



Magyar Kerékpárosklub



Budapest Főváros Önkormányzata

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (1052 Budapest, Városház utca 9-11., Törzskönyvi azonosító szám: 735638, Adószám:15735636-2-41, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: Tarlós István főpolgármester) – a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat

másrészről

a Magyar Kerékpárosklub (székhelye: 1137 Budapest, Radnóti Miklós u. 29., Nyilvántartási szám: 9923/2013 Adószám: 18245402-2-41, KSH statisztikai számjel: 18245402 9312 521 01 képviseli: Kürti Gábor elnök) – a továbbiakban: Kerékpárosklub

(együttes említésük esetén a továbbiakban: **Felek**) között az alulírott helyen és időben, az alábbiak szerint:

PREAMBULUM

Felek kijelentik, hogy a 2018. június 20-án aláírt Szándéknyilatkozatban foglaltaknak megfelelően együttműködési megállapodást kötnek a Főváros közlekedésével, annak szabályozottságával, valamint szervezésével összefüggésben, amellyel azt a közös célt és társadalmi érdeket kívánják érvényre juttatni, mely alapján a Fővárosi Önkormányzat *a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvényből, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényből és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényből* levezethető kötelező közlekedésszervezési és szabályozási feladatait a közlekedésben részt vevő érdekképviselői szervekkel együttműködve, érdekeik figyelembe vétele mellett láthassa el, megteremtve ezzel a Főváros közlekedésének biztonságossá és

hatékonyá tételét a lakosság számára, bármely közlekedési módot válasszák is, de különös tekintettel a védtelen közlekedőkre.

I. AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS CÉLJA

Az együttműködés kiemelt célja, hogy teljesüljenek a Fővárosi Önkormányzat Balázs Mór tervében és Budapest 2030 Hosszútávú Városfejlesztési Koncepciójában kitűzött forgalmi részarány célok, illetve, hogy Budapest egyre élhetőbbé, közúthálózata és közterületei pedig kerékpárosbaráttá váljanak, ami a kerékpárral nem közlekedő városlakók érdekét is szolgálja.

A Fővárosi Önkormányzat a közlekedést befolyásoló és meghatározó új körülmények figyelembe vételével törekszik a Főváros teljes közigazgatási területén ellátandó közúthálózat üzemeltetési, parkolás feltételrendszerével összefüggő vagy egyéb, a közlekedési beruházásokkal kapcsolatos forgalomszervezési feladatainak ellátására, melynek része a fővárosi szintű szabályozás fővárosi közgyűlési rendeletben történő kialakítása, illetve a magasabb rendű jogszabályok módosításának szakmai szempontú kezdeményezése.

Amellett, hogy a Fővárosi Önkormányzat a technika fejlődésével megjelenő új közlekedési eszközök közlekedésben való részvételének szabályozottságát kiemelten fontosnak tarja, a fentiek alapján a kerékpárral közlekedők érdekeinek érvényre jutása a Felek számára éppúgy fontos, mint a közösségi közlekedésben, az autós vagy a gyalogos közlekedésben résztvevők érdekképviselése. Emellett az együttműködés célja a fenntartható közlekedési eszközökkel összefüggő környezettudatos közlekedést elősegítő új elvek és nemzetközi tapasztalatok felkutatása, és alkalmazási lehetőségek szakmai véleményezése.

Ezzel összhangban a Felek fő célkitűzésként fogalmazzák az egyes közlekedésben résztvevő szereplők együttműködő közlekedésre való ösztönzését.

A Kerékpárosklub fő célkitűzésként fogalmazza meg, hogy kortól, nemtől, lakhelytől függetlenül bárki számára elérhető, biztonságos és vonzó alternatívává váljon a kerékpárral való közlekedés a Fővárosban–azzal, hogy a szervezet együttműködésre törekszik a jogalkotóval és az érdekképviselő társszervezeteivel, hogy a lehető leghatásosabban érvényesítse a kerékpárral közlekedők érdekeit. A szervezet célul tűzte ki azt is, hogy az egyesület valamennyi, a közlekedést és a mobilitást érintő jogszabály megalkotásánál kifejezze véleményét, illetve érvényesítse az általa képviseltek érdekeit.

Az együttműködésben a Fővárosi Önkormányzat oldalán stratégiai szinten közreműködik a BKK Zrt., mint kijelölt közlekedésszervező, operatív szinten pedig a Fővárosi Önkormányzattal kötött közszolgáltatási szerződés alapján a fővárosi közútkezeléshez kapcsolódó üzemeltetési és fenntartási, feladatokkal kapcsolatos közszolgáltatások, a közútkezeléshez kapcsolódó igazgatási, ellenőrzési és vizsgálati feladatokkal, valamint, behajtási és parkolási rendszerek működtetésével kapcsolatos közszolgáltatások ellátásával megbízott Budapest Közút Zrt., valamint a Fővárosi Közgyűlés 1166/2015 (IX.30.) Főv. Kgy. számú határozata szerint a nem kijelölt közlekedésszervezői és közútkezelői státuszához kapcsolódó feladatok racionalizálása és átszervezése tárgyában hozott döntése alapján az

ellenőrző közútkezelői és baleset-megelőzési feladatokat ellátó Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság (FÖRI) is (továbbiakban együtt: szakmai szervezetek). A Fővárosi Önkormányzat megfelelő módon gondoskodik az említett szakmai szervezetek együttműködésben való közreműködéséről.

II. AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS TÁRGYA

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A Fővárosi Önkormányzat az együttműködés keretében arra törekszik, hogy a kerékpárral való közlekedés társadalmi és környezeti hasznainak figyelembe vételével, valamint a Balázs Mór terv célkitűzéseinek eléréséhez szükséges arányban – a Kerékpárosklubon keresztüli közreműködésével – szervezett keretek között kapjon lehetőséget a Főváros közlekedésével összefüggő intézkedések és jogalkotási folyamatok véleményezésében.

A Felek vállalják, hogy az együttműködést érintő témakörökben véleményezésre megküldött jogszabály-tervezeteket szakértői (szakmai) szinten egyeztetik.

A FELEK KÖTELEZETTSÉGEI ÉS FELADATAI

2. Felek kinyilvánítják szándékukat, hogy együttműködésre törekszenek egymással és ennek érdekében, ha szükséges – elsődlegesen az itt rögzített témacsoportokban – a feladatokat tartalmazó egyedi megállapodásokat is kötnek.
3. **Az együttműködés keretében a Fővárosi Önkormányzat:**
 - a) A Fővárosi Önkormányzat SZMSZ-ében meghatározott szakmai egyeztetés és koordináció keretein belül, e tárgykörben a kerékpárosokat érintő önkormányzati rendelet-tervezeteket – a jogszabályban meghatározott körön túl – a szakmai szervezetek útján, véleményezésre megküldi a Kerékpárosklub részére.
 - b) A Fővárosi Önkormányzat szakmai támogatást nyújt a Kerékpárosklub hazai és nemzetközi közlekedési tárgyú konferenciákon való részvételéhez, részt vesz a konferenciák szakmai anyagainak kidolgozásában.
 - c) A Főváros közlekedésével összefüggő, átfogó, stratégiai közlekedésszervezési elvek szakmai szervezeteken keresztüli kidolgozásában, valamint a Főváros közlekedését érintő hatástanulmányok elkészítése során biztosítja a Kerékpárosklub képviselőjének egyeztetéseken való részvételét, és a véleményalkotás lehetőségét.

- d) A Fővárosi Önkormányzat – a Kerékpárosklubon keresztül – meghallgatja a kerékpárral közlekedők véleményét, különösen a forgalomszervezési kérdések közlekedésbiztonsági hatásairól.
- e) Fővárosi Önkormányzat vállalja, hogy az ellenőrzésre jogosult szervezetek bevonásával kezdeményezi a kerékpárforgalmi létesítményeket jogosulatlanul igénybe vevő közlekedési szereplőkkel szembeni intézkedések megtételét. Ugyanez vonatkozik a kerékpárosok által jogtalanul igénybe vett területek vonatkozásában is.
- f) A Fővárosi Önkormányzat, elsősorban szakmai szervezeteinek képviselői útján, – meghívásra – lehetőség szerint részt vesz a Kerékpárosklub által szervezett, megállapodásban rögzített feladatokkal összefüggő konferenciákon.

4. Az együttműködés keretében a Kerékpárosklub:

- a) A Fővárosi Önkormányzat közlekedésre vonatkozó, Kerékpárosklub részére megküldött szabályozási tervezeteit határidőre szakmailag véleményezi.
- b) Igény szerint szakmai előkészítő tevékenységével segíti a Fővárosi Önkormányzat e tárgykört érintő jogszabály-módosítási vagy jogalkotási kezdeményezéseit.
- c) A Kerékpárosklub tagjaitól érkezett, fővárosi közlekedést érintő érdemi észrevételeket, tapasztalatokat véleményezi, majd összefoglalva tájékoztatja a Fővárosi Önkormányzatot a forgalomtechnikai és közlekedésszervezési változások gyakorlati hatásáról, tapasztalatairól.
- d) Rendszeresen tájékoztatja a kerékpározás iránt érdeklődő tagjait a megállapodással érintett, aktuális önkormányzati rendelet-módosításokról, egyéb jogszabályváltozásokról, felhívja a kerékpárral közlekedők figyelmét az együttműködő közlekedésre.
- e) Tagjain keresztül vállalja a kerékpárforgalmi létesítmények, kerékpározható úthálózat, illetve a város használhatóságát befolyásoló körülmények jelzését a Fővárosi Önkormányzat szakmai szervezeteinek.
- f) Lehetőséget biztosít arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat, a meghívott képviselője útján, tanácskozási joggal részt vegyen a Kerékpárosklub által szervezett konferenciákon.
- g) Hatékonyan közreműködik a kerékpáros kultúra színvonalának emelésében, a KRESZ előírások kerékpárosok részéről történő szigorú és következetes betartásának érvényesítésében továbbá vállalja ennek érdekében nevelő célzatú kampányok szervezését, ennek egyéb közlekedési módok (elsősorban a gyalogos közlekedés) résztvevőinek biztonságára történő fokozottabb figyelemfelhívás útján is, a forgalomszervezési szempontok teljes körű mérlegelésével.

5. A Felek az együttműködés keretében közösen vállalják:

- a) Stratégiai és operatív szinten együttműködnek a közlekedésfejlesztés területén. (Hálózatfejlesztés, eszközváltás a kerékpár és a közösségi közlekedési járművei között, közbringa, tervpályázatok, BMT által előirányozott 10 % részesedés a közlekedési munkamegosztásban megvalósítása)
- b) Közlekedésszervezéssel kapcsolatos szervezeti szintű tapasztalatok cseréjét a Magyar Autóklub bevonásával.
- c) Az együttműködést érintő témakörökben véleményezésre megküldött jogszabály-tervezeteket szakértői szinten egyeztetik a Magyar Autóklub bevonásával.
- d) A Felek közös megoldást keresnek a kerékpárforgalmi létesítmények szabályos használatára.
- e) Felek közösen lépnek fel az intermodális közlekedési szemlélet kialakítása, a fenntartható közlekedési módok népszerűsítése, és a kölcsönösen együttműködő közlekedés elterjedése érdekében.

A KAPCSOLATTARTÁS MÓDJA

- 6. Az együttműködési megállapodás megkötése, illetve az együttműködés eredményes megvalósítása érdekében a Felek az 1. számú mellékletében meghatározott kijelölt kapcsolattartók útján folyamatos kapcsolatot tartanak.

III. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 7. Felek tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 27. § (3)-(3a) bekezdése alapján jelen megállapodás tartalma közérdekű, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül, és az nem minősül üzleti titoknak. Az esetleges nyilvánosságra hozatal azonban nem eredményezheti az olyan adatokhoz – így különösen a védett ismerethez – való hozzáférést, amelyek megismerése az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, feltéve, hogy az nem akadályozza meg a közérdekből nyilvános adat megismerésének lehetőségét. Felek az arra irányuló kérelem esetén kötelesek jelen megállapodás közérdekű, ill. közérdekből nyilvános adatnak minősülő tartalmára vonatkozóan tájékoztatást adni.

8. Jelen megállapodás – mellékletével együtt – 7 (hét) számozott oldalból áll és 4 (négy) eredeti, egymással teljes egészében megegyező példányban készült, melyből 2 (kettő) - 2 (kettő) példány illeti meg a Feleket. Jelen megállapodást a Felek, mint szándékukkal és akaratukkal mindenben megegyezőt, együttes értelmezés után jóváhagyólag írják alá.

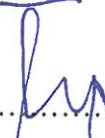
Budapest, 2018. okt......hó 17. nap



Magyar Kerékpárosklub

Kürti Gábor
elnök

Budapest, 2018. okt......hó 17. nap



Budapest Főváros Önkormányzata

Tarlós István
főpolgármester



Láttam:



Sáradi Kálmánné dr. főjegyző

