



Indulnak a közlekedésbiztonsági és forgalomcsillapítási mintaprojektek

Sajtóbemutató | 2020. július 23.

Budapest mindnekié - a program megvalósítása



Nyitott városkormányzás

Átláthatóság és részvételiség
Digitalizáció
Esélyegyenlőség



Esélyteremtő város

Lakhatás
Szociális juttatások
Egészségügy



Zöld városfejlesztés

Zöldfelületek
Közlekedés
Közterek, élet a városban, „élhetőség”

Kihívások budapest élhetőségében



Budapest lakossága csökken. Több mint 100.000 ember költözött ki a belső kerületekből 1990 óta, a belváros elvesztette lakosságának 1/3-át.



Kevés a zöldterület. Átlagosan 6 m² zöldterület jut egy lakosra, a belvárosban ez csupán 1-4 m², ami jóval elmarad az ajánlott 9 m²/lakos értéktől.



Balesetveszélyes a közlekedés. Minden évben közel 4.000 közlekedési baleset történik, melyek közül szinte minden hétre jut egy halálos kimenetelű.



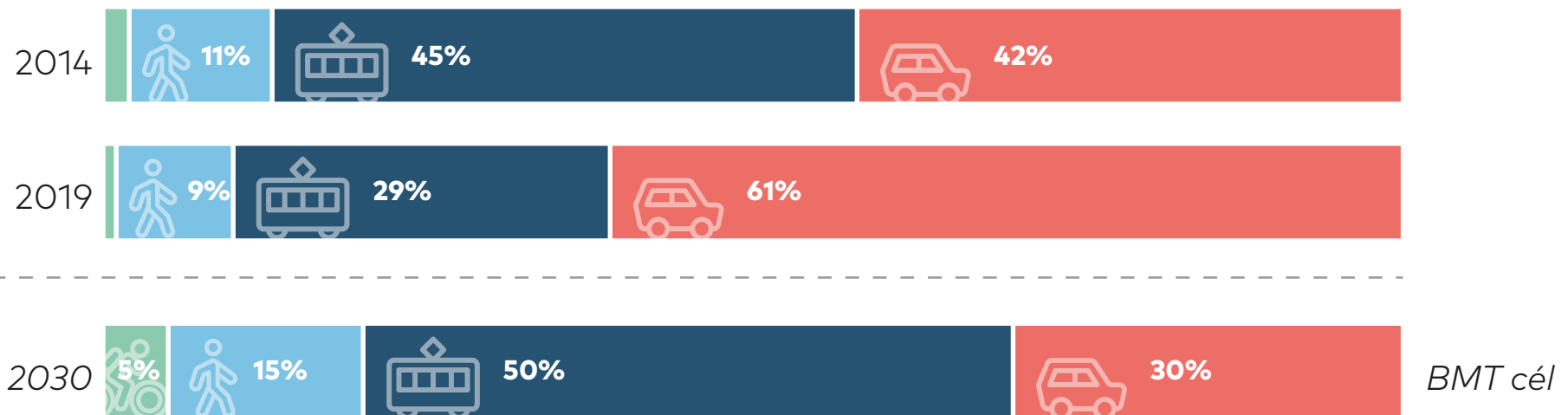
Állandósultak a közlekedési dugók. Az autóval közlekedők egy egész hetet vesztegetnek el a dugóban állva, a tendencia 2016 óta drasztikusan romlik.



Egészségtelen, rossz a levegő. 91 napon lépi át az egészségügyi határértéket a szállópor koncentrációja még Budán is (2018). A belső kerületek lakói ezért átlagosan **három évvel korábban halnak meg**, mint az egészséges környezetben élők.

