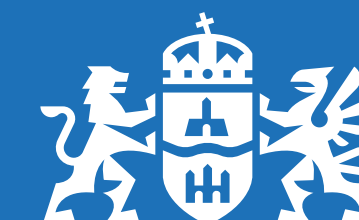


A FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT NAGYBERUHÁZÁSAI ÉS A KÖZLEKEDÉS HELYZETE BUDAPESTEN

**Főpolgármesteri prezentáció a Klímavédelmi,
Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság rendkívüli ülésén**

2021.08.26.



BUDAPEST
ERŐS VÁROS, ERŐS KÖZÖSSÉG

TARTALOM

**A Fővárosi Önkormányzat nagyberuházásai
– mi történik, miért történik és miért most történik?**

Budapest közlekedési helyzete az elmúlt években

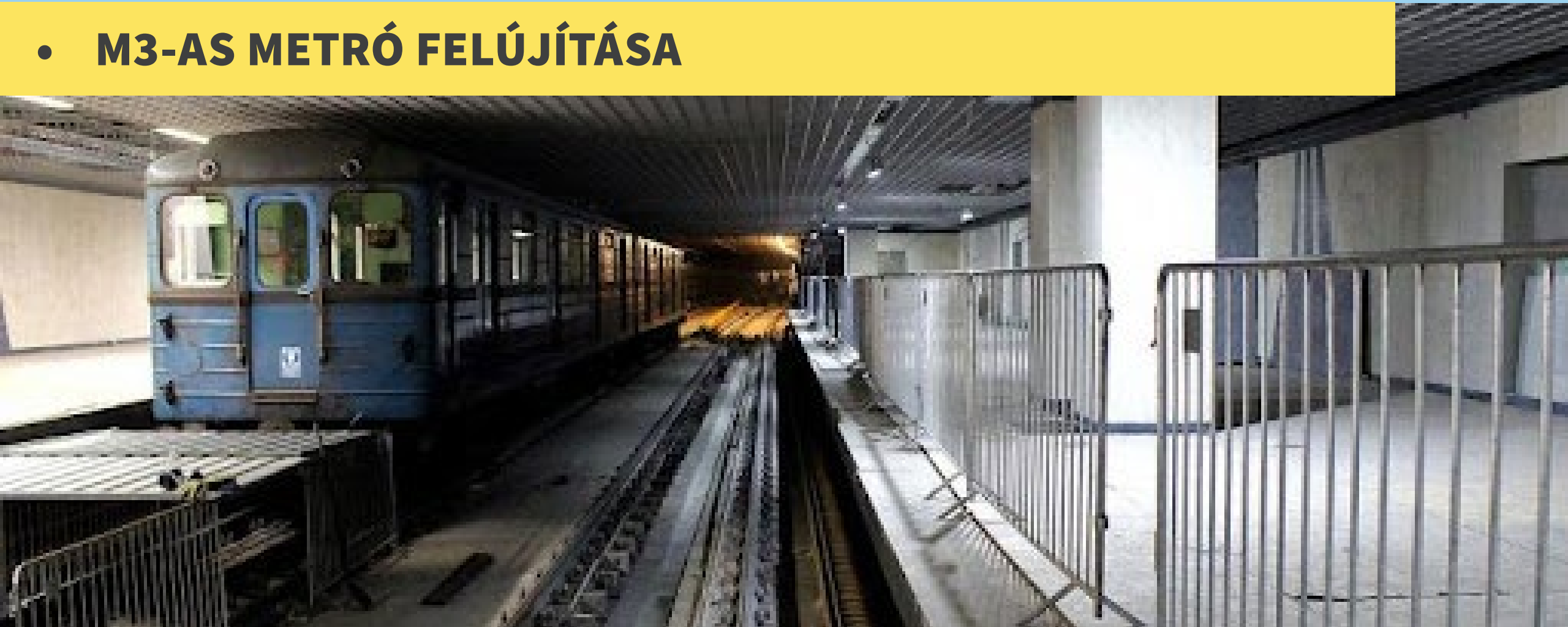
**Koronavírus és kormányzati lezárások
– külső hatások Budapest közlekedésére**

A Fővárosi Önkormányzat intézkedései a közlekedés segítésére



A FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT NAGYBERUHÁZÁSAI

• M3-AS METRÓ FELÚJÍTÁSA



• LÁNCHÍD FELÚJÍTÁSA



• BLAHA LUJZA TÉR FELÚJÍTÁSA



• A PESTI ALSÓ RAKPART TELJESKÖRŰ REKONSTRUKCIÓJA



M3-AS METRÓ FELÚJÍTÁSA



- **ÖRÖKSÉG, AZ ELŐZŐ VÁROSVEZETÉS ÁLTAL MEGKEZDETT PROJEKT, AMIT NEKÜNK KELL BEFEJEZNÜNK**
- **MAGYARORSZÁG LEGFORGALMASABB KÖZLEKEDÉSI ESZKÖZE, TÖBBEN HASZNÁLJÁK, MINT AZ EGÉSZ MÁV-OT**
- **Tervezett befejezés: 2023. június vége, teljes költség 223 Mrd Ft**
- **Három szakaszban újul meg, szakaszosan teljes vágányzár mellett**
- **AZ ELŐZŐ VÁROSVEZETÉS ROSSZUL TERVEZTE MEG:**
elnyújtott felújítási programmal, a forgalom fenntartása mellett újulhatott volna meg a metró, Bécsben is így csinálják



LÁNCHÍD FELÚJÍTÁSA



- **AZ ELŐZŐ VÁROSVEZETÉSNEK RÉG MEG KELLETT VOLNA TENNIE, MÉGSEM TÖRTÉNT SEMMI**
- Az eredeti tervek szerint 2019 előtt be kellett volna fejezni
- **A FELÚJÍTÁS A HÍD MŰSZAKI ÁLLAPOTA ÉS AZ ELROZSDÁSODOTT HÍDELEMEK MIATT NEM VOLT TOVÁBB HALASZTHATÓ**
- A felújítás teljes költsége 26,75 Mrd forint, amiből az állam csupán 6 milliárd forintot vállalt, amit a mai napig nem küldött el a Fővárosnak
- A hiányzó részt a Fővárosnak kellett megelőlegeznie
- A Lánchíd felújítása 2023-ban készül el, a forgalmi korlátozás azonban csak 18 hónapon át, 2022. év végéig tart



