tervek felhasználási jogának átadás-átvételéről tárgyalásokat folytassanak le.

Budapest, 2020. november 9.


Gulyás Gergely
Miniszterelnökséget vezető Miniszter
az FKT elnökét helyettesítő tag




Karácsony Gergely
főpolgármester
az FKT társelnöke




Fürjes Balázs
az FKT ügyvezető alelnöke