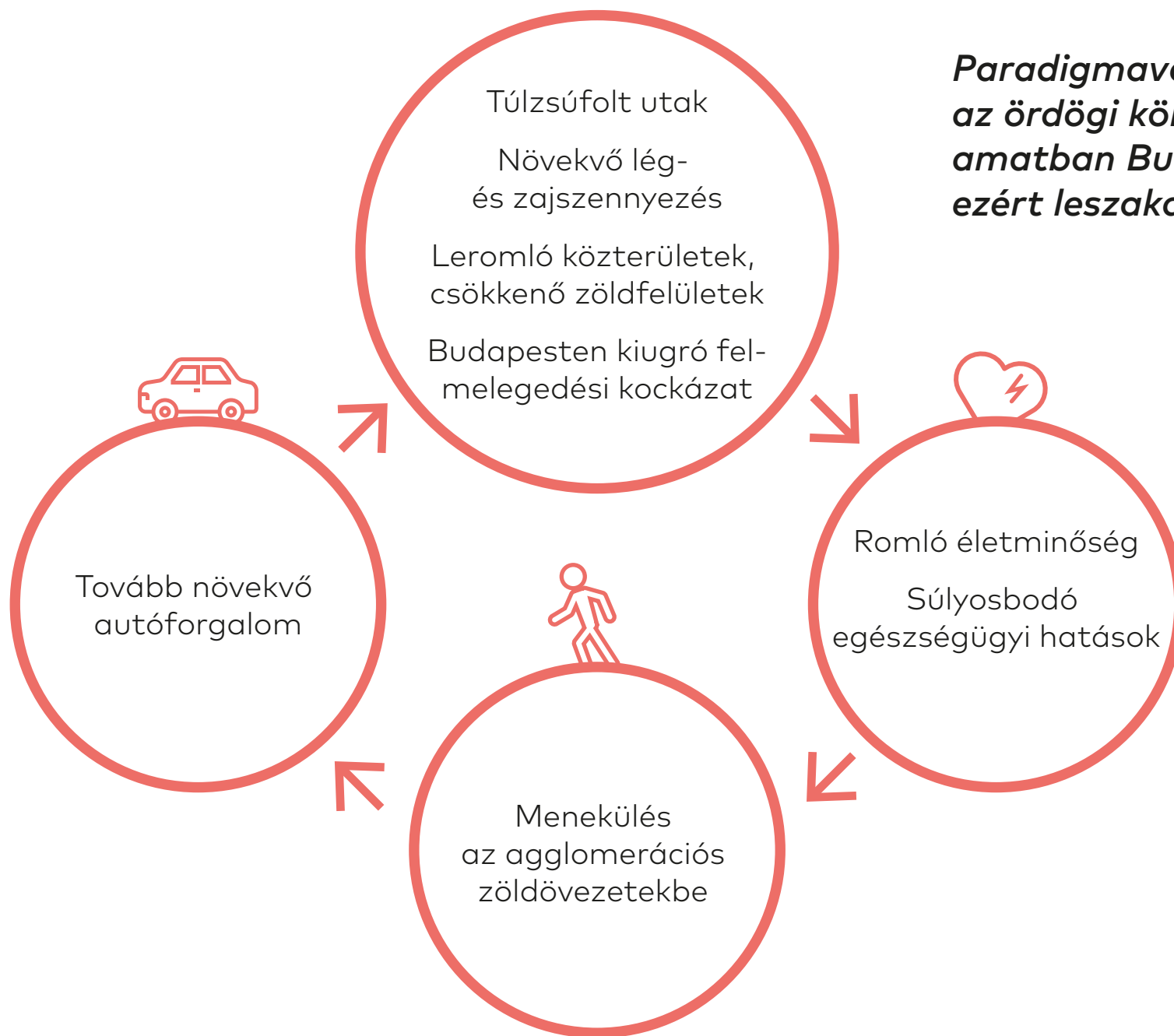
Kihívások budapest élıhetőségében

Romló közlekedési munkamegosztás. Évek óta emelkedik az autós közlekedést választók aránya a közösségi közlekedés rovására. Nemcsak Budapest, de sok agglomerációs település is bedugult. A Közép-Magyarországi Régióban 10 év alatt 100.000-rel nőtt a gépkocsik száma, Budapesten minden harmadik autó az agglomerációból érkezik.



A közlekedési munkamegosztás (modal split) alakulása [utaskm %]

Lépnünk kell!



Paradigmaváltás nélkül az ördögi körként erősödő folyamatban Budapest élhetetlen és ezért leszakadó nagyvárossá válik.

Találjuk ki együtt Budapestet!

Széles körű szakmai és társadalmi bevonással elindult a 2027-ig szóló Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS) tervezése.

→ its2027.budapest.hu

Online kérdőívek:

- ① Életminőség: Mennyire jó ma Budapesten élni?
- ② Részvételiség: Részt vesz Ön a város közügyeinek alakításában?
- ③ Környezet: Mi Budapest legfontosabb környezeti kihívása?
- ④ Klímavédelem...
- ⑤ Közlekedés...
- ⑥ Épített környezet...
- ⑦ Lakhatás...
- ⑧ Esélyegyenlőség...

Tematikus workshop-ok:

- ① Július közepén
- ② Szeptember elején
- ③ Október elején



Budapest Restart

Budapestnek lecsökkentett költségvetéssel, lecsökkentett hatáskörökkel és egy világjárvány következményeivel küzdve kell változásokat elérnie.