BLAHA LUJZA TÉR FELÚJÍTÁSA



- **AZ ELŐZŐ VÁROSVEZETÉS TÖBBSZÖR MEGÍGÉRTE, MÉGSEM LETT BELŐLE SEMMI**
- Az eredeti tervek szerint 2019-ig be kellett volna fejezni
- A felújítás teljes költsége 3,47 Mrd forint, amiből az állam csupán 1 milliárd forintot biztosít, amit viszont 2021. végéig fel kell használni – nincs lehetőség a projekt halasztására
- **ÚJ, ZÖLDEBB TERVEKET KÉSZÍTETTÜNK: TÖBB FA, KEVESEBB PAZARLÁS, LEHETŐSÉG A VILLAMOSVONALAK VISSZAÉPÍTÉSÉRE**
- A Blaha Lujza tér felújítása 2022 végére készül el, a forgalmi korlátozás azonban csak 10-12 héten át, idén szeptember végéig tart



A PESTI ALSÓ RAKPART FELÚJÍTÁSA



- **AZ ELŐZŐ VÁROSVEZETÉS TÖBBSZÖR MEGÍGÉRTE, MÉGSEM LETT BELŐLE SEMMI**

- Eredetileg a 2017-es vizes VB-re kellett volna elkészítenie a Duna Aréna és a Parlament közötti teljes hosszon, mégsem készült el

- A felújítás teljes költsége 1,55 Mrd forint, amiből az állam 1,1 milliárd forintot biztosít, amit viszont 2021. végéig fel kell használni
– nincs lehetőség a projekt halasztására

- **ÚJ, ZÖLDEBB TERVEKET KÉSZÍTETTÜNK: SZÉLESEBB SÉTÁNY ÉS VALÓDI FASOR LESZ**

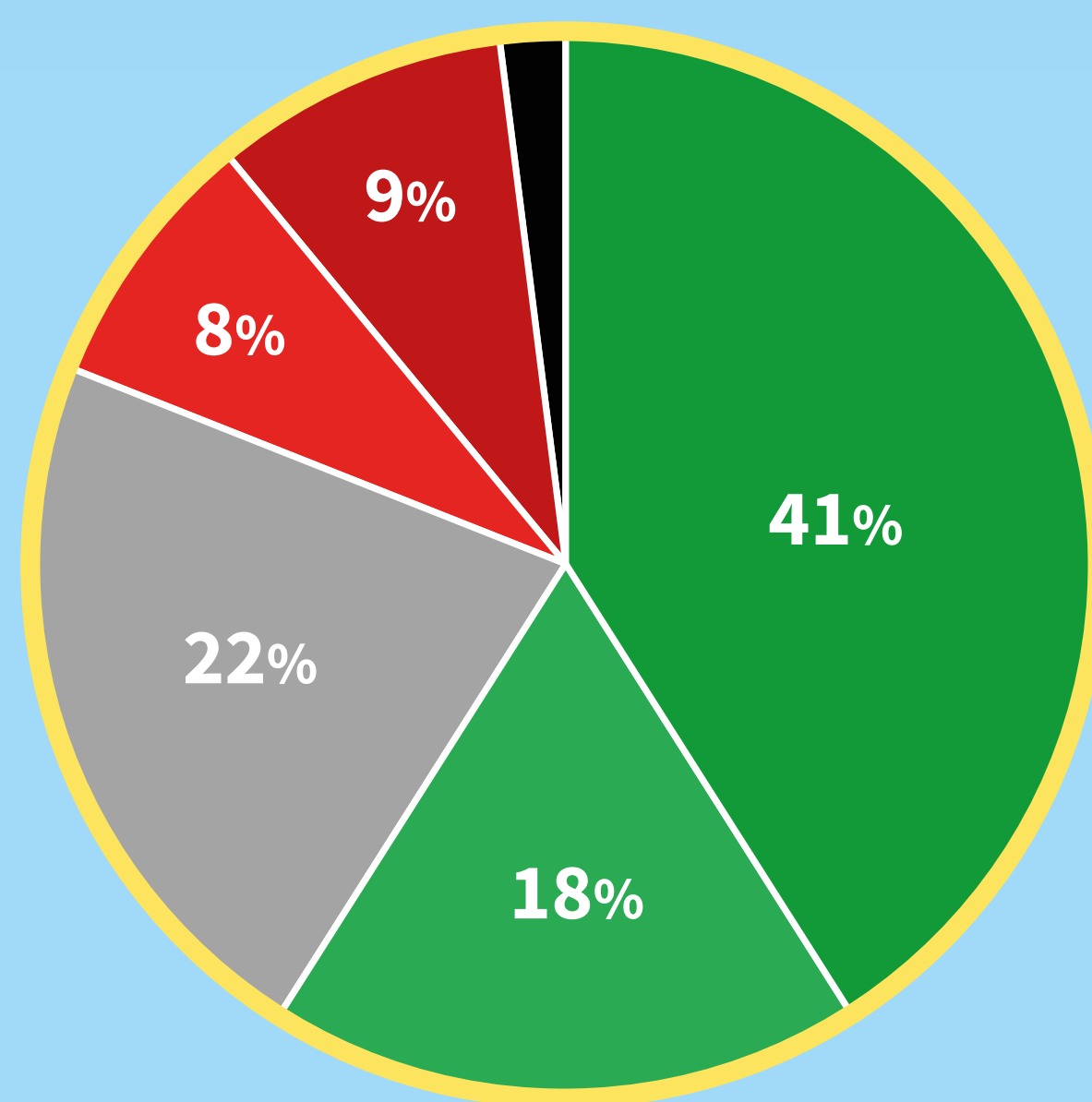
- Összehangolt ütemezés: a város egyik legveszélyesebb víznyomócsövét a rakpart északi szakaszával összehangoltan újítjuk meg. Kevesebb forgalmi korlátozással jár így a Margit híd és az Erzsébet híd közötti balesetveszélyes fővezeték cseréje



