

A FŐVÁROSI KÖZFEJLESZTÉSEK TANÁCSA

2020. február 27-ei ülésén hozott

HATÁROZATAI

1. napirendi pont

Munkacsoport felállítása a fővárosi önkormányzatok forrásainak és bevételi rendszerének áttekintésére

1/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. úgy határoz, hogy munkacsoportot hoz létre a fővárosi önkormányzatok forrásainak és bevételi rendszerének áttekintésére, amely munkacsoportban a Fővárost Pokorni Zoltán polgármester, Soproni Tamás polgármester és Kiss Ambrus főpolgármester-helyettes képviseli, a Kormány részéről delegált három személyt Fürjes Balázs államtitkár a Tanács ülését követően jelöli meg;
2. felkéri a munkacsoportot, hogy a munkát 2020. április 30-ig fejezze be, és javaslatát nyújtsa be a Tanácsnak;
3. felkéri a Kormányt, hogy a 2020. április 30-ig a fővárosi önkormányzatok adóbevételeit érintő tárgykörökben ne hozzon döntést.

2. napirendi pont

Tájékoztató a „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és a Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés” tárgyú kivitelezési feladat megvalósításáról

2/2020-02-27/FKT határozat

1. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (továbbiakban: Tanács) elfogadja, hogy a Széchenyi lánchíd és a budai Váralagút felújítása külön beruházként valósuljon meg, továbbá egyetért azzal, hogy a Kormány által, a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozatban (a továbbiakban: kormányhatározat) előirányzott 6 Mrd Ft támogatási keretösszeget Budapest Főváros Önkormányzata a Széchenyi lánchíd felújítására használja fel. Ehhez kapcsolódóan a



Tanács támogatja, hogy a kötöttséget jelentő kormányhatározat ennek megfelelően módosításra kerüljön.

2. Alapvető célkitűzésként a Tanács egyetért azzal, hogy a Széchenyi lánchíd és a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása a szoros műszaki összefüggések miatt, összehangoltan valósuljon meg. Abban az esetben, ha a megvalósítás ütemezésének felülvizsgálata és a műszaki tartalom ismételt áttekintése ellenére a kivitelezéshez szükséges pénzügyi fedezet továbbra sem lenne biztosítható, akkor a Tanács támogatja a Széchenyi lánchíd rekonstrukciójának önálló feladatként történő megvalósítását.
3. A Tanács egyetért azzal, hogy a felújítás költségeinek csökkentése érdekében a kormányhatározatban a 18 hónapos közúti forgalmi zárásra tett előírás mellett, a felújításra vonatkozó új közbeszerzési eljárásban biztosítani kell az ajánlattevők számára a forgalomzárási időkorlát nélküli alternatív ajánlat benyújtásának lehetőségét is, ebben a tekintetben fenntartva az ajánlatkérő Főváros és a kormányhatározat esetleges módosítása kapcsán a Kormány mérlegelésének lehetőségét.
4. A Tanács egyetért azzal, hogy a Széchenyi lánchíd felújítását követő forgalmi rendjével kapcsolatos döntést a felújítás befejezéséig szükséges meghozni.
5. A Tanács egyetért azzal, hogy a Széchenyi lánchídhöz kapcsolódó közterek (Clark Ádám tér, Széchenyi István tér) felújításának tervezése mielőbb induljon meg, lehetőség szerint a köztérfelújítások kivitelezése a hídfelújítás idejével a lehető legnagyobb átfedéssel történjen.

3. napirendi pont

„Tervezési előkészítés a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójához és a járműbeszerzéshez” (MILLFAV) című projekthez szükséges többletforrás biztosítására

3/2020-02-27/FKT határozat

1. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (továbbiakban: Tanács) egyetért azzal, hogy a „Tervezési előkészítés a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójához és a járműbeszerzéshez” (MILLFAV) című projekt, azaz a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójának megvalósítása kiemelten fontos fővárosi fejlesztés, melynek megvalósítását továbbra is támogatja, ezért a Tanács megerősíti korábbi vonatkozó döntését azzal a módosítással, hogy a Kormány döntését a projekt I. ütemének (meglévő szakasz fejlesztése, a Vigadó téri új állomás és a Hungária körúti megállóhely megtervezése) megvalósításához szükséges 489 millió forint többletforrás biztosítása érdekében kezdeményezi.
2. A Tanács egyetért azzal, hogy a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójának II-IV. üteméhez szükséges forrásigényt későbbi ülésén, a Rákosrendező környéki rozsdáövezetek fejlesztési terveinek függvényében megtárgyalja.

4. napirendi pont

A Déli Körvasút fejlesztésének támogatása

4/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. megtárgyalta a központi költségvetésből finanszírozott kulcsfontosságú budapesti kötőtpályás közlekedési projektekről szóló 1655/2017. (IX. 13.) Korm. határozat szerinti „Déli Körvasút fejlesztése és kapacitásbővítése projekt – azaz a Budapest-Kelenföld és Ferencváros vasútállomások között háromvágányú kapcsolat, Kelenföld és Ferencváros állomásokon kiegészítő állomási kapacitásbővítés, továbbá a Nádorkert, a Közvágóhíd és a Népliget térségében elővárosi megállók kialakítása” projekt (továbbiakban: Déli Körvasút fejlesztése projekt) támogatásáról szóló előterjesztést;
2. egyetért a Tanács ülésén a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: BFK) részéről bemutatott műszaki tartalom mellett a Déli Körvasút fejlesztésével és kapacitásbővítésével, és a fejlesztés részeként
 - a) a Déli Körvasút mentén fekvő főbb módváltó csomópontokban színvonalas megállóhelyek (Nádorkert, Közvágóhíd és Népliget) létesítésével,
 - b) új elővárosi viszonylatok indítása révén kapacitív városi-elővárosi szerepű új kötőtpályás kapcsolat létrehozásával,melyek együttesen – elsősorban az elővárosi közúti gépjárműforgalom mérséklésével – hozzájárulnak a klímavédelmi és közlekedéspolitikai törekvésekhez;
3. egyetért azzal, hogy a Déli Körvasút fejlesztése projekt keretében a lakosság jelenlegi határértéket meghaladó zajterhelését határérték alá, a lehetséges legalacsonyabb szintre szükséges csökkenteni, a beruházás és a kivitelezés során a zöldfelületek érintettségének a mértékét minimálisra kell csökkenteni, a Hamzsabégi út menti parkot színvonalas, a környéken élők igényeit maximálisan kiszolgáló közparkká kell fejleszteni, továbbá egyetért azzal, hogy – Budapest Főváros Önkormányzatával és az érintett kerületi Önkormányzatokkal együttműködésben – a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) és a megbízásából eljáró kivitelezők a lehető legnagyobb gondossággal járjanak el az épített környezetben élő lakosok és a környező zöldfelületek érintettségének minimalizálása érdekében;
4. egyetért azzal, hogy a beruházás Hamzsabégi útra vonatkozó konkrét műszaki részleteit Budapest Főváros Önkormányzatával, Budapest Főváros XI. Kerület Önkormányzatával és az érintett helyi lakosok bevonásával egyeztetni szükséges;
5. felkéri Budapest Főváros Önkormányzatát a Déli Körvasút fejlesztése projekt megvalósításához esetlegesen szükséges településrendezési eszközök módosításának előkészítésére;
6. egyetért azzal, hogy – a vasútfejlesztés támogatása mellett – a Rákóczi hídról a Hamzsabégi úton át a Budaörsi út felé vezető közúti tengely az országos és a helyi településfejlesztési és településrendezési eszközök módosításával a szabályozási tervekből törlésre kerüljön, továbbá a vasúti beruházás keretében megújuló Hamzsabégi úti parkszakasz a helyi településrendezési eszközökben zöldterületként kerüljön szabályozásra, és ennek érdekében

- a) felkéri a Kormányt, hogy kezdeményezze a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény módosítását a Hamzsabégi út térségében kijelölt tervezett főút törlése érdekében,
 - b) felkéri Budapest Főváros Önkormányzatát, hogy az Országos Területrendezési Terv és a Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervének módosítását követően módosítsa a településszerkezeti tervet a Hamzsabégi út térségében kijelölt tervezett főút törlése és a terület zöldterületi besorolása érdekében;
7. egyetért azzal, hogy a Déli Körvasút fejlesztése projekt kivitelezése miatt szükséges fapótláson túlmenően szükséges a közvetlenül érintett terület élhetőségének növelése, melynek érdekében, a BFK és a NIF Zrt. folytasson egyeztetéseket a terület zöldhálózati kapcsolatának érdemi javítását célzóan Budapest Főváros Önkormányzatával, Budapest Főváros XI. Kerület Önkormányzatával és a kerületi önkormányzat útján az érintett lakosság bevonásával;
 8. egyetért azzal, hogy a Déli Körvasút fejlesztése projekt a 7. pont szerint egyeztetett tartalommal kerüljön megvalósításra azzal, hogy a zöldhálózati kapcsolatok javítására irányuló intézkedések közül a kivitelezés kezdeti szakaszában már megvalósítható elemek a Déli Körvasút fejlesztése projekt első szakaszában megvalósuljanak.

5. napirendi pont

A H5–H6/H7 vonalak összekötése – az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésének támogatása

5/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. egyetért a budapesti elővárosi gyorsvasúti vonalak (HÉV) egységes rendszerben történő fejlesztéséről szóló 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozatban foglalt, a Tanács ülésén a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: BFK) részéről bemutatott műszaki tartalom mellett a H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötésével, az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésével (a továbbiakban együtt: HÉV projekt), és a HÉV projekt részeként
 - a) a H5-ös, H6-os és H7-es HÉV felújításával és városi-elővárosi gyorsvasúti üzemmé történő fejlesztésével, a H6-os és H7-es HÉV vonalak Kálvin térig történő földfelszín alatti meghosszabbításával („M5 metróvonal” I. ütem), valamint ezen fejlesztések engedélyezési terv, építési engedély, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció szintű részletességgel történő tervezésének megkezdésével,
 - b) távlatban az északi és déli HÉV vonalcsoportok belváros alatti összeköttetésével és ennek műszaki szempontú részletes megvalósíthatósági szintű vizsgálatával, valamint
 - c) a H5-ös, H6-os és H7-es HÉV vonalak járműparkjának teljes körű cseréjével;
2. egyetért azzal, hogy az M4 új metróvonal kiépítése, az M2 metróvonal megvalósult és az M3 metróvonal folyamatban lévő felújítása után a 2021-27-es európai uniós költségvetési ciklus kiemelt, az elővárosok lakosait is szolgáló budapesti kötőtpályás közlekedésfejlesztése a HÉV projekt legyen, ugyanakkor megerősíti és támogatja, hogy a

oron következő uniós költségvetési időszakban további budapesti közlekedésfejlesztési projektek uniós finanszírozása is szükséges;

3. egyetért azzal, hogy a HÉV projekt keretein belül szükséges megvizsgálni a pesterzsébeti lakótelepről a HÉV elérhetőségének, valamint a térség közlekedési kapcsolatai fejlesztésének lehetőségeit, beleértve a vizsgálati feladatokba a Pesterzsébet intermodális csomópont létrehozását és a HÉV és a 3-as villamos közötti közvetlen átszállási kapcsolat lehetőségét is;
4. egyetért azzal, hogy a HÉV vonalak fejlesztésének eredményeképpen megújuló közterületek – így különösen a Boráros tér, a Közvágóhíd környezete, valamint a Millenniumi Dunapart – tervezését a BFK a HÉV projekt keretében magas építészeti színvonalon és a korszerű köztértervezési elvek szem előtt tartásával végezze el, és ezek megvalósítása legyen a HÉV projekt része;
5. egyetért azzal, hogy a HÉV projekt és a HÉV vonalak fejlesztésének eredményeképpen megújuló közterületek tervezési folyamataiba Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK folyamatosan bevonásra kerüljön.

6. napirendi pont

Javaslat az M3 metróvonal közvetlen gyalogos megközelítését szolgáló infrastruktúra felújításához és akadálymentesítéséhez kapcsolódó döntések meghozatalára

6/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy az M3 metróvonal menti gyalogos aluljárók teljeskörű felújítása és akadálymentesítése, valamint a felszíni csomópontok akadálymentesítése a Fővárosi Önkormányzat útján a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK Zrt.) bevonásával a metró infrastruktúra beruházással összehangoltan, ütemezetten valósuljon meg azzal, hogy a Főváros részéről előterjesztett műszaki leírás alapul vételével kerüljön véglegesítésre a szükséges műszaki tartalom és ütemezés;
2. felkéri Budapest Főváros Önkormányzatát, hogy a BKK Zrt. útján folytassa le a Beruházással összefüggő feltételes közbeszerzési eljárást, azzal, hogy az eljárás során biztosítsa a részajánlattétel lehetőségét is;
3. úgy határoz, hogy a feltételes közbeszerzési eljárásban beérkezett ajánlatok ismeretében, a Beruházáshoz kapcsolódó döntéseket újra napirendre veszi.

7. napirendi pont

A Repülőtéri gyorsforgalmi út bővítésének támogatása

7/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. megtárgyalta a Repülőtéri gyorsforgalmi út bővítésének támogatásáról, valamint a megvalósíthatósági tanulmány eredményéről szóló előterjesztést és tájékoztatót;



2. támogatja a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) közúti elérhetőségének javítását és a repülőtérre vezető útvonal fejlesztésének engedélyezési terv, építési engedély, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció szintű részletességgel történő megtervezését, az alábbi főbb tartalmi szempontok érvényesítése mellett:
 - a) a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről szóló 1693/2018. (XII. 17.) Korm. határozatban foglalt műszaki tartalmi követelmények történő megfelelés,
 - b) az útvonal egyenszilárdságú kialakítása, kisebb zavarérzékenységének biztosítása,
 - c) a közlekedésbiztonság javítása,
 - d) a szükséges mértékű zajvédelem biztosítása,
 - e) vonzó kerékpáros útvonal kialakítása az Üllői úttól a Repülőtérig,
 - f) a kritikus szakaszokon a közösségi közlekedést kiszolgáló autóbuszok előnyben részesítése,
 - g) a keresztező gyalogosforgalom javítása, az elővárosi vasúti megállók jobb gyalogos elérhetősége,
 - h) a kerületek és városrészek közötti kapcsolatok javítása,
 - i) az útvonal megfelelő kapacitása mellett a belváros (pl. Üllői út) védelme a túlzott beáramló gépjárműforgalomtól,
 - j) a különszintű csomópontok és a jelzőlámpás forgalomszabályozás megfelelő, városi léptékű összhangja,
 - k) a kapcsolódó városi szövet élhetőségének biztosítása a közlekedési funkcióhoz illeszkedő mértékben;
3. egyetért a Budapest Főváros Önkormányzata, a Miniszterelnökség, a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: BFK) és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) részvételével munkacsoport felállításával a Repülőtérre vezető út fejlesztése műszaki tartalmának 2. pont szerinti szempontok alapján történő áttekintésére és egyeztetésére, annak érdekében, hogy a részletes, engedélyes és kiviteli tervekre vonatkozó tervezési feladatokra irányuló közbeszerzési eljárás a BFK irányításával a NIF Zrt. által olyan műszaki tartalommal legyen kiírható, amely biztosítani képes a létrejövő tervek a településrendezési eszközök módosítására hatáskörrel rendelkező Budapest Főváros Önkormányzata és a közútkezelői feladatkörben eljáró szerv támogatásának megadását, mely döntést megelőzően az érintett kerületi önkormányzatok véleményét is ki kell kérni;
4. úgy határoz, hogy a következő ülésén napirendre veszi és tárgyalja
 - a) a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér fejlesztésének és környezeti hatásainak kérdését, valamint
 - b) a repülőtéri vasút fejlesztését.

8. napirendi pont

Javaslat a Budapest Főváros Önkormányzata egyes KEHOP projektjeinek kivételi körbe sorolására [a 339/2014. (XII. 19.) Korm. rendelet és a 435/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet hatálya alól]

8/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács) egyetért abban, hogy az előterjesztés tárgyát képező projekteket a Kormány és a Főváros képviselői közösen áttekintik és ezt követően a Tanács – amennyiben szükséges – a kérdést ismételten napirendre veszi.

9. napirendi pont

Javaslat a „2017 júliusában Budapesten megrendezendő FINA VB-hez kapcsolódóan új létesítmények, valamint az azokat körülvevő, elavult közlekedési infrastruktúra fejlesztése” című projekt megvalósításával kapcsolatos döntések meghozatalára

9/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy a projekt kivitelezésének befejezési, valamint a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának és forgalomba helyezésének a határideje 2021. december 31-ig meghosszabbításra kerüljön;
2. felkéri Budapest Főváros Önkormányzatát, hogy a szükséges hatósági engedélyeket 2020. első félévében szerezzék meg, és a Támogató felé nyújtsa be a kifizetés feltételeinek teljesítése érdekében;
3. felkéri a Kormányt, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket az 1. pontban szereplő határidőhosszabbítás érdekében, amennyiben annak jogszabályi és szerződéses feltételei fennállnak.

10. napirendi pont

Új budapesti kórházépítés – az 1,2 millió embert ellátó, bizonyos ellátások tekintetében az egész országot kiszolgáló Dél-Budai Centrum – támogatása

10/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. rögzíti, hogy a Kormány nyitott a Dél-Budai Centrumkórház Budapest Fővárosi Önkormányzata által javasolt kelenföldi helyszínen való megvalósítására, amennyiben a terület kórháztechnológiai szempontból – elsősorban a lézertechnológias beavatkozásokhoz elengedhetetlen rezgésmentesség tekintetében – alkalmas a kórházi funkciók fogadására;
2. rögzíti, hogy a javasolt kelenföldi helyszín Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő érintett telkeinek ingyenes használatba adása feltétele a helyszín módosításának;
3. felkéri a Kormányt, hogy a Dél-Budai Centrumkórház megvalósítási helyszínének módosításával kapcsolatosan felmerült kórháztechnológiai kérdésekre vonatkozó

vizsgálatokat a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. útján végezze el, a vizsgálatokban a Budapest Főváros Önkormányzata részéről delegált képviselő részvételének biztosításával.

11. napirendi pont

Új déli Duna-híd (Galvani utca–Illatos út vonalában megépítendő új, kötött pályás közlekedéssel együtt 2×3 forgalmi sáv szélességű új Duna-híd) építésének támogatása

11/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. megtárgyalta az Új déli Duna-híd (Galvani utca–Illatos út vonalában megépítendő új, kötött pályás közlekedésen túl 2×2 forgalmi sáv szélességű új Duna-híd) építésének (a továbbiakban: Projekt) támogatásáról szóló előterjesztést, és Budapest belváros forgalomcsillapítása megvalósításának, valamint a külvárosi kerületekben élők közlekedési lehetőségének javítása érdekében támogatja a Projekt jelen határozatban foglaltak szerinti megvalósítását;
2. egyetért azzal, hogy Budapest belvárosának forgalomcsillapítása és a közúti forgalom általános, városi szintű csökkentése egyaránt és megegyező mértékben fontos célok, így az Új déli Duna-híd kizárólag olyan műszaki tartalmú megvalósítását támogatja, amely mindkét célnak egyszerre megfelel;
3. támogatja a kötöttpályás infrastruktúra megvalósítását a megvalósuló új körúti szakaszon, legalább a Fehérvári út és a Gubacsi út között, és felkéri a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.-t (a továbbiakban: BFK), hogy a tervezés során folytasson egyeztetést a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-vel (a továbbiakban: BKK Zrt.), valamint a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;
4. támogatja az Új déli Duna-hídon és a hídra vezető szakaszokon a magas minőségű kerékpáros infrastruktúra, valamint összefüggő zöldsáv kialakítását;
5. támogatja a budai, Budafoki úti, Szerémi úti és csepeli Weiss Manfréd úti közúti csomópontok urbanisztikailag és városképileg kedvező szintbeni kialakítását, azzal, hogy szem előtt kell tartani, hogy a csomópontok felől a belváros felé kínált közúti kapacitás nem növekedhet;
6. felkéri Budapest Főváros Önkormányzatát, hogy az Új déli Duna-híd teljes belvárosi forgalomcsillapítási potenciálját a híd megnyitása idejére teljeskörűen kiaknázó intézkedési terv és forgalomtechnikai módosítások előkészítését kezdje meg, beleértve az érintett bevezető utak belső szakaszainak forgalomcsillapítását;
7. egyetért azzal, hogy a Ráckevei-Soroksári Duna-híd kialakításának összhangban kell lennie a Budapest Diákváros – Déli Városkapu Fejlesztési Programmal;
8. egyetért azzal, hogy figyelembe kell venni a kapcsolódó úthálózat pesti oldali előkészítése során a távlati állapotot, és ennek érdekében a Határ út – Üllői úti csomópont és a Határ út teljes hosszának kialakításánál, valamint a Projektben érintett kapcsolódó infrastruktúra előkészítésénél mindkét tervezett dunai átkelőt;
9. egyetért azzal, hogy a megvalósuló új körút Soroksári út – Üllői út közötti szakaszán folytatni kell a tervezést a következő hat nyomvonalon kialakítási alternatíva vizsgálatával:



- a) az Illatos út és a Határ út nyomvonalát követve:
- i. félkéregben vezetett út, a jelenlegi szabályozási szélességben, jelentős hosszon fedett, de nem teljes mértékben kéregmélységbe helyezett útpályával, a fedett szakaszok felett és környezetükben parkfejlesztéssel,
 - ii. a jelenlegi szabályozási szélesség zöldfelülete alatt átvezetett kéregalagút, felszínen teljes értékű parkrendezéssel, ahol az út lefedése és a fedett részen a zöldterület kialakítása a meglévő terepszinten valósul meg,
 - iii. a kiserdő érintése nélkül, a meglévő Határ úti közlekedési sáv (a meglévő villamos pálya és a meglévő útpálya közötti zóldsávot beleértve) alatt vezetett kéregalagút,
 - iv. a kiserdő érdemi érintése nélkül a Határ út meglévő közlekedési keresztmetszetének újrafelosztása, a XIX. kerületi oldalon forgalomcsillapított szervízút kialakításával, a villamospálya optimális nyomvonalra helyezésével és zajvédelemmel,
- b) a Ferencvárosi rendező pályaudvar területét a Budapest Főváros Településszerkezeti Tervéből kiindulva, a lehető leghatékonyabb megoldást követve kijelölt módon, az Ecseri út vonalában:
- i. a rendezőpályaudvart hídon keresztezve,
 - ii. a rendezőpályaudvart föld alatt keresztezve;
10. egyetért azzal, hogy a Soroksári út – Üllői út közötti szakasz megtervezése során kiemelten szükséges Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának, Budapest Főváros XIX. kerület Kispest Önkormányzatának, Budapest Főváros Önkormányzatának és a közvetlenül érintett lakosságnak a bevonása;
11. egyetért azzal, hogy amennyiben a 9. pontban szerint vizsgálendő hat alternatíva közül a Tanács 2020. december 31-ig nem tud döntést hozni, a Projekt pesti végpontja a Soroksári útra vezető, a Ráckevei-Soroksári Duna-hídhöz kapcsolódó közúti csomópontban legyen;
12. egyetért azzal, hogy a Kiserdőt érintő változatok esetén a minőségi zöldfelületek és park előkészítését közösségi tervezéssel kell folytatni;
13. felkéri a BKK Zrt.-t és a Budapest Közút Zrt.-t, hogy jelen határozatban elfogadott elvek szerinti tervek közútkezelői jóváhagyása érdekében működjenek közre a tervezésben és adják meg a szükséges támogatást a Projekt megvalósulásához a BFK és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére.

12. napirendi pont

Javaslat a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa által 2019. évben elfogadott Fejlesztési Leltár áttekintésére és esetleges módosításának előkészítésére

12/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. úgy határoz, hogy munkacsoportot hoz létre a Fejlesztési Leltár áttekintésére, amelynek tagjai a Főváros részéről dr. Dorosz Dávid főpolgármester-helyettes és Balogh Samu

főpolgármesteri kabinetfőnök, a Kormány részéről dr. Schneller Domonkos helyettes államtitkár és Vitézy Dávid vezérigazgató;

2. felkéri a munkacsoportot, hogy tegyen javaslatot a Fejlesztési Leltár aktualizálására, valamint a konkrét projektekre 2020. április 30. napjáig.

13. napirendi pont

Javaslat a Budapesti Városfejlesztési Alap létrehozásának elősegítésére

13/2020-02-27/FKT határozat

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács) egyetért azzal, hogy a Kormány és a Főváros egyeztetést tart a Budapesti Városfejlesztési Alap felállításáról, annak célkitűzéseiről, valamint az Alap keretében támogatható tevékenységekről és ha szükséges, a Tanács azt egy későbbi ülésen napirendre tűzi.

Budapest, 2020. március „9”



Gulyás Gergely

Miniszterelnökséget vezető Miniszter
az FKT elnökét helyettesítő tag



Karácsony Gergely

főpolgármester
az FKT társelnöke



Fürjes Balázs

az FKT ügyvezető alelnöke