A válság azonban nem felülírta, hanem megerősítette fejlesztési céljainkat:

- Zöldebb, egészségesebb, élhetőbb város kialakítása.
- Ennek alapfeltétele a zsúfoltság csökkentése, a közösségi közlekedés fejlesztése, valamint a gyalogos- és biciklisbarát szemlélet.
- A változásoknak a részvételiségen kell alapulniuk: a lakossági és a szakmai vélemények bevonásával kell a fejlesztéseket megvalósítani.



10 perces Bp

Vision Zero Bp

Egészséges utcák

Élhető Bp

Eszközök az életminőség javítása érdekében

Közlekedésbiztonsági és forgalomcsillapítási terv céljai:



A **közúti közlekedés biztonságosabbá tétele** – a halálos kimenetelű és súlyos sérülést okozó balesetek csökkentése.



A közlekedésből fakadó **légszennyezés mértékének csökkentése**.



A város élhetőségének, a **közterületek életminőségének növelése**.



A **fenntartható közlekedési formák**, a gyaloglás, kerékpározás és közösségi közlekedés segítése.



A helyi kiskereskedelem, vendéglátás, a **kereskedelmi és kulturális tengelyek erősítése**.

+ Átfogó parkolási reform céljai:



A **lakossági parkolás** méltányos előnyben részesítése a **célforgalmi parkolás** lehetőségeinek javításával párhuzamosan.

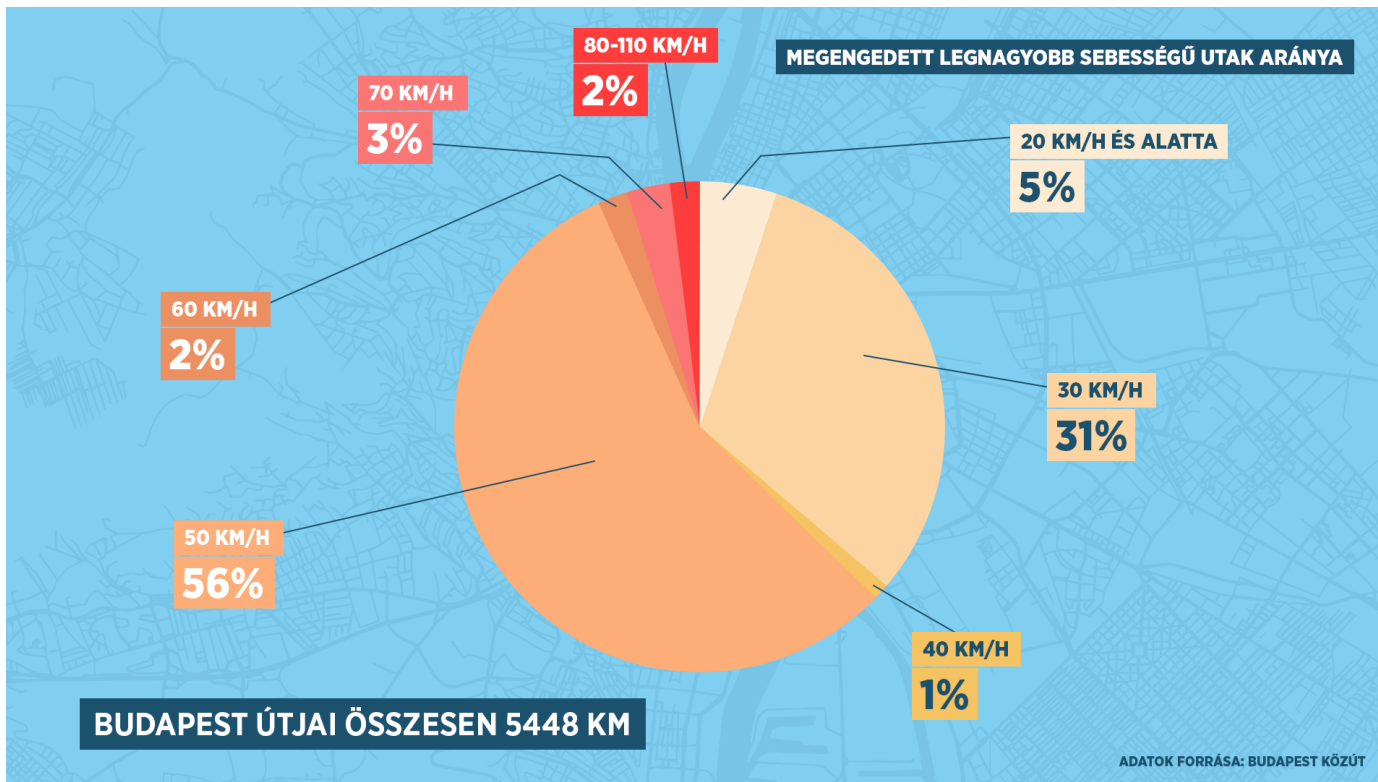


Rendezett közterek biztosítása a lakosság számára.

Megerősítjük és fejlesztjük, ami jó

Budapesten jelenleg is viszonylag nagy a forgalomcsillapított zónák aránya:

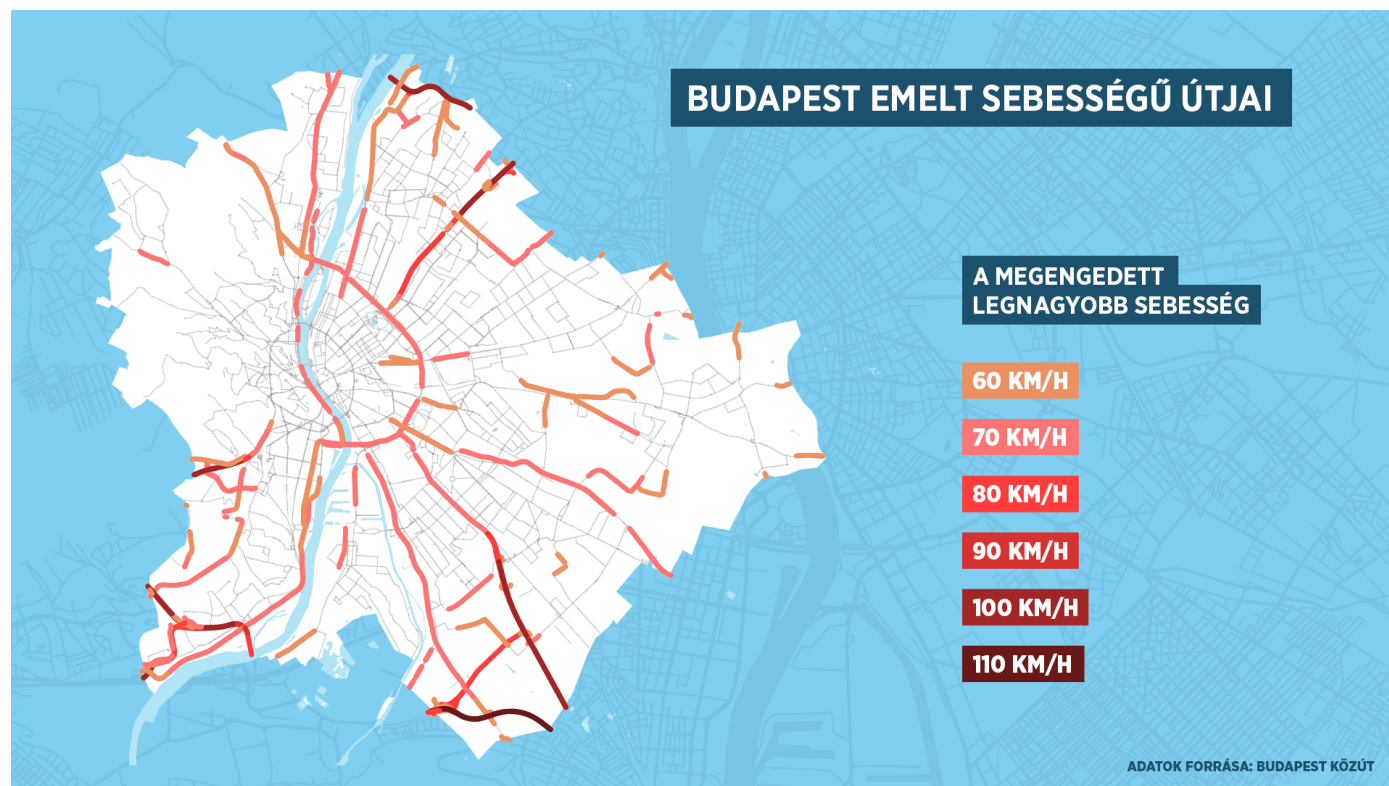
- Az úthálózat $\frac{1}{3}$ -a ma is 30 km/h és ez alatti sebességcsillapított zónaként működik a lakóterületek védelmében.
- Az utak nagyjából felén 50 km/h a megengedett sebesség.
- Emelt sebességűnek számít a főúthálózat $\frac{1}{3}$ -a, ami a teljes úthálózat 7%-a.



Megerősítjük és fejlesztjük, ami jó

Az „önmagukat magyarázó utak” rendszerének következetes kialakítása (a felesleges, túlméretezett kapacitások csökkentése, a közlekedésbiztonságot fokozó elemek kiépítése) segíti a sebesség helyes megválasztását.

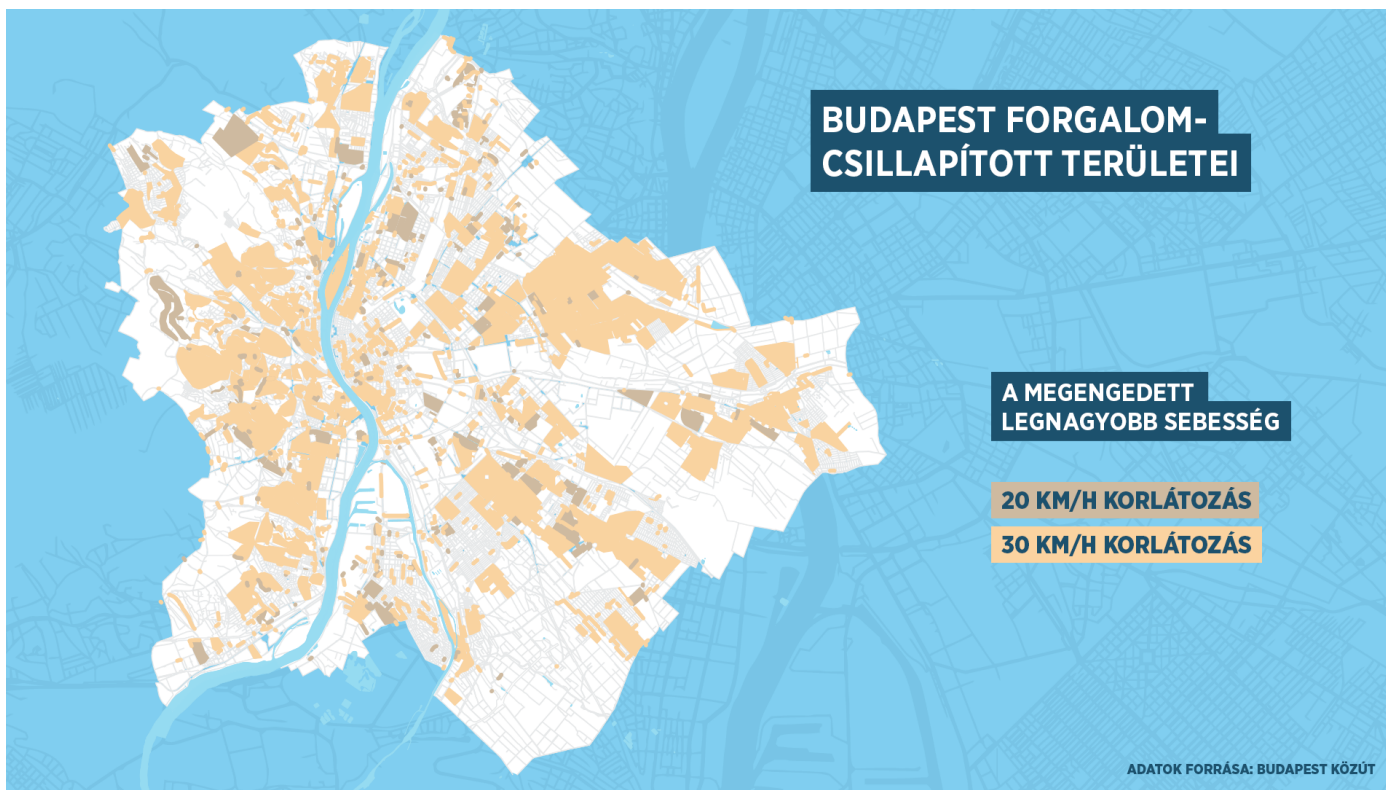
A lakóterületektől távolabb fekvő főutakon, autópálya bevezető szakaszokon természetesen továbbra is indokolt a nagyobb sebesség a forgalom haladásának segítése érdekében.



Megerősítjük és fejlesztjük, ami jó

Az életkörülmények javítása érdekében javasoljuk a korlátozott sebességű övezetek kiterjesztését a belső városrész kritikus részeire és a dominánsan lakófunkciójú városnegyedekre.

A forgalomcsillapítást különösen az oktatási és egészségügyi intézmények, parkok és játszótérek környékén indokolt bevezetni, mivel a balesetek és a légszennyezés szempontjából leginkább az idősek és a gyerekek veszélyeztetettek.





Mintaprojektek és
társadalmi egyeztetés
a kerületekkel együttműködve

Mintaprojektek és társadalmi egyeztetés 2020 nyarán



A tervezés részeként a kerületekkel együttműködve, Budapest különböző területeinek sajátosságaihoz igazodva, **kisebb területeken valósulnak meg mintaprojektek július és október között.**

A mintaprojekteket **az érintett lakosságot és a területet használókat megszólító társadalmi egyeztetés kíséri** interaktív online felületen:



→ kozossegitervezes.budapest.hu

A mintaprojektek során szerzett tapasztalatok és társadalmi visszajelzések beépítésével **készül az akcióterv 2020 végéig.**



E több lépcsős közös munka eredményei alapján **a konkrét intézkedések 2021 folyamán, ütemezetten vezethetők majd be.**

Mintaprojektek és társadalmi egyeztetés 2020 nyarán

**R: PESTI ALSÓ RAKPART HÉTVÉGI MEGNYITÁSA
A MARGIT HÍD – SZABADSÁG HÍD KÖZÖTT**

**I. KERÜLET: TURISTABUSZOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA
A GELLÉRT-HEGYEN**

II. KERÜLET: LAKÓÖVEZETI UTCÁK SEBESSÉGCSÖKKENTÉSE

**III. KERÜLET: FORGALOMCSILLAPÍTÁS A SZENTENDREI
ÉS A VÖRÖSVÁRI ÚTON**

**V. KERÜLET: LAKÓTERÜLETEKET TERHELŐ ÁTMENŐ FORGALOM
TOVÁBBI CSÖKKENTÉSE**

VI. KERÜLET: FŐUTAK FORGALOMCSILLAPÍTÁSA ÉS ZÖLDFELÜLETI FEJLESZTÉSE

VII. KERÜLET: BELSŐ-ERZSÉBETVÁROS ÁTFOGÓ FORGALOMCSILLAPÍTÁSA

VIII. KERÜLET: FŐVÁROSI JELENTŐSÉGŰ KERÉKPÁROS ÚTVONALAK KIALAKÍTÁSA

IX. KERÜLET: BELSŐ-FERENCVÁROS ÁTFOGÓ FORGALOMCSILLAPÍTÁSA

X. KERÜLET: FORGALOMCSILLAPÍTÁS AZ ÜLLŐI ÚTON

XI. KERÜLET: BUDAFOKI ÚT KÖRNYÉKÉNEK FORGALOMCSILLAPÍTÁSA

XII. KERÜLET: KÖZLEKEDÉSI FELÜLET ÚJRAOSZTÁSA EGYES FŐVÁROSI KEZELÉSŰ ÚTSZAKASZOKON

XIII. KERÜLET: ÁTMENŐ KÖZÚTI FORGALOM SZABÁLYOZÁSA ÚJLIPÓTVÁROSBAN



Első ütemben induló mintaprojektek

R: Pesti alsó rakpart hétvégi megnyitása a Margit híd – Szabadság híd között

I. kerület: Turistabuszok közlekedésének szabályozása a Gellért-hegyen

II. kerület: Lakóövezeti utcák sebességcsökkentése

III. kerület: Forgalomcsillapítás a Szentendrei és a Vörösvári úton

V. kerület: Lakóterületeket terhelő átmenő forgalom további csökkentése

VI. kerület: Főutak forgalomcsillapítása és zöldfelületi fejlesztése

VII. kerület: Belső-Erzsébetváros átfogó forgalomcsillapítása

VIII. kerület: Fővárosi jelentőségű kerékpáros útvonalak kialakítása

IX. kerület: Belső-Ferencváros átfogó forgalomcsillapítása

X. kerület: Forgalomcsillapítás az Üllői úton

XI. kerület: Budafoki út környékének forgalomcsillapítása

XII. kerület: Közlekedési felület újraosztása egyes fővárosi kezelésű útszakaszokon

XIII. kerület: Átmenő közúti forgalom szabályozása Újlipótvárosban

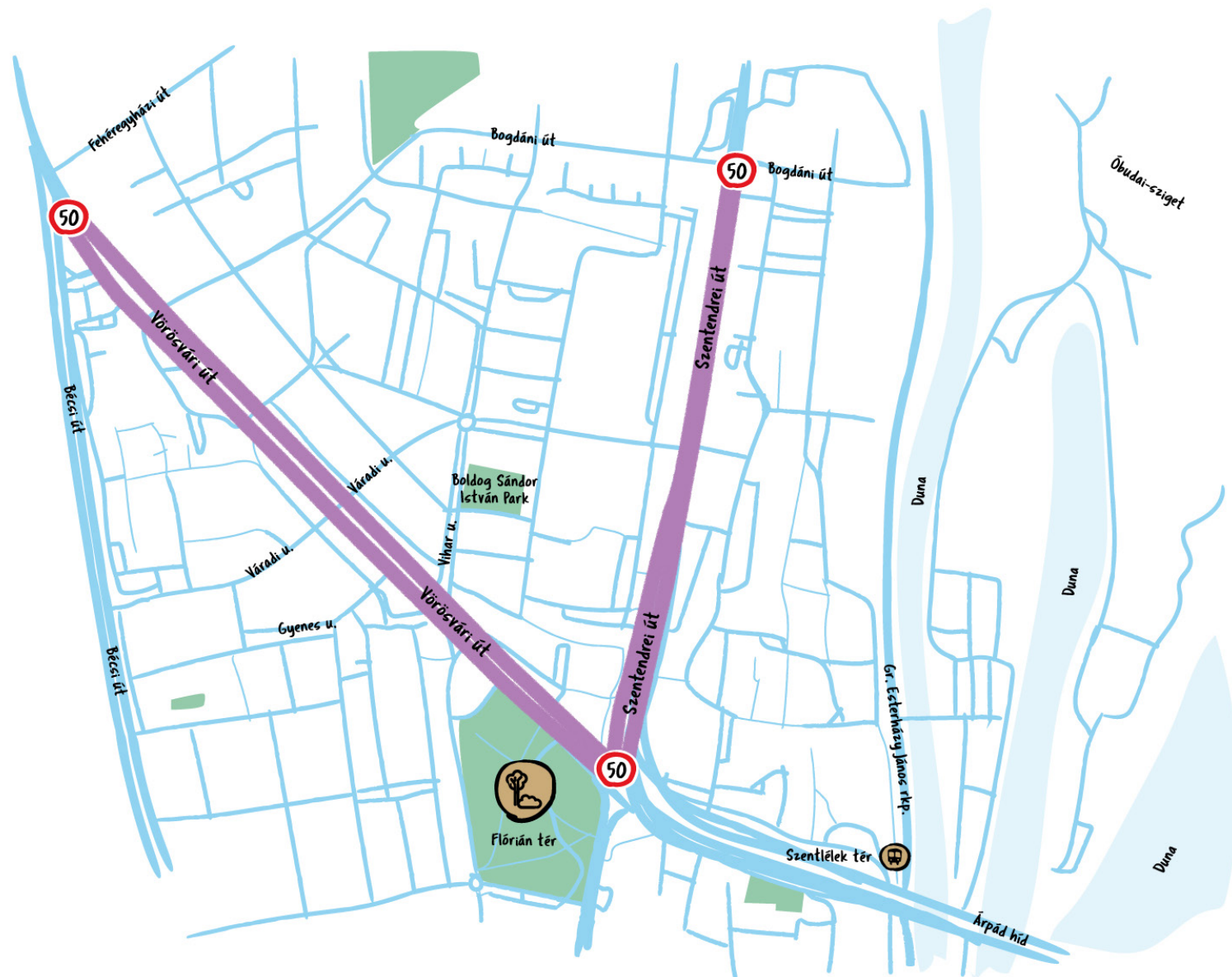
Fővárosi Önk.

Pesti alsó rakpart hétvégi megnyitása a Margit híd – Szabadság híd között



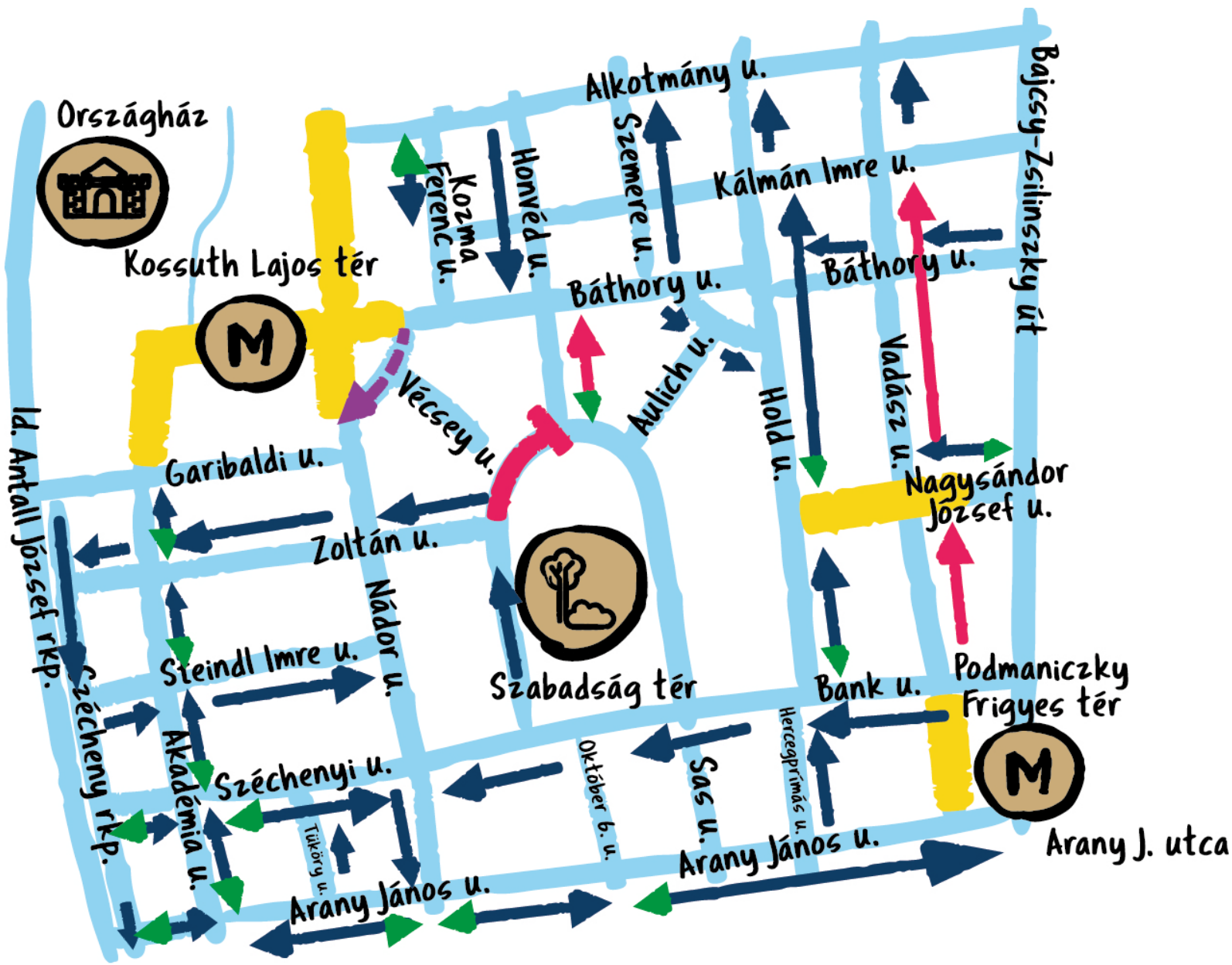
III. kerület

Forgalomcsillapítás a Szentendrei és a Vörösvári úton



V. kerület

Lakóterületeket terhelő átmenő forgalom további csökkentése Lipótvárosban



VII. kerület

Belső-Erzsébetváros átfogó forgalomcsillapítása



- Megmaradó egyirányúság
- Megforduló egyirányúság
- Gyalogosbarát felület
- Kiszélesedő járdák
- Kivéve célforgalom és kerékpár
- Szembeközlekedő trolis
- Kerékpárral kétirányú
- Új zsákutca

IX. kerület

Belső-Ferencváros átfogó forgalomcsillapítása



X. kerület

Forgalomcsillapítás az Üllői úton



XI. kerület

Budafoki út környékének forgalomcsillapítása



Összehangolt programok az élhetőbb Budapestről

Közlekedésbiztonsági és forgalomcsillapítás tervezés, mintaprojektek

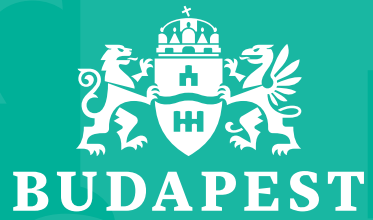
Ideiglenes kerékpársávok a hiányzó főhálózati szakaszok pótlására

Egységes parkolási rendszer

A közösségi közlekedés versenyképességének növelése

Közösségépítő események, kampányok (rakpartok megnyitása, kertmozi, helyi értékek felfedezése stb.)





Köszönjük a figyelmet!