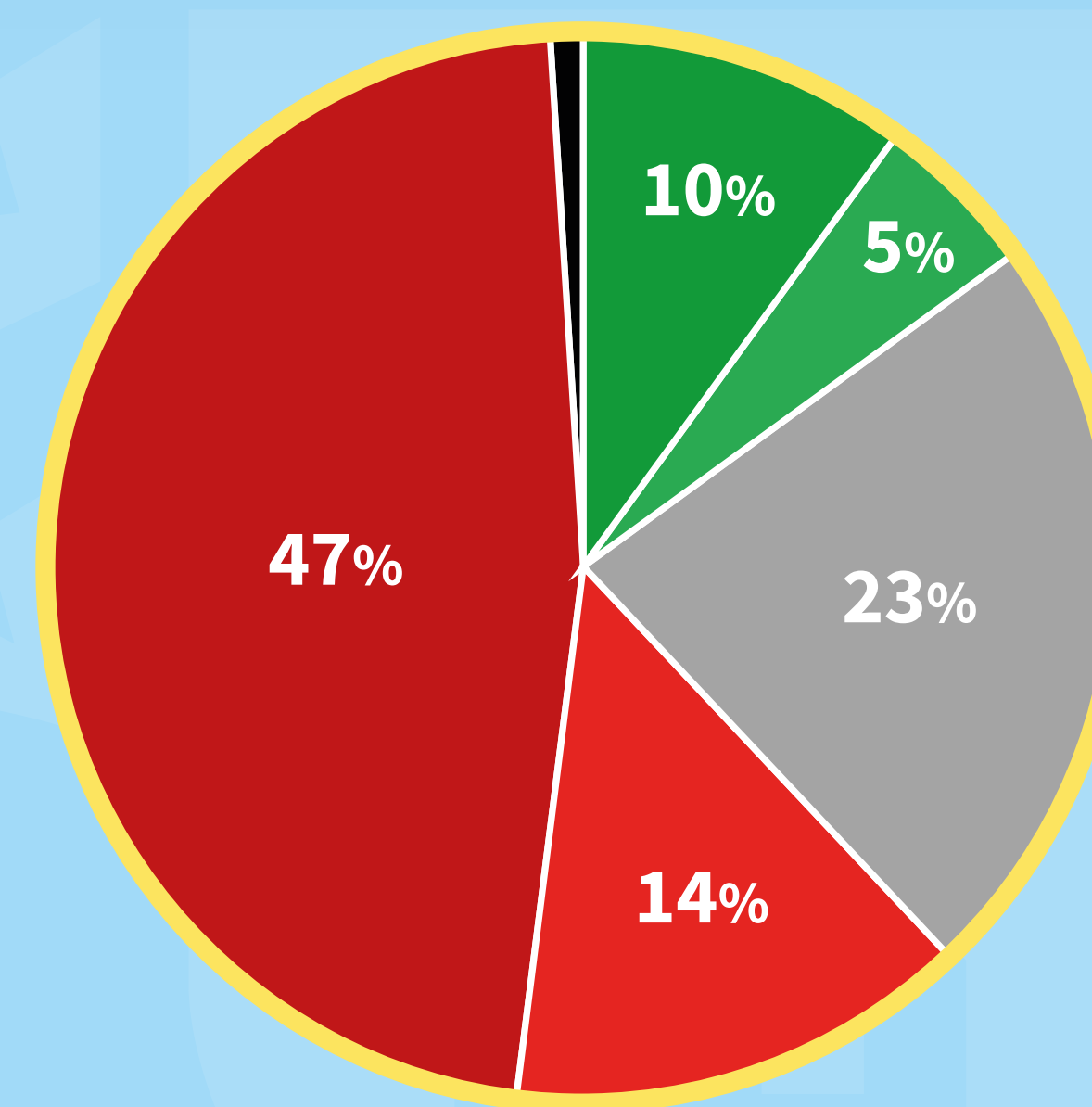
MIT GONDOLNAK AZ EMBEREK

A FELÚJÍTÁSOKRÓL?

A SOK ELKERÜLHETETLEN FELÚJÍTÁS
SOK ÁLDOZATTAL JÁR, DE MEGÉRI,
MERT SOKKAL ÉLHETŐBB LESZ A VÁROS



NEM LENNE PROBLÉMA, HA ELMARADNÁNAK
A FELÚJÍTÁSOK



Forrás: Medián és 21 Kutatóközpont, 2021. július

BUDAPEST KÖZLEKEDÉSI HELYZETE

AZ ELMÚLT ÉVEKBEN

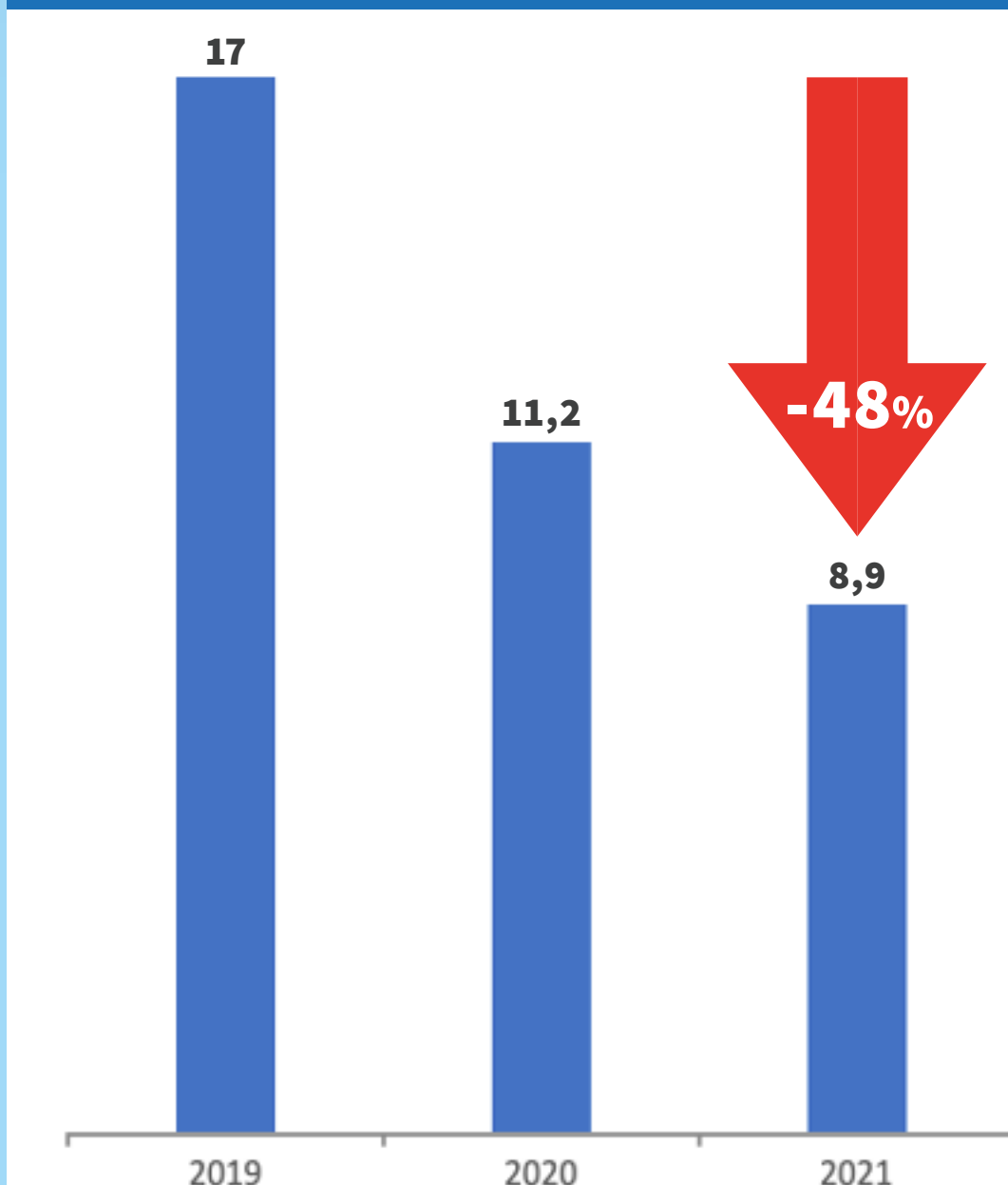


*2021 első félév. Forrás: BKK; 2016 és 2019 modal split kutatás, 2021 BKK forgalomfelvételekből kalkulált értékek

SOHA NEM LÁTOTT KIHÍVÁS ELŐTT

A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Árbevétel teljesárú bérletekből
az év első félévében [milliárd forint]



- Adottság: a közösségi közlekedés aránya már 2019 előtt is csökkent
- **A COVID HATÁSÁRA TOVÁBB CSÖKKENT:
A 2021-ES SZÁMÍTÁSOK SZERINT MÁR CSAK AZ UTAZÁSOK 28%-A
TÖRTÉNIK KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSEN**
- **DRÁMAI MÉRTÉKBEN BEZUHANTAK A JEGYÁRBEVÉTELEK:
2020-BAN A BEVÉTELEK 40%-A KIESETT,
CSAK EZ ÖNMAGÁBAN KÖZEL 30 MILLIÁRD FORINT MÍNUSZT JELENTETT**
- Az utasforgalmi számok továbbra is csak a 2019-es azonos időszak 60-70%-a körül alakultak – hasonló számokat látunk európai összehasonlításban is
- Az eladott felnőtt dolgozói bérletek száma 2020 első félévében 34%-kal csökkent, 2021 első félévében pedig 48%-kal csökkent 2019 első félévéhez képest

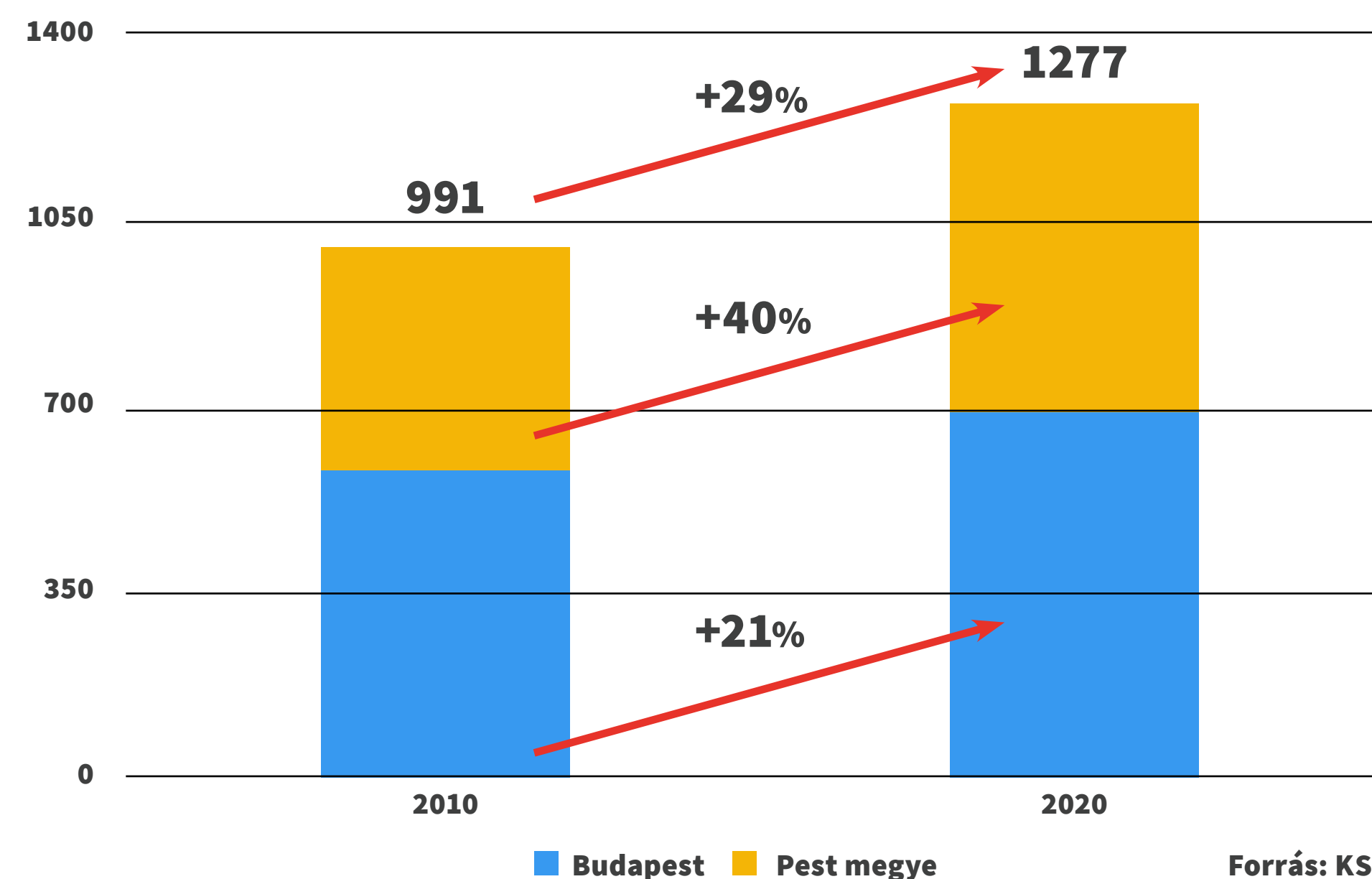
EGYRE TÖBB AZ AUTÓ A BUDAPESTI UTAKON

- A **BUDAPESTEN** REGISZTRÁLT GÉPJÁRMŰVEK SZÁMA **21%-KAL EMELKEDETT** AZ ELMŰLT 10 ÉVBEN.
AZ AGGLOMERÁCIÓBAN 40%-OS VOLT AZ EMELKEDÉS!
- **ÖSSZESEN KÖZEL 290 EZERREL NÖTT AZ AUTÓK SZÁMA 2010 ÉS 2020 KÖZÖTT BUDAPESTEN ÉS PEST MEGYÉBEN.**
- **2021-BEN, NAGYRÉSZT A JÁRVÁNY HATÁSÁRA TOVÁBBI 5-10%-OT EMELKEDETT A FORGALOM A BUDAPESTI UTAKON 2019-HEZ KÉPEST.**

A NÖVEKEDÉS AZ AGGLOMERÁCIÓBÓL BEVEZETŐ UTAKON A LEGERŐSEBB.

- **AZOKON A BELVÁROSI TERÜLETEKEN, AHOL FORGALOMCSÖKKENTŐ BEAVATKOZÁSOK TÖRTÉNTEK, VALÓBAN ENYHÜLT A FORGALOM, ÍGY KICSIT ÉLHETŐBBÉ VÁLTAK AZ ITT LAKÓK SZÁMÁRA**

Közúti gépjárművek számának változása, 2010-2020
[ezer darab]



EGYRE TÖBBEN

BICIKLIZNEK BUDAPESTEN



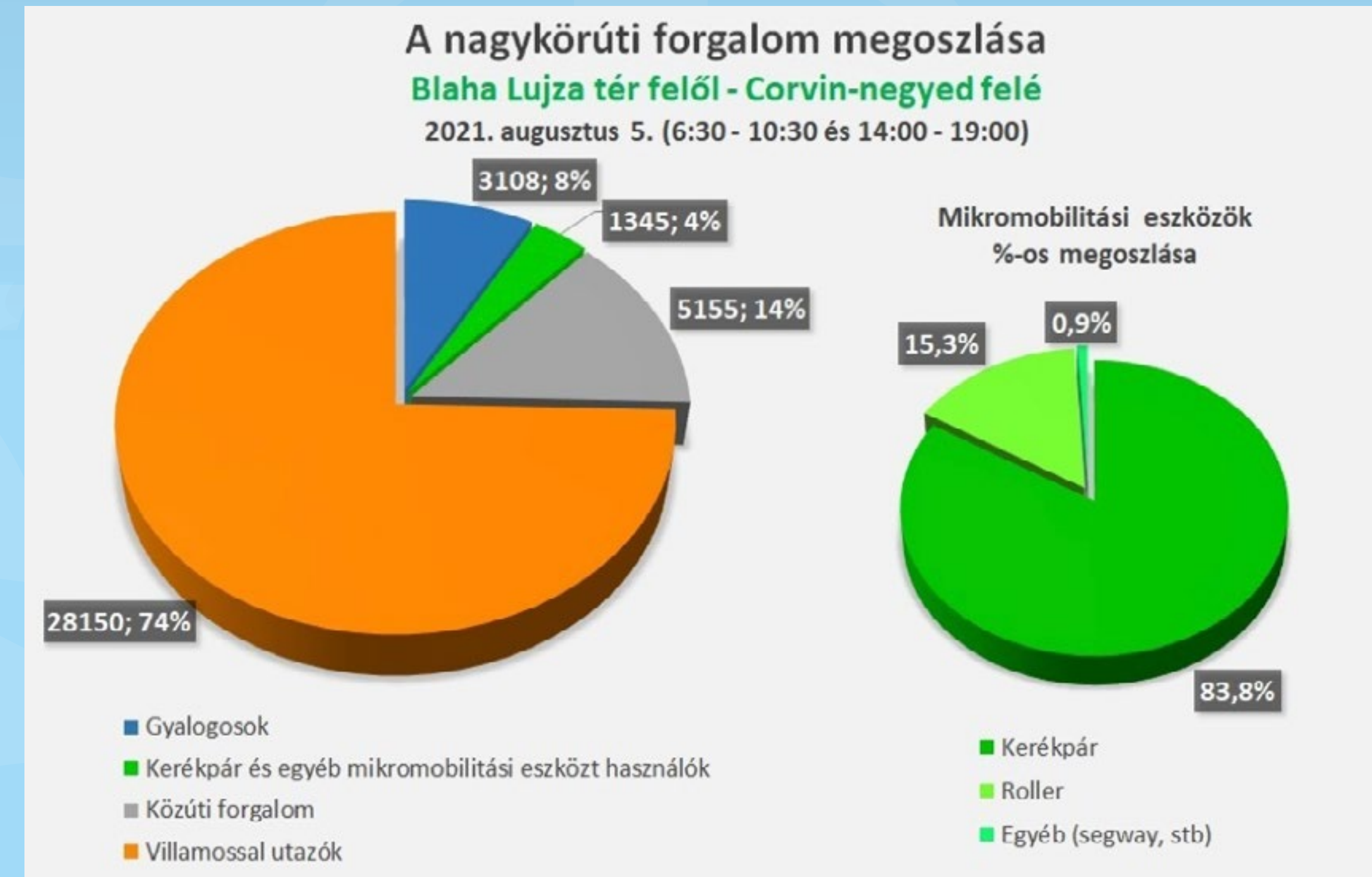
- **EGYRE TÖBBEN BICIKLIZNEK BUDAPESTEN: 2019-HEZ KÉPEST MÁSFÉLSZERESÉRE NÖTT, SŐT 2016-HOZ KÉPEST MEGHÁROMSZORÓZÓDOTT A KERÉKPÁROS UTAZÁSOK SZÁMA 2021-RE**
- **2021. JÚNIUSÁBAN AZ ÁRPÁD HÍDON KB. 80%-KAL, A BEM TÉREN KB. 35%-KAL TÖBB KERÉKPÁROS HALADT ÁT, MINT 2019 JÚNIUSÁBAN**
- **Hatalmas siker a megújult Bubi is: az egy kerékpárra eső utazások napi száma a korábbi 1 körüliről 6-ra emelkedett, ami eléri a legjobb nemzetközi gyakorlatokat**
- **Csökkent a Bubi költsége, az egy utazásra jutó fajlagos költség 87%-kal, 1215 forintról 158 forintra csökkent**



BUDAPEST
ERŐS VÁROS, ERŐS KÖZÖSSÉG

KÖZLEKEDÉS A NAGYKÖRÚTON

- A Blaha Lujza térnél 86%-ot tesz ki a villamoson, kerékpárral és gyalogosan közlekedők aránya. A budapesti autósoknak csupán 14%-a közlekedik a Nagykörúton.
- **A TERÉZ KÖRÚTON AZ ELMÚLT 1 ÉVBEN KÖZEL 30%-KAL NÖTT TOVÁBB A KERÉKPÁROS FORGALOM.**
- Míg 2020. augusztus elején a 15-85% volt a megoszlás a biciklik és az autók között a Teréz körúton, 2021 augusztusában 19-81%-ra módosult ez az arány.



KORONAVÍRUS ÉS KORMÁNYZATI LEZÁRÁSOK

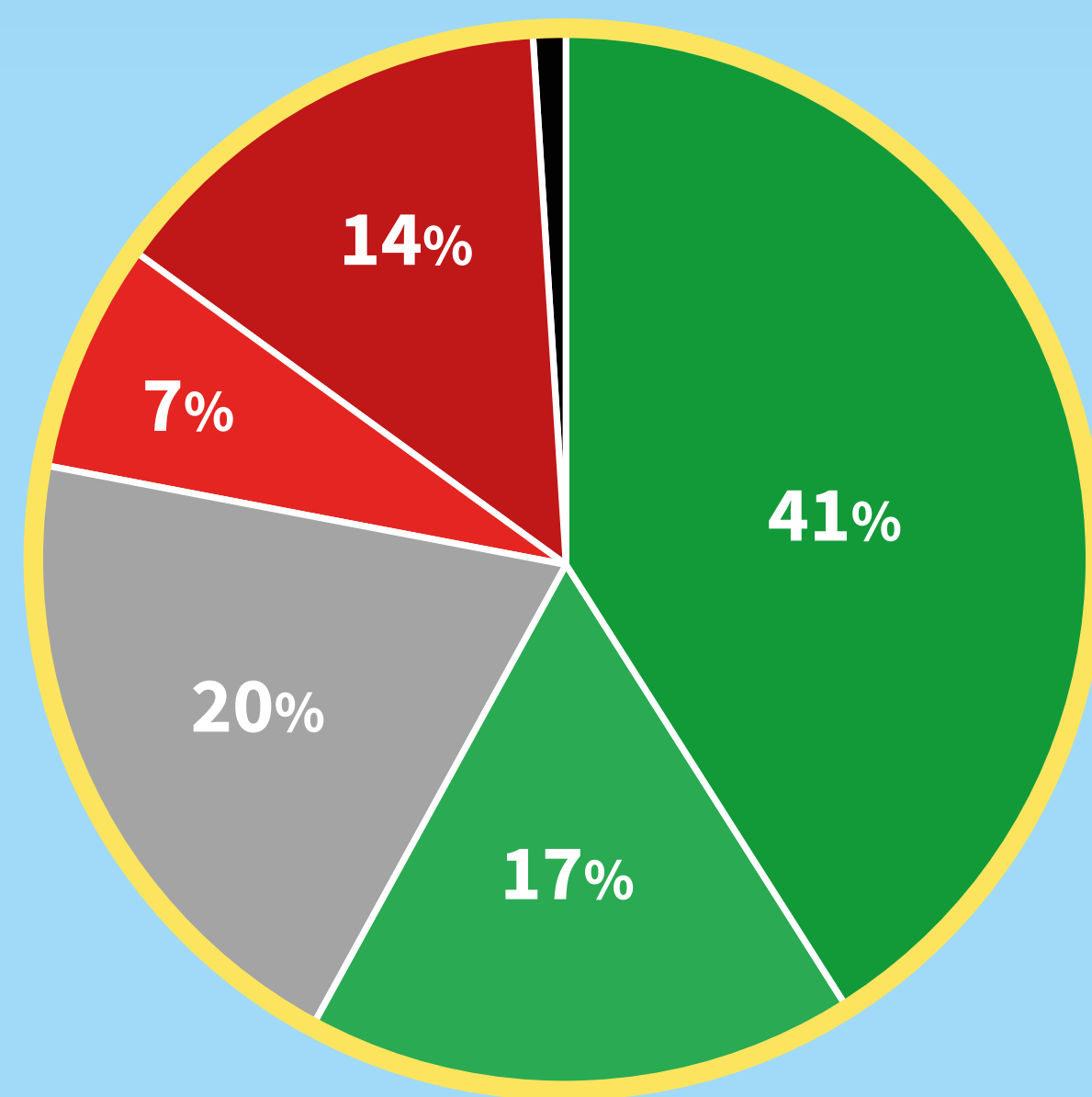
– KÜLSŐ HATÁSOK BUDAPEST KÖZLEKEDÉSÉRE

- **FOLYTATÓDIK A KIKÖLTÖZÉSI HULLÁM AZ AGGLOMERÁCIÓBA:**
2015 ÉS 2019 KÖZÖTT 60 EZER FŐVEL TÖBBEN KÖLTÖZTEK BUDAPESTRŐL PEST MEGYÉBE,
MINT ELLENKEZŐ IRÁNYBA, **EGYRE TÖBBEN INGÁZNAK BUDAPESTRE**
- Az elmúlt 10 évben 29%-kal nőtt a Budapesten és Pest megyében regisztrált autók száma
- **A COVID HATÁSÁRA TARTÓSAN ELTŰNT A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSSSEL UTAZÓK HARMADA-NEGYEDE**
- **ELHÚZÓDÓ ÁLLAMI BERUHÁZÁSOK NEHEZÍTIK BUDAPEST KÖZLEKEDÉSÉT:**
SOKADJÁRA KERÜLT LEZÁRÁSRA AZ M0-ÁS DÉLI DUNA-HÍDJA,
9 HÓNAPPAL ELHÚZÓDOTT A CSEPELI HÉV LEZÁRÁSA AZ ATLÉTIKAI STADION ÉPÍTÉSE MIATT



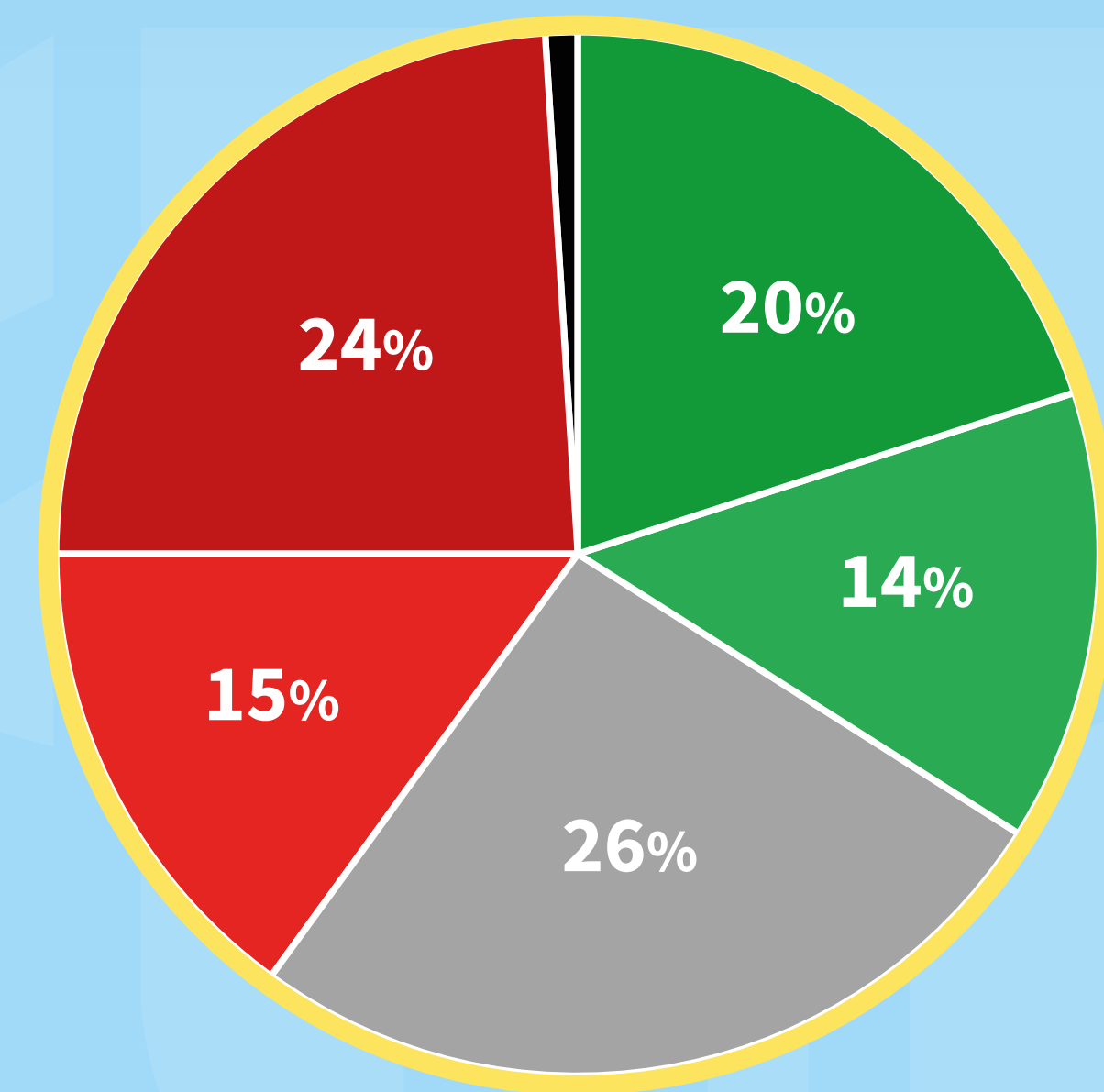
MIT GONDOLNAK AZ EMBEREK A FORGALMI DUGÓKRÓL?

**AZÉRT VAN ENNYI DUGÓ, MERT TÚL SOKAN
KÖZLEKEDNEK AUTÓVAL ÉS A FŐVÁROS
NEM BÍR EL ENNYI AUTÓT**



- 5: teljesen egyetért
- 4
- 3
- 2
- 1: egyáltalán nem ért egyet
- Nem tudja/nem válaszol

**MINDIG IS DUGÓ VOLT BUDAPESTEN,
A MOSTANI HELYZET SZINTE SEMMIBEN
SEM KÜLÖNBÖZIK A TÖBBITŐL**



Forrás: Medián és 21 Kutatóközpont, 2021. július



BUDAPEST
ERŐS VÁROS, ERŐS KÖZÖSSÉG

MIT TESZ A FŐVÁROS

A KÖZLEKEDÉS JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN?

- **FELGYORSÍTOTTUK A BLAHA LUJZA TÉR FELÚJÍTÁSÁT.**
A PESTI ALSÓ RAKPARTON A LÁNCÍDTÓL DÉLRE CSAK A BLAHA LUJZA TÉR ÚJRANYITÁSÁT KÖVETŐEN INDULNAK A MUNKÁLATOK
- Számtalan forgalomtechnikai beavatkozás, alternatív útvonalak nyitása a lezárásokkal párhuzamosan
- Módosítások a Nagykörúton és átmeneti lámpaprogram az autós közlekedés segítésére
- **A REGGELI ISKOLAI AUTÓFORGALOM CSÖKKENTÉSE, INGYENES BKK A 14 ÉVEN ALULIAK SZÁMÁRA**



GYORSÍTOTT ÜTEMŰ FELÚJÍTÁSOK

A KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN

- **KÉTSZERES SEBESSÉG, GYORSÍTOTT ÜTEM ELRENDELÉSE**
A BLAHA LUJZA TÉR FELÚJÍTÁSA ESETÉBEN AUGUSZTUS 9. ÉS 19. KÖZÖTT
- A kivitelezők kétszer akkora területen dolgoztak és sikerrel zárult a gyorsított ütem: összességében 10 nappal rövidül a forgalmi korlátozás a Blaha Lujza téren
- **A RAKPART FELÚJÍTÁSÁVAL ÖSSZEHANGOLVA TÖRTÉNIK MEG A VÍZNYOMÓCSŐ KIVÁLTÁSA**
– a Blaha Lujza tér forgalmi korlátozása alatt nem kell számítani semmilyen többlet forgalmi korlátozásra a csőrekonstrukció miatt



FORGALOMTECHNIKAI

BEAVATKOZÁSOK

- **IDEIGLENESEN FELFÜGGESZTETTÜK A BELSŐ-ERZSÉBETVÁROSI FORGALOMCSILLAPÍTÁSI PROJEKT EGYES INTÉZKEDÉSEIT,**
így a Blaha Lujza tér forgalomkorlátozása idején újra teljes hosszon átjárható a Dohány utca és a Wesselényi utca a Károly körút és az Erzsébet körút között
- **IDEIGLENESEN FELFÜGGESZTJÜK A LIPÓTVÁROSI FORGALOMCSILLAPÍTÁSI PROJEKT EGYES INTÉZKEDÉSEIT,**
így újra át lehet járni a Honvéd utca – Nádor utca útvonalon, könnyebbséget jelentve a Bajcsy-Zsilinszky úton közlekedőknek
- **Folyamatos forgalomtechnikai kiigazításokat és lámpaprogram-módosításokat hajt végre a közútkezelő Budapest Közút**



MÓDOSÍTÁSOK

A NAGYKÖRÚTON

- **A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS SZEMPONTJÁBÓL KRITIKUS CSOMÓPONTOKBAN AZ EREDETI 2X2 SÁV VISSZAÁLLÍTÁSA AZ AUTÓVAL KÖZLEKEDŐK SZÁMÁRA A KERÉKPÁRSÁVOK FENNTARTÁSA MELLETT**
- Ez a legtöbb ponton már korábban megtörtént, további szükséges beavatkozás a Corvin-negyednél a Ferenc körút irányából
- **IDEIGLENESEN A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉST SEGÍTŐ, 90 MÁSODPERCES LÁMPAPROGRAM BEÁLLÍTÁSA A BLAHA LUJZA TÉRI KORLÁTOZÁSOK IDEJÉRE**
– ezzel mintegy 30%-os kapacitástöbbletet tudunk biztosítani a közút számára



INGYENES BKK

A 14 ÉVEN ALULIAK SZÁMÁRA

- A város közlekedése szempontjából a beruházások mellett a közösségi közlekedéstől tartósan elpártolók jelentik a legnagyobb gondot
- MIKÖZBEN A NEMZETKÖZI KUTATÁSOK SZERINT A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSEN ALACSONYABB A FERTŐZÉS KOCKÁZATA, MINT MÁS KÖZÖSSÉGI TEREKBEN, MÉGIS TARTÓS ELPÁRTOLÁS TAPASZTALHATÓ AZ UTASOK KÖZÖTT
- Az egyik meghatározó szegmens a gyermekeiket iskolába kísérők csoportja, esetükben jelentősen megnőtt az autóhasználat
- A 14 ÉVEN ALULIAK SZÁMÁRA INGYENES BKK-VAL NEMCSAK A GYERMEKEK, DE A SZÜLEIK IS VISSZACSÁBÍTHATÓAK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSRE
- Sőt, közép távon a gyerekek ingyenes utazása miatt olyan családok is a közösségi közlekedésre válhatnak, akik a COVID előtt is autóztak. Ez többletbevételt jelenthet a Főváros számára.

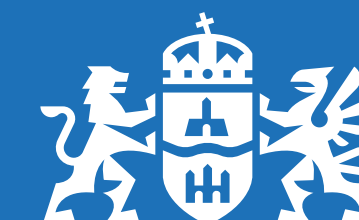




KÖSZÖNJÜK MINDEN BUDAPESTI ÉS BUDAPESTEN KÖZLEKEDŐ TÜRELMÉT!

**A BERUHÁZÁSOK ELKÉSZÜLTÉVEL EGY SZEBB, ZÖLDEBB
ÉS JOBBAN HASZNÁLHATÓ VÁROST KAPUNK VISSZA!**

**A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT TÖBB INTÉZKEDÉSBŐL
ÁLLÓ CSOMAGGAL ÉS KAMPÁNNYAL IGYEKSZIK
VISSZACSÁBÍTANI A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSRE
A BUDAPESTIEK KÜLÖNBÖZŐ FELHASZNÁLÓI CSOPORTJAIT.**



BUDAPEST
ERŐS VÁROS, ERŐS KÖZÖSSÉG