

KUTATÁSI TÉMÁK
2022/2023. ÉVI
BUDAPEST ÖSZTÖNDÍJ PROGRAM

1. Fenntartható városmegújítás Budapesten

Fogadószervezet: Budapest Főváros Városépítési Tervező Kft.

Budapest fenntartható és kompakt fejlesztése korunk egyik fontos kihívása, amihez a településtervezés, a városépítészet és az építészet eszköztárával kívánunk hozzájárulni. Ez nemcsak elméleti, hanem gyakorlati szempontból is hasznos lehetőséget teremt az egyetemi oktatás, kutatás során felhalmozott tudás közvetlen, gyakorlatban történő hasznosítására.

A kutatási téma célja, hogy annak eredménye - elméleti és gyakorlati hasznosítása - mind Budapest városfejlesztése, hosszú távú céljainak megvalósítása, mind a téma általánosan is adaptálható kifejtésén keresztül megvalósuljon. A kutatás Budapest fenntartható megújításának témájára, illetve annak helyszíneire, környezeti és társadalmi kihívásaira kell, hogy kiterjedjen.

2. Digitális adatbázis létrehozása a BGYH Zrt. kútjainak és forrásainak vízszint, vízhőmérséklet és vízkémiai paramétereiből

Fogadószervezet: Budapest Gyógyfürdői és Hévízei Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Üzemeltetési Igazgatóság
Hatósági Kapcsolattartási Osztály

A BGYH Zrt.-nél a múlt század közepe óta felhalmozódó nagy mennyiségű, de papíralapú, a kutakra és forrásokra vonatkozó vízszint, vízhőmérséklet és vízkémiai adat digitalizálása. Az így létrejött adatbázis számos további kutatáshoz szolgálhat alapul. Ezek például:

- Bányászati vízkitermelés hatása a BGYH Zrt. kútjaira és forrásaira,
- A Főkarsztvíztároló regenerálódásának vizsgálata a bányabezárások óta a BGYH Zrt. kútjainak és forrásainak hosszútávú vízszint és vízhőmérséklet idősorainak elemzésén keresztül,
- A BGYH Zrt. jövőbeni termelési lehetőségeinek előrevetítése, hosszútávú vízszint és vízhőmérséklet idősorok elemzésén keresztül,
- A BGYH Zrt. üzemeltetésében lévő létesítmények vízi/uszodatechnológiai rendszereinek fejlesztési lehetőségei a kutatási eredmények alapján.

3. A budapesti közúti forgalom komplex elemzése

Fogadószervezet: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Mobilitásfejlesztés Igazgatóság

A BKK több mint ezer közúti járműszámláló berendezéssel tudja nyomon követni a budapesti forgalom alakulását. Ezek az eszközök a főváros számos pontján megtalálhatók és felhasználhatók különböző vizsgálatok, elemzések készítéséhez. A kutatási téma – a mentorral történő egyeztetés alapján – az alábbi célok szem előtt tartása mellett szabadon megválasztható.

A kutatás célja, hogy a közúti közlekedés – BKK által gyűjtött – adataiból egy Budapestre jellemző összefüggést lehessen felállítani, az adatok elemzésével (például: csúcsnegyedórák megállapítása az egyes útszakaszok vizsgált keresztmetszetein, a normáltól eltérő időszakok forgalmának összehasonlítása az alapidőszakkal, pl.: iskolaszüneti forgalom eltérései a tanítási időszaktól stb.). A fenti kutatások mellett lehetőség nyílik a különböző forgalomkorlátozások hatásainak vizsgálatára (például: ideiglenes buszsáv kialakításának hatása, útfelújításhoz kapcsolódó lezárások hatása stb.)

4. Nemzetközi közterületmegújítási módszertan budapesti alkalmazásának fejlesztése

Fogadószervezet: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Mobilitásfejlesztés Igazgatóság
Mintafejlesztés, Modellelés és Adatelemzés Osztály

A BKK Zrt. aktívan vett részt az Európai Unió Horizon 2020 keretprogramjából finanszírozott MORE (Multi-modal Optimisation of Road-space in Europe, <https://www.roadspace.eu/>) nemzetközi K+F projektben 2018. szeptember és 2022. február között. A projekt fő célja volt, hogy többszemponútú közterületmegújítási szemlélettel megoldást találjon a városi főutak közlekedési és közterülethasználati problémáira. A MORE projektben olyan egyedi eszközrendszer került kifejlesztésre, amely eredményesen tudja támogatni a közterületmegújításokhoz tartozó társadalmi párbeszédet, a lehetséges közterületkialakítások változatképzését és azok kiértékelését. A BKK Zrt. a MORE projektben rendelkezésre álló eszközrendszerrel a Rákóczi út újrafelosztását vizsgálta.

A kutatási téma a MORE projektben megismert közterületmegújítási módszertan továbbfejlesztése hazai és nemzetközi eredmények vizsgálatával. Az eszközrendszer tesztelése és beépíthetőségének vizsgálata a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közterületmegújítási projektjeibe, a projektmegvalósítás lépéseinek (társadalmi egyeztetés, változatképzés, kiértékelés) szakmai támogatása holisztikus módszertannal. A BKK Zrt. szakembereivel folytatott rendszeres egyeztetés alapján a társadalmi egyeztetési módszerek, változatképzés és az eltérő változatok kiértékelésének vizsgálata témákban az elérhető módszertanok összehasonlítása, azok objektív, kvázi-szubjektív kiértékelése használhatóság, alkalmazhatóság, erőforrásigény szempontjából.

5. A Budapesti Mobilitási Tervben (BMT) szereplő projektek és intézkedések közlekedési munkamegosztásra (modal split) és CO₂-kibocsátásra kifejtett hatásának elemzése, számítások módszertani alapjának meghatározása

Fogadószervezet: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Stratégiai Tervezés Igazgatóság

Az ösztöndíjas feladata közreműködni annak a számítási módszertannak a megalkotásában, amelynek keretében a projektek, beruházások és intézkedések a BMT fő célkitűzéseire gyakorolt hatása vizsgálható. Az ösztöndíjas meghatározza, milyen módszertanok szerint lehet kiszámolni a tervezett közlekedési intézkedéseknek, projekteknek a modal splitre, illetve az össz CO₂ vagy közlekedés eredetű CO₂-kibocsátásra gyakorolt hatását, javaslatot tesz a BMT kapcsán használandó módszertanra. Ezáltal jobban előre becsülhető lesz, hogy a tervezett beruházásokkal milyen ütemben érhetőek el a kitűzött CO₂-kibocsátás és modal split célok. A kutatómunka végterméke egy olyan számítási módszertan, ami meghatározza, egyes közlekedési intézkedések, projektek hogyan változtatják a modal split arányát, illetve mennyi CO₂-kibocsátás csökkenéssel vagy növekedéssel járnak. A kutatómunka elemzi a változások lehetséges értékeit is.

6. Mesterséges intelligencia a távhőszolgáltatásban

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet

A jelenlegi gazdasági helyzet indokolja a távhőrendszerek optimalizálását is. A távhő környezetre gyakorolt hatásai is kiemelt jelentőségűek lesznek a következő években. Egyre nagyobb szerepet kapnak a megújuló energiaforrások, amelyekkel kapcsolatban szükséges a meglévő távhőrendszerekbe való integrálás kidolgozása. Ehhez kapcsolódó megoldandó feladatok a csúcs hőigények levágása, a gyors hiba detektálása, a károsanyag kibocsátás és a költségcsökkenés. A feladatok megoldásához pontosabb prognózis szükséges az időjárás, a termelés és a kereslet tekintetében.

Feladatok: az alábbiak modellezése, algoritmusok létrehozása:

1. Időjárás, mint tényező vizsgálata
2. Társadalmi és gazdasági tényezők
3. Hőigény-előrejelzés fogyasztási adatok alapján
4. Távhő okos hálózattal való kapcsolódásának vizsgálata
5. Üzemvitel elemzése és adatbányászat
6. Tervezés és üzemeltetés elemzése
7. Karbantartás és hibadetektálás
8. Szabályozás és ütemezés optimalizálása

Fentiekkel kapcsolatban két megvalósult EU-s pályázat tekinthető mintaként: Heerlen, Hollandiában és Rottne Svédországban. Mindkét projekt eredményeképpen jelentős hőigénycsökkenés, villamosenergia vételár-csökkenés, illetve CO₂-megtakarítás jött létre.

A kutatás várt eredménye, hogy a budapesti távhőszolgáltatásban fentiek alapján milyen eredmények érhetőek el.

7. A hidrogén felhasználásának lehetőségei a budapesti közszolgáltatások terén

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet

BKM Nonprofit Zrt. az Alpiq Csepeli Szolgáltató Kft.-vel hosszú távú együttműködést tervez az alábbiak kidolgozására: a BKM tulajdonában és üzemeltetésében lévő járművek hidrogénnel történő esetleges üzemeltetése, valamint a hidrogén egyéb módon történő felhasználása.

A kutatás célja, hogy döntéselőkészítő dokumentáció készüljön a hidrogén BKM-szintű használatáról.

A témafeldolgozás során különösen az alábbi területek vizsgálata szükséges:

1. Hidrogénfelhasználás lehetőségei:
 - HUHA (Hulladékhasznosító mű) és a távhő hasznosítása;
 - Hidrogén közúti hasznosítása,
 - Lehetséges felhasználási irányok beazonosítása,
 - Beszállítók, járműgyártók azonosítása,
 - Lehetséges volumenek becslése,
 - A hidrogénfelhasználás kedvező (kibocsátáscsökkentés) környezeti hatásainak a bemutatása.
2. Hidrogénlogisztika:
 - Hidrogéntermelés
 - Technológiák, szállítók a hidrogéntermelésre
 - Potenciális szállítók
 - Villamoscsatlakozás körülményei
 - Távhőrendszerbe integrálhatóság
 - Oxigéntermelés és értékesítés
 - Rendszerszintű szolgáltatások paraméterei (akkreditálhatóság, „must run” terhelés)

Hidrogénszállítás/-tárolás

- Szállítási megoldások, technológiák, anyagok használata

Hidrogéntöltő állomás

- Hidrogén töltési feltételei és paraméterei
- Töltési pontok meghatározása, töltési volumenek becslése

8. Távhőközrzetek épületenergetikai szempontú értékelése

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Energia- és üzemviteli irányítási igazgatóság

A várhatóan 2023. január 1-ével hatályba lépő új épületenergetikai követelményrendszer a nem megújuló primerenergia-felhasználás mellett a fajlagos CO₂-kibocsátásra ad meg követelményértékeket új építésű épületek esetére. E mellett kiszélesedik a referenciaépület-módszer alkalmazási köre is, és a követelmények a referenciaépületre számított jellemzők százalékos értékében lesznek megadva.

Az egyes távhőközrzetekben a hőtermelés összetételének eltérései miatt eltérő primerenergia-tartalom és ÜHG-kibocsátási jellemzők vannak. Csak a hőellátást tekintve az eddig számított jellemzők közel állnak a várható követelmények teljesítéséhez. Azonban az épületenergetikai tanúsítás során egyre nagyobb szerepet játszik az épületek villamosenergia-felhasználása is.

A vizsgálatnak ki kell terjednie arra, hogy az egyes, jelenleg jellemző épületfejlesztések során a bruttó hő- és villamosenergia-felhasználások arányai alapján az egyes távhőközrzetek hőszolgáltatása mennyiben képes egyedül az épületenergetikai követelmények kielégítését biztosítani. Továbbá, hogy ahol a távhő adottságai ezt magukban nem teszik lehetővé, ott milyen jellegű és mértékű megújuló forrású helyi energiatermelés rendszerbe illesztése tudja kiegészíteni.

Vizsgálandó még, hogy nem új építés, hanem jelentős mértékű felújítás esetén érvényes követelmények mentén hogyan alakulnak a fenti kérdésekre adható válaszok.

9. Hulladékhasznosító Mű füstgáztisztító – karbamid adagolás optimalizációja

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Fővárosi Hulladékhasznosító Mű

A kutatás célja: A Hulladékhasznosító Mű füstgáztisztító berendezése karbamid adagolásának optimalizálása a kilépő füstgáz NOx emissziójának és a beadagolt karbamid oldat koncentrációjának és mennyiségének mérésével és az eredmények elemzésével. A kutatásnak ki kell terjednie az alábbiakra:

- a karbamid adagolás jelenlegi gyakorlata,
- a karbamid koncentrációjának változtatása és ennek hatásai,
- vízbefecskendezés hatásai,
- mérés és vezérlés vizsgálata,
- NOx kibocsátás visszaellenőrzése az adagolások függvényében.

10. A hulladék termikus hasznosítása révén megvalósuló üvegházgázhatás (CO₂-kibocsátás) egyenlegének vizsgálata a Fővárosi Hulladékhasznosító Mű és a Pusztazámori Hulladéklerakó példáján keresztül

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Fővárosi Hulladékhasznosító Mű

A hulladékok depóniára való lerakása esetén metángáz keletkezik, amely elfáklázásra vagy gázmotorokban történő hasznosításra kerül. Termikus hasznosítás esetén a hulladék eltüzelésével távhőt és villamosenergiát állítunk elő.

A kutatás során vizsgálandó, hogy mely módszer esetén milyen CO₂-kibocsátás történik, vagyis mi ennek a hatása a klímaváltozásra.

11. Turbó tápszivattyú versus villanymotoros tápszivattyú alkalmazásának hatása a Hulladékhasznosító Mű energetikai hatásfokára

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Fővárosi Hulladékhasznosító Mű

A HUHA-ban az erőművi körfolyamathoz rendelkezésre áll villanymotorral, illetve kis gőzturbinával hajtott tápszivattyú is. A kutatás keretében vizsgálandó, hogy energetikai szempontból milyen előnyei és hátrányai vannak annak, ha a tápvíz betáplálása egyik vagy másik módszerrel történik, tehát ha a szivattyúzáshoz a kazánokban megtermelt gőzt vagy villamosenergiát használunk fel. (A gőzzel hajtott turbó tápszivattyú használata esetén kevesebb gőzt tudunk a nagy gőzturbinára adni, így kevesebb villanyt termelünk.)

Az alternatíváknak a pontos számszerű elemzése volna a cél az egyes megoldások összh hatásfokra való hatásának vizsgálatával, eltérő üzemállapotokban.

12. Villamosenergia-tároló egység lehetséges funkciói a Hulladékhasznosító Műben

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Fővárosi Hulladékhasznosító Mű

Vizsgálandó:

Villamosenergia-tároló egység beépítése a Hulladékhasznosító Műbe a villamosenergia-termelés és -értékesítés rugalmasságának javítására és az erőmű szükségáramforrás kapacitásának növelésére.

Alternatív üzemmódok elemzése, optimalizáció és érzékenységvizsgálat az energiaárak függvényében:

- az erőmű villamoskiesése utáni újraindulás teljesítményigényének felmérése,
- az erőmű villamosenergiatermelése során a menetrend pontos tartásához szükséges feltételrendszer vizsgálata,
- szabályozási villamosenergia-termékek vizsgálata és gazdasági lehetőségei.

Végső cél: az erőmű villamosenergia-árbevételeinek optimalizálása, megfelelő méretű tartalékáramforrás biztosítása.

13. A Hulladékhasznosító Mű villamosenergia és gőz önfogyasztásának mérése és elemzése, optimalizációs lehetőségek feltárása

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Fővárosi Hulladékhasznosító Mű

Vizsgálandó:

Az erőmű segédberendezéseinek, valamint kommunális fogyasztóinak gőz- és villamosenergia-igény, valamint -felhasználás felmérése.

A fogyasztók azonosítása, felsorolása, jelenlegi fogyasztásuk megállapítása.

Ez alapján energiahatékonysági lehetőségek vizsgálata és azonosítása, technológiai javaslatok kidolgozása.

14. A Hulladékhasznosító Műben eltüzelt hulladék összetételének és fűtőértékének szezonális vizsgálata

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Fővárosi Hulladékhasznosító Mű

A HUHA-ban eltüzelt hulladék összetétele és ennek megfelelően fűtőértéke is szezonálisan változó (nyáron dinnyehéj, télen karácsonyfa). A kutatás célja a hulladék összetételéből adódó fűtőérték-számítás, a lehetséges trendek meghatározása, a lehetséges külső hulladékbeszállítók anyagaival történő keverés lehetőségeinek vizsgálata a Mű optimális égetési üzeméhez és a gázfelhasználás csökkentéséhez.

15. A Hulladékhasznosító Mű „tüzelőanyag”-igényének kielégítése a téli hónapokban

Fogadószervezet: BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Távhőszolgáltatási és energetikai vezérigazgató-helyettesi szervezet
Fővárosi Hulladékhasznosító Mű

A HUHA tüzelőanyag-igénye tisztán a budapesti háztartási hulladékból a téli hónapokban nem elégíthető ki.

A kutatás célja:

- a fővárosban begyűjtött szilárd települési hulladék mennyiségének és a Hulladékhasznosító Műben elégetett hulladék mennyiségének szezonális elemzése historikus adatok alapján,
- a HUHA „tüzelőanyag”-igénye kielégítésének optimalizációja (Budapestről, illetve az agglomerációból), figyelembe véve a szállítási költségeket és a „kapudíj”-bevételeket.

Azaz, hogy a historikus adatok alapján meghatározzuk a téli hiány mértékét és gazdasági optimumot dolgozzunk ki arra, hogy – a szállítási költségeket is figyelembe véve – hogyan optimalizáljuk az égetőhulladék-ellátását ahhoz, hogy a téli hónapokban (amikor a távhőigény a legnagyobb) rendelkezésre álljon a szükséges hulladékmennyiség agglomerációs vagy ipari beszállítóktól.

16. BKV menetrendkészítésének optimalizálási lehetőségei

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Gazdasági Igazgatóság
Informatikai Főosztály

Operációkutatás – A közösségi közlekedési szolgáltatási színvonalemelkedése mellett elvárás az egyre költséghatékonyabb működés, ami számos folyamatunk folyamatos fejlesztését teszi szükségessé. A forgalmi folyamataink közül az automatikus menetrendkészítést emeljük ki, aminek köszönhetően optimalizálni tudjuk a menetrendjeinket, illetve ezen megoldásunk matematikai alapjára építve a beosztáskészítések automatizálása is rövidtávú céljaink között szerepel.

A kutatás célja és főbb támpontjai a kutató részére: Az automatikus menetrendkészítés és új felhasználási területei a hatékony közlekedési szolgáltatásnyújtás területén. A menetrendkészítés kézi és automatikus folyamatának megismerése, az automatikus menetrendkészítés módszertana, BIG DATA alapú megközelítés, klasszikus alapú módszertan, P-gráf módszertan.

17. Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció projekt, mint nemzetgazdaságilag kiemelt beruházására vonatkozó speciális jogszabályok és azok gyakorlati alkalmazása

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Metró Felújítási Projekt Igazgatóság

Az ösztöndíjasnak lehetősége nyílik arra, hogy megismerje a projektre, illetve az Európai Unió forrásból megvalósuló beruházásokra vonatkozó speciális jogszabályokat, azok gyakorlati alkalmazását, így különösen az egyes szerződésekre vonatkozó jóváhagyási és minőségellenőrzési folyamatokat. Ezeken túl lehetősége lesz a vállalkezési szerződések keretében felmerülő, előre nem látható pótmunkák, illetve egyéb szerződésmódosítást megalapozó körülmények szerződéses kezelési folyamatainak megismerésére, az abban való részvételre.

A kutatás célja, hogy a minőségellenőrzés folyamata optimalizálásra kerülhessen.

18. Az M3 metróvonal infrastruktúra korszerűsítéséhez kapcsolódó projektmenedzsment feladatok optimalizálásának lehetőségei

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Metró Felújítási Projekt Igazgatóság

A kutatási téma feldolgozása során az ösztöndíjas betekintést nyer az ország legforgalmasabb vasútvonalának korszerűsítési munkáin keresztül projektmenedzsmenti tevékenységekbe. A kutatás kiterjed:

- a projektmenedzsment hatékonyságnövelési lehetőségeinek vizsgálatára,
- az optimális projektorganizáció, vállalatba adás meghatározására,
- a műszakilag szükségszerű, azonban (a szükséges időszakban) rendelkezésre nem álló források hatásának vizsgálatára,
- a projekt megvalósítása során felmerülő, előre nem látható körülmények kezelésének vizsgálatára (tekintettel arra, hogy a témák szorosan kapcsolódnak egymáshoz egy vagy több téma is választható),

A műszaki szakterület megismerése mellett a téma kidolgozása során lehetőség nyílik a többi szakterület (jogi, pénzügyi) megismerésére is.

19. A fenntartható zöld fejlődés lehetőségének vizsgálata a közösségi közlekedésben

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság
Stratégiai Főosztály
Szervezet- és Működésfejlesztési Osztály

Az életminőség egyik kulcskérdése az, hogy a közlekedés káros hatásai, a torlódások, a levegő- és zajszennyezés ne fojtsa meg a városokat. Egy jól működő közösségi közlekedési rendszer mind az élettér kinyitásával, mind a mobilitás káros környezeti hatásainak csökkentésével hozzá tud járulni a városi élet minőségének javításához, versenyképessé tételéhez. Egy biztos, a jó minőségű közösségi közlekedésre mindig lesz igény. Az első és legfontosabb cél, hogy a közösségi közlekedésnek valós alternatívát kell nyújtania az egyéni motorizált közlekedéssel szemben.

A fenntartható zöld közlekedés megteremtése érdekében azon kell dolgozni, hogy maga a közösségi közlekedés, mint szolgáltatás vonzóbbá váljon, másrésztől meg kell vizsgálni, hogy a szolgáltatók a saját működésük terén milyen környezeti lábnyomcsökkentő intézkedések megtételére képesek vagy lennének képesek az ezen lépések megtételéhez szükséges források rendelkezésre állása esetén.

A kutatás célja nemzetközi és hazai jó gyakorlatok összegyűjtése a közösségi közlekedés fenntartható, zöld fejlődési pályára állításának eszközeiről, kiemelt figyelmet fordítva azok finanszírozási forrásainak vizsgálatára. Majd az összegyűjtött jó gyakorlatok vállalati stratégiába történő adaptációs lehetőségének tanulmányozása a BKV Zrt.-nél.

20. Lean menedzsment alkalmazási lehetőségeinek feltárása

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság
Minőségirányítási Főosztály
Irányítási Rendszer Menedzsment Iroda

A kutatás célja olyan minőségirányítási/lean menedzsment eszközök alkalmazási lehetőségeinek kidolgozása, mellyel elérhető a szervezet működési hatékonyságának növelése.

A kutatás során vizsgálandók: a folyamatokban lévő veszteségek és azok kiküszöbölésének lehetőségei az erőforrások minél hatékonyabb felhasználása érdekében. A feltárt veszteségekre intézkedéseket meghatározása és bevezetése, majd mutatószámokat kialakítása, melyek alapján visszaellenőrizhető az intézkedések eredményessége.

A kutatás során az ösztöndíjas

- részt vesz a társasági folyamatok lean menedzsment szempontú elemzésében,
- kutatás végez a lean eszközök alkalmazási módjairól, a megvalósítás lehetőségeiről,
- részt vesz a fejlesztési javaslatok kidolgozásában,
- részt vesz a mutatószámok (KPI) meghatározásában,
- részt vesz visszamérésekben.

21. Fogaskerekű jármű infrastruktúra kapcsolatának optimalizálása

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Villamos Üzemigazgatóság - Villamos Járműműszaki Főmérnökség
II. Vontatási Szakszolgálat - Fogaskerekű Járműfenntartási Üzem

A kutatás az alábbi két terület egyikének vizsgálatára terjed ki:

1. Fogaskerekű járművek, műszaki tulajdonságaik, a kapcsolódó infrastruktúrárendszer elemeinek megismerése; az ismeretek elsajátítását követően a jármű-pálya kapcsolat vizsgálati metodikájának bemutatása, majd önálló javaslattétel a kapcsolat optimalizálására.

VAGY

2. Azon lehetőség vizsgálata, hogy az Ózdi Kohászatban üzemeltetett OKÜ 5 jelzésű, normál nyomtávú, fogaskerekű gőzmozdony mely feltételek teljesülése esetén alkalmazható a budapesti Fogaskerekű Üzemben és viszonylaton.

22. Villamos infrastruktúra áramellátási eszközök optimalizálása

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Villamos Üzemigazgatóság - Villamos Infrastruktúra Főmérnökség
Villamos Pálya és Műtárgyfenntartási Szakszolgálat – Pályafelügyeleti és
Műtárgyfenntartási Szolgálat

Az ösztöndíjas betekintést nyer a mindennapi pályakarbantartási műveletekbe, adminisztrációs, nyilvántartási tevékenységekbe, illetve az ezekkel kapcsolatos nehézségekbe.

A kutatás célja: az általános ismeretek megszerzését követően javaslat kidolgozása az adatrögzítésekben előforduló hibatényezők csökkentésére, a rögzítési folyamatok digitalizálására, automatizálására.

23. Villamos pályák kitérő mérésének fejlesztése

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Villamos Üzemigazgatóság - Villamos Infrastruktúra Főmérnökség
Villamos Áramellátási Szakszolgálat

A kutatás keretén belül az ösztöndíjas megismerkedik többek között a földkábel hálózattal, védelmek paraméterezési elveivel. Gyakorlatot szerez a földkábel hálózat digitalizálási folyamatából, a napi üzemviteli feszültségmentesítésekből, tápszakaszok hurokellenállás-méréséből.

A kutatás célja, hogy az előbb felsoroltak megismerését követően az ösztöndíjas javaslatot tegyen a tápszakaszok hurokellenállás-mérésének optimalizálására.

24. Energiatárolási lehetőségek

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Erőforrás Gazdálkodási Főosztály
Energetikai Osztály

A kutatás célja, hogy az ösztöndíjas:

- a jelenleg ismert és beszerezhető műszaki, technológiai berendezések ismeretében vizsgálja a BKV Zrt. különböző területein alkalmazható energiatarolási lehetőségeket,
- vizsgálja a vontatási-, telephelyi vagy akár megállóhelyi energiatarolás lehetőségét, előtérbe helyezve a helyben felhasználhatóságot.

25. Folyamatos és stabil autóbusz-közlekedés megvalósítása

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság
Dél-pesti Divízió - Forgalmi Szolgálat - Forgalom-lebonyolítási csoport

Kutatási cél: napi szinten stabil, kötbérmentes autóbusz-járműkiadás és menetrendi igények teljesítése a forgalmi és műszaki területen fellépő dilemmák mellett.

Annak vizsgálata, hogy mivel járul hozzá a BKV ATÜI szolgáltatásának fejlesztéséhez: megfelelő járműkiadás és menetrendi teljesítés esetén mind az utasforgalomban, mind a Társaság erkölcsi és gazdasági megítélésben (BKK-BKV Éves Megállapodás szerint) kedvezőbb eredmények érhetők el.

A kutatás során az ösztöndíjas:

- megismerkedik a BKV ATÜI ágazatán belül a reggeli és napközbeni járműkiadás körülményeivel,
- képet alkothat, hogyan kell egyszerre figyelembe venni a városi, telephelyi, forgalmi és műszaki terület adottságait és lehetőségeit,
- megismerheti, hogy milyen eseményláncolat szükséges ahhoz, hogy a megállóhelyen várakozó ügyfél megfelelő szolgáltatásban részesüljön,
- tisztában lesz vele, hogy az előre nem megjósolható gátlótényezők esetén milyen intézkedések szükségesek az utaskiszolgálás látszólag zavartalan és folytatólagos állapotához,
- a fentiek tudatában képes lesz új megoldási javaslatok kidolgozására, az autóbusz-közlekedés még üzembiztosabb és gazdaságosabb kritériumainak feltárására.

26. Elemző összehasonlítás készítése az önjáró képességgel rendelkező trolibusz, a tisztán elektromos meghajtású autóbusz és a tisztán elektromos meghajtású személyautó villamos biztonsági berendezései között

Fogadószervezet: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság
Trolibusz Divízió - Műszaki Szolgálat

A kutatás célja, hogy

- az ösztöndíjas bemutassa az alapvető villamossági alkatrészeket, azok funkcióit és a villamoshajtás rendszerét, kitérve a különböző akkumulátorok típusaira, azok felépítésére, előnyeire, hátrányaira.
- a BKV Zrt. átfogó képet kapjon – szűz szemmel nézve is – a biztonsági rendszereket illetően, amennyiben pedig más járműtípusokban található, számunka is előnyös megoldás születik, akkor azt átemeljük a futó típusainkba.

(Telephelyünkön elérhetőek a trolibuszok, a többi AÜTI telephelyen pedig az elektromos és hibrid járművek.)

27. A BKV Vasúti Járműjavító Kft., mint a BKV Zrt. villamos járműparkjának nagyjavításait, fejlesztéseit végző szervezet, termelési folyamatainak hatékonyságnövelése

Fogadószervezet: BKV Vasúti Járműjavító Kft.

Kutatási cél: hatékonyságnövelés vizsgálata a szükséges humánerőforrás, a gazdaságos termelés és a termelési folyamatok időszükségleteinek a vonatkozásában, majd az ezzel kapcsolatos megoldások megfogalmazása. A kutatás során kiemelt figyelmet szükséges fordítani az élőmunka kiváltását biztosító rendszerek, eszközök és gépek meghatározására.

A kutatás során lehetőség nyílik megismerni a BKV Vasúti Járműjavító Kft. következő folyamatait:

- műszaki és termeléselőkészítési,
- technológiai,
- termelési,
- anyagellátási,
- raktározási,
- minőségellenőrzési,
- logisztikai,
- valamint a telephely infrastrukturális paramétereit.

28. Az iskolai közösségi szolgálat szerepe a társadalmi részvételiség növelésében és a pályaszocializáció elősegítésében

Fogadószervezet: Budapest Esély Nonprofit Kft.
Jogi-, Projekt-, Képzési- és Esélyegyenlőségi Iroda

1. Háttér és előzmények:

Jogszabály szerint az érettségi vizsgák megkezdésének feltétele, hogy a tanuló a helyi közösségének javát szolgáló, anyagi érdektől független, egyéni vagy csoportos tevékenységet végezzen. (Iskolai közösségi szolgálat.)

Az általunk fejlesztett modellben végezzük a diákok iskolai közösségi szolgálatra történő felkészítését, melynek során közvetítünk a tanulók, iskolák és fogadó szervezetek között. A modell részét képezi érzékenyítő/pályaszocializációs osztályfőnöki órák tartása, a tanulók számára a fogadó szervezetek rendezvény keretében történő bemutatása.

Célok: állampolgári aktivitás növelése • fiatalok motiválása az önkéntességre és a társadalmi felelősségvállalásra • érzékenyítés • pályaszocializáció és pályaaorientáció könnyítése • a szociabilitás és a kapcsolat- és közösségépítés elősegítése.

2. A gyakornoki program során végzendő főbb feladatok:

- részvétel iskolai közösségi szolgálat szervezésében, koordinálásában,
- kérdőíves kutatás és felmérés a fogadó szervezetek/diákok/oktatási intézmények körében,
- a kutatás eredményeinek összefoglalója, azokból gyakorlati eszközök meghatározása,
- adatbázisainknak a kutatás eredményeire alapozott, célorientált frissítése, külön fókuszálva a Főváros Intézményeinek csoportjára.

3. Amire választ keresünk:

Hogyan tudná a Budapest Esély segíteni az iskolákat az iskolai közösségi szolgálat szervezésében úgy, hogy az a fenti célokat még hatékonyabban szolgálhassa?

Hogyan tudná a Budapest Esély hatékonyan segíteni a diákokat az iskolai közösségi szolgálatban végzett tevékenység kiválasztásában?

4. Eredmény, amit a gyakornoki programtól várunk:

Az iskolai közösségi szolgálat jelenlegi modelljének továbbfejlesztése a pályaválasztási tudatosság és társadalmi felelősségvállalás növelése érdekében.

29. A Hosszúréti-patak fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Hosszúréti-patak (Kő-ér) fő forrása 157 m-en ered Biatorbágytól keletre, a Katalin-hegy aljában. Völgye átfut a széles Budaörsi-medencén, a Tétényi-fennsík és a Csíki-hegyek, Kakukk-hegy és Sas-hegy között, vízgyűjtőjének nagysága 114 km². A Budaörsi-medence számos településnek felszíni vízelvezetését biztosítja, de emellett tisztított szennyvizek befogadója is. Budafok északi oldalán éri el a Dunát.

A kutatásra vonatkozó javaslatok:

- A Hosszúréti-patak vízgyűjtőjének a bemutatása, ezen belül az érintett településekről érkező csapadék- és szennyvízadatok összegyűjtése. Az egyes települések csapadékvíz-elvezető rendszerének, (ha egyesített rendszerű csatornahálózat működik, akkor ezen rendszernek is) a jellemzése. Annak vizsgálata, hogy az egyes településeken milyen intézkedések történnek azzal kapcsolatban, hogy a patak, mint befogadó, terhelése csökkenjen;
- A patak kezelőinek és tulajdonosainak a bemutatása, a közöttük lévő, múltban lefolytatott egyeztetések felkutatása, a patakkal kapcsolatos fejlesztési elképzeléseik bemutatása;
- A budapesti szakasz jellemzőinek és problémáinak külön fejezetben történő bemutatása;
- A korábban a patak revitalizációjára, fejlesztésére vonatkozó tervek, esetlegesen elérhető uniós források bemutatása

A kutatás végcélja:

A patakot terhelő csapadékvíz-/tisztított szennyvíz-befolyások és az érintett települések fejlesztési szándékai ismeretében, mely beavatkozások azok, melyekkel a budapesti szakaszon esetlegesen kialakuló árvízveszélyhelyzetet csökkentik, és a közeljövőben akár európai uniós források bevonásával megvalósíthatóak.

30. A hulladékmegelőzés és újrahasználat intézményes lehetőségei a fővárosban

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Klíma- és Környezetügyi Főosztály

A fővárosban az egyes hulladékáramok szervezett begyűjtése megoldott. A csomagolóanyagok *újrahasznosítása* évről évre fejlődik mennyiségi és minőségi értelemben is, viszont a használt dolgok begyűjtésére, felújítására és újbóli használatba vételére kevés lehetőség van a városban. Ezeket a lehetőségeket kell feltérképezni, a szereplők között kapcsolatot teremteni, megkeresni a Hivatal szerepét és mozgásterét ennek segítségével. A *megelőzésről* méltatlanul kevés szó esik, pedig ebben rejlik a legnagyobb lehetőség a hulladékok mennyiségének a csökkentésére, háztartási és intézményi szinten is. Össze kell gyűjteni a világban fellelhető jó példákat, megnézni, hogy ezek hogyan adaptálhatóak Budapesten, ehhez milyen szabályozási és szervezeti feltételeket kell megteremteni. A kutatás célja, hogy kimutassa, mennyivel csökkenthetők a Budapesten keletkezett hulladékfrakciók térfogatban és tömegben egyaránt.

31. Hivatali munkakörnyezet szervezetszociológiai sajátosságai

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Koordinációs Főosztály

A Főpolgármesteri Hivatal hivatali munkakörnyezete 1000 fő körüli munkatárssal egy sajátos szervezet. Az ösztöndíjas hasonló szervezetekben folytatott kutatások és a résztvevő megfigyelés eszközével kutathatja a fenti tárgykört. A kutatás végcélja: feltérképezni és megérteni azokat a jellemzőket, amelyek a hivatali munkakörnyezetet és szervezeti kultúráját befolyásolják, és amelyeken keresztül azt alakítani lehet.

32. Közösségi költségvetés módszertanának továbbfejlesztése

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Koordinációs Főosztály

A Főváros Önkormányzat 2022 szeptemberében a közösségi költségvetés harmadik évét kezdi el. A gyűlő tapasztalatok alapján folyamatosan fejlesztjük a módszertant, keressük azokat a megoldásokat, amelyek minél több budapesti számára adnak lehetőséget a város életébe való beleszólásra. A cél, hogy ezeket a megoldásokat megismerve megalapozott döntést tudjunk hozni arról, hogy beépíthetők-e az Önkormányzat által alkalmazott módszertanba.

A kutatás részét képezik az alábbi feladatok:

- (1) a nemzetközi és hazai példák, kommunikációs eszközök vizsgálata, illetve
- (2) az elmúlt két évben beadott ötletek (a nem továbbjutók is) vizsgálata, elemzése: hogyan kapcsolódnak az Integrált Településfejlesztési Stratégiához, lehet-e az önkormányzatnak további teendője ezekkel?
- (3) következtetések levonása; a közösségi költségvetési módszertan fejlesztési irányainak megfogalmazása.

33. Közösségszervezési jó gyakorlatok hivatali környezetben

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Koordinációs Főosztály

Annak ellenére, hogy a Főpolgármesteri Hivatalban közel 1000 munkatárs dolgozik nap mint nap, sokszor tapasztaljuk (sok más nagy szervezethez hasonlóan), hogy a saját közvetlenebb munkatársakon kívül kevés mód és lehetőség nyílik emberi kapcsolatok építésére, fejlesztésére.

A hatékony munkavégzés és a munkatársak hosszútávú motivációja érdekében szükséges a munkatársak közötti bizalom megteremtése és olyan helyek, fórumok létrehozása, ahol kötetlenebb környezetben merülhetnek fel új ötletek. Különösen nagy szükség van közösségszervezésre egy nagy szervezetben. A kutatás célja: szakirodalom és jó gyakorlatok alapján javaslatok megfogalmazása, amelyek közül néhányat a gyakorlatban is megvalósíthatunk, az összegző tanulmány mindennek tanulságait foglalja össze.

34. A nyílt forráskódú szoftverlicenszek használatának perspektívái

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Koordinációs Főosztály

A Főpolgármesteri Hivatal már több alkalommal tett közzé saját maga által fejlesztett szoftvereket nyílt forráskódú szoftverlicenz alatt, a közösségi költségvetés vagy a koronavírus-tesztelésre való regisztrációt kezelő szoftver esetén. Az Európai Bizottság megbízásából készült tanulmány is jelent meg a nyílt forráskódú szoftverek használatáról, amiben az egyik vizsgált esettanulmány a budapesti koronavírus-tesztelési alkalmazás.

A kutatás célja:

- 1) a nyílt forráskódú szoftverekre vonatkozó licenstek típusainak, különösen az „MIT licenz” működésének és a közsférában történő felhasználási lehetőségeinek vizsgálata,
- 2) a magyar és nemzetközi gyakorlat feltérképezése,
- 3) a közsféra által előállított szoftverek szabad felhasználás alatti közzétételének vizsgálata,
- 4) a szoftverlicenz magyar fordításának elkészítése.

35. Gyakorlatok és jó gyakorlatok a helyi önkormányzati rendeletalkotásban

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Koordinációs Főosztály

A helyi önkormányzatok autonómiájának egyik legfontosabb eleme, egyúttal az önkormányzati tevékenység legfontosabb eszköze a jogalkotás. Az Alaptörvény és a törvények által biztosított hatáskörben a helyi önkormányzati rendeletalkotás számos területet von szabályozás alá.

Az ösztöndíjas a mentorral közösen kialakított módszertan szerint fogja a Fővárosi Önkormányzat és más önkormányzatok rendeletalkotással kapcsolatos tevékenységét vizsgálni, e körben például (de nem kizárólag):

- a rendeletek által szabályozott tárgyköröket,
- a rendeletek előkészítésének folyamatát,
- az ehhez esetleg kapcsolódó társadalmi egyeztetést, társadalmasítási folyamatokat,
- a jogalkotási kérdésekben való döntéshozatal rendjét, gyakorlatát,
- a kihirdetés rendjét,
- azt, hogy az érintett önkormányzat milyen, a kihirdetésen kívüli eszközökkel él annak érdekében, hogy a jogalkotás tartalmát és eredményeit a lakosság megismerje.

A kutatás célja, hogy képet kapjunk alternatív gyakorlatokról, ezek között adott esetben olyan módszertani megoldásokat, folyamatba épített elemeket is találjunk, amelyek a Főpolgármesteri Hivatal hasonló tevékenységét is inspirálhatják, fejleszthetik.

36. A fővárosi sportágazat arculati koncepciója, márka, branding és üzenetátadás az Aktív Budapest szemüvegén keresztül

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Kulturális, Turisztikai, Sport és Ifjúságpolitikai Főosztály
Sport Osztály

A kutatás fő célja, egy olyan arculati koncepció megalkotása, mely bemutatja, hogy milyen eszközökkel tehető ismertté a Fővárosi Önkormányzat Sport Osztályának új arculata, az Aktív Budapest, mely megjeleníti a szervezeti egység sokszínű tevékenységét. (A fővárosi sportigazgatás 39 területi sportági szakszövetség munkáját támogatja, számos ingyenes lakossági rendezvényen megjelenik – szervezőként és aktivitást biztosító egységként egyaránt –, valamint aktív kapcsolatot ápol a kerületi sportigazgatásban tevékenykedő kollégákkal.)

Az ösztöndíjas a kutatás során megismeri a fővárosi sportigazgatás működését, rendezvényeit, szervezeteit és partnereit, betekintést nyerhet az ágazat rendeleteibe, eljárásaiba és a szervezeti egység minden olyan szegmensébe, mely ahhoz szükséges, hogy megfelelő képet alakíthasson ki az Aktív Budapest szellemiségéről.

37. A sport gazdasági és társadalmi kapcsolatainak feltárása, kiemeltképp az önkormányzati finanszírozási rendszer elemzése a sportgazdaság keretén belül

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Kulturális, Turisztikai, Sport és Ifjúságpolitikai Főosztály
Sport Osztály

A helyi önkormányzatok finanszírozási rendszerének feltárása a sportágazat szemüvegén keresztül, melynek során megismerhetővé válik a sportágazati támogatáspolitikai, finanszírozási rendszer folyamata, a pénzügyi és társadalmi együttműködés hatékonysága.

A kutatás célja, hogy egységes képet adjon a Fővárosban működő finanszírozási gyakorlatról, valamint erre épülve egy együttműködésre épülő koncepcionális irányt fogalmazzon meg a Fővárosi Önkormányzat sportágazati pénzügyi modelljére.

38. Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában álló sportlétesítmények jogi helyzetének vizsgálata, valamint a működtetés jogi konstrukciójának felállítása

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Kulturális, Turisztikai, Sport és Ifjúságpolitikai Főosztály
Sport Osztály

A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában számos sportlétesítmény áll. Ezeknek a sportcélú ingatlanoknak szükséges megvizsgálni az eredetüket, valamint az ingatlanok jelenlegi jogi helyzetét, mint pl. milyen jogcím alapján használják, fennáll-e elbirtoklás lehetősége. A fővárosnak törvényi kötelezettsége a fővárosi szintű sport és szabadidősport biztosítása, ezért lényeges, hogy a sportlétesítményekhez kapcsolódó szerződések milyen elemeket tartalmaznak, amelyek kedvezőek a fővárosi lakosok számára.

A kutatás végcélja egy önálló jogi konstrukció felállítása, amely alapján a főváros úgy használhassa a tulajdonában álló ingatlant, hogy a fővárosi lakosok számára is elérhetőek legyenek a sportlétesítmények, és biztosítsa az ingatlan a szabadidősport-célú időtöltést is.

39. Közösségi szociális munka gyakorlati megvalósításának lehetőségei halmozottan hátrányos helyzetben lévő célcsoportoknál

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Szociálpolitikai Főosztály

A szociális ellátórendszer jelenleg felkészületlen az integráció és az önálló kompetenciák fejlesztése területén. Kifejezetten ezeket a feladatokat célzó ellátási formák nem léteznek, ugyanakkor kísérleti jelleggel a munka egy kicsi célcsoporttal már megkezdődött.

A kutatás célja:

- a célcsoporttal elért eredmények nyomon követése, monitorozása alapján a szükséges korrekciók végrehajtása,
- adoptálható gyakorlat kidolgozása, annak dokumentálása, mely alapja lehet a szélesebb körben történő bevezetésnek.

40. Önkormányzati bérlakásállomány és bérlői kör változása a Fővárosban 2000-2021. években

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Szociálpolitikai Főosztály

A kutatás célja

- a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő lakásállomány változásának felmérése mind lakásszám, mind műszaki állapot és területi eloszlás alapján, a bérlői kör ezzel párhuzamos változásának vagy változatlanságának kutatása,
- lakhatási támogatások rendelkezésre állása, igénybevétele,
- a lakásállomány változásának hatása az alacsony jövedelmi helyzetű csoportokra, a magántulajdonú ingatlanok tulajdonlásának és hasznosításának ezzel párhuzamos alakulása.

41. Szakosított szociális ellátást biztosító intézmény klímatudatos átalakításának lehetőségei

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Szociálpolitikai Főosztály

A szakosított szociális intézmények feladatellátási helyei (ingatlanok) állapota meglehetősen vegyes. Az ingatlanok megfelelnek a jogszabályi előírásoknak, azonban műszaki adottságaik eltérőek. A kutatás során két feladatellátási hely összehasonlítására kerül sor egy korszerű és egy régebbi ingatlant kiválasztva. Vizsgálandó az eltérő körülmények hatása az ellátásra, valamint az ellátottak és a munkatársak elégedettségére, működtetési költségekben jelentkező eltérések.

Az elérendő cél a két ingatlan esetében olyan javaslat kidolgozása, mely egyrészt az ott élők számára komfortnövekedést jelent, másrészt klímavédelmi szempontokat teljeskörűen figyelembe vesz, ennek során:

- az ellátottak és munkatársak fizikai környezetre vonatkozó igényeit felméri, javaslataikat összegyűjti,
- az ellátottaknak és munkatársaknak környezetvédelmi tudást ad át, népszerűsít,
- a hulladéktermelést és kezelést felméri, a low waste bevezetésének korlátait meghatározza, a hulladéktermelés csökkentésére javaslatot tesz,
- felméri a közüzemi szolgáltatások igénybevételét, aránytalanságok esetén feltárja annak okát,
- optimális megoldásokat keres az ingatlanokban szükséges műszaki fejlesztésekre.

A kutatás produktuma: javaslat kidolgozása a két bevont ingatlanra vonatkozó műszaki fejlesztésre, a hulladék mennyiségének csökkentésére, ezáltal a működtetés költségeinek optimalizálására. Emellett az ellátottak és munkatársak környezettudatosságának fejlesztése.

42. A szociális intézményekben dolgozók jogainak és mentális egészségének védelme

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Szociálpolitikai Főosztály

A szociális ellátórendszerben az ügyfelek érdekeinek védelmét viszonylag jól kidolgozott szabályozás szolgálja. Az intézményekben dolgozók – munkavégzéshez kapcsolódó – jóllétének feltételei azonban kidolgozatlanok, mely az ellátás színvonalát, akár a magas fluktuáció okán is, hátrányosan befolyásolhatja, emellett semmiképpen nem megengedhető, hogy a dolgozókat feladataik ellátása során méltánytalanság érje. A kutatás egy minden érintett számára elfogadható és előnyös szabályozási keretrendszer kidolgozását szolgálja.

43. Speciális ellátási igényű fővárosi fedél nélkül élők számára rendelkezésre álló szolgáltatások, szükséges kapacitásbővítések felmérése

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Szociálpolitikai Főosztály

A fővárosi hajléktalan emberek ellátására a szociális ellátórendszer jóval kevesebb megoldással rendelkezik, mint ami a kivezetéshez elegendő.

A kutatás célja: annak felmérése, hogy milyen új ellátások, illetve a meglévők milyen többlet szolgáltatásokkal történő kiegészítése szükséges. Az új vagy kiegészített ellátási formák igénybevételére vonatkozó várható igény meghatározása, különös tekintettel:

- a munkavállalási nehézségekre,
- a mentális vagy addiktológiai problémákkal küzdők segítségére,
- időskorú ügyfélkörre,
- fogyatékkal élőkre,
- krónikus betegséggel küzdőkre.

A kutatás produktuma: javaslat készítése az ellátások körének korrekciójára.

44. Fővárosi helyi védelem alatt álló épületek történetének kutatása

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Várostervezési Főosztály
Építészeti Értékvédelmi Csoport

A kutatás célja: a helyi védelem alatt álló épületek értékeinek komplex bemutatásához értékvédelmi dokumentációk összeállítása; részben a már rendelkezésre álló adatok, dokumentumok felhasználásával, részben további szakirodalmi, levéltári kutatások segítségével. Az egyes épületekről kialakítandó átfogó anyag készítéséhez helyszíni szemle és fényképfelvételek készítése is szükséges lehet.

45. „Szomszédok, vagy ellenségek” – Problémamegoldás az Új köztemető őzeinek kapcsán

Fogadószervezet: Főpolgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Főosztály

Az Új Köztemető őzei „által okozott károk” kapcsán átfogó tanulmány készítése, mely a temetőekben megtelepedő élővilág (őzek, rókák, borzok stb.) helyzetét, a hozzájuk való viszonyulást, a temetők intézkedéseit mutatja be külföldi példákon keresztül.

A címben megfogalmazott kérdés valós, több évtizedes problémát takar: az Új Köztemető – egyedülállóan hatalmas kiterjedésű és dús vegetációval fedett – területén saját populációt kialakító őzek (alkalmanként egyéb vadak pl. róka) és a temetőlátogatók viszonyából fakadó, időnként ellentétes érdekeket, valamint az ebből fakadó panaszbejelentések sokaságát.

A területen kialakult helyzet rendkívül összetett és igen sajátos, melyet több tényező (jogszabályi környezet, természeti adottságok, temetőlátogatók igényei, állatvédelmi és vadgazdálkodási szempontok stb.) együttesen teremt meg.

Az állomány mértéke becslések szerint mára 40-60 db-ra növekedett. A probléma jellemzően, hogy az őzek előszeretettel fogyasztják a sírokra kihelyezett vágott, illetve beültetett virágokat. A panaszos bejelentők is kihangsúlyozzák, hogy lehetőség szerint az üzemeltető az állatok bántása nélkül, humánus eszközökkel oldja meg a problémát. Mindez egybeesik az üzemeltető céljával is, sőt harmonikusan illeszkedne az Új Köztemetőt érintő nagy volumenű fejlesztési tervhez, melynek célja az Új Köztemető sajátosságait kihasználva, annak egy részén egy „arborétum-vadaskert” jellegű terület kialakítása.

Erre mintául szolgálhatna a hasonló adottságú bécsi Központi Temető (Zentralfriedhof), ahol mindezt meg is valósították.

A kutatás végcélja, a helyi adottságok és körülmények, jogi szabályozás figyelembevételével, a bécsi megoldás adaptálása az Új Köztemetőre. A tanulmány nemcsak feldolgozhatná a témát, de – megvalósítási ötleteket adva – a projekt kiindulási pontját is jelenthetné.

Mindez nemcsak a temetőlátogató közönség számára kínálna békés alternatívát, hanem szélesebb társadalmi rétegeknek is az érdekeit szolgálná, mint rekreációs, szemléletformáló természetbarát